

# SXCAV

## Cable de señalización y control de Ferrocarriles Cabo de sinalização e controlo em Caminhos de ferro

### NORMAS:

INFRABEL S21  
EN / IEC 60332-3-24  
EN / IEC 60332-1-2

### APLICACIÓN Y PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

Utilizado para circuitos de señalización y control en las redes de ferrocarriles.  
Conecta los centros de señalización.  
Factor reductor de acuerdo com INFRABEL S21.  
Temperatura de uso y almacenamiento: -30°C a 70°C.  
No propagador de la llama

### CÓDIGO DE COLORES DE LOS CONDUCTORES:

De acuerdo con la especificación INFRABEL S21.  
1º conductor de cada par: natural.  
2º conductor de cada par en el siguiente orden: negro (piloto) y sucesivamente, azul, amarillo, rojo y verde.

### CONSTRUCCIÓN:

1. CONDUCTOR: Conductor de cobre sólido 1,5 mm<sup>2</sup>.
2. AISLAMIENTO: Polietileno reticulado colorido.
3. PARES: Montaje en pares.
4. CUBIERTA INTERIOR: Capa de separación de polietileno.
5. PANTALLA: Alambres de cobre.
6. ARMADURA: Dos cintas de acero aplicadas helicoidalmente.
7. CUBIERTA EXTERIOR: PVC sin plomo.

### NORMAS:

INFRABEL S21  
EN / IEC 60332-3-24  
EN / IEC 60332-1-2

### UTILIZAÇÃO E PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

Utilizado para circuitos sinalização e controlo em redes de caminhos de ferro.  
Ligação entre centrais de sinalização.  
Fator de redução de acordo com INFRABEL S21.  
Temperatura de utilização e armazenamento: -30°C a 70°C.  
Não propagador da chama.

### CÓDIGO DE CORES DOS CONDUTORES:

De acordo com a especificação INFRABEL S21.  
1º conductor de cada par: natural.  
2º conductor de cada par pela seguinte ordem: preto (piloto) e sucessivamente, azul, amarelo, vermelho e verde.

### CONSTRUÇÃO:

1. CONDUCTOR: Conductor de cobre sólido 1,5 mm<sup>2</sup>.
2. ISOLAMENTO: Polietileno reticulado colorido.
3. PARES: Assemblagem em pares.
4. BAINHA INTERIOR: Camada separadora de polietileno.
5. ECRÃ: Fios de cobre.
6. ARMADURA: Duas fitas de aço helicoidais.
7. BAINHA EXTERIOR: PVC sem chumbo.



### PROPIEDADES / PROPRIEDADES:



# SXCAV

## Cable de señalización y control de Ferrocarriles Cabo de sinalização e controlo em Caminhos de ferro

### CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS / CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS:

Parámetro Parâmetro	Valor Valor	Unidad Unidade
Resistencia óhmica del aislamiento / Resistência do isolamento	> 10000	MΩ.km
Rigidez dieléctrica entre conductores / Rigidez dielétrica entre condutores	3,5 8,4	kV kV
Resistencia lineal / Resistência linear	≤ 12,3	Ω/km
Capacitancia mutua / Capacitância mútua	≤ 60	nF/km
Tensión de servicio / Tensão de serviço	1000	V

### PROTECCIÓN DE INDUCCIÓN / PROTEÇÃO DE INDUÇÃO:

Tensión inducida (V/km) / Tensão Indutora (V/km)	28	32	37	42	47	54	70	80	100	120	170	225
Factor reductor a 50Hz / Fator de redução a 50Hz	0,75	0,7	0,6	0,5	0,4	0,35	0,3	0,28	0,26	0,25	0,24	0,25

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

Código Código	Número de pares Número de pares	Diámetro exterior medio Diâmetro exterior médio mm	Peso Peso kg/km	Suministro estándar Comprimento de entrega <sup>(1)</sup> m
6806016	1x2x1,5	15,5	520	1000
6806046	4x2x1,5	23,0	865	1000
6806076	7x2x1,5	25,5	1085	1000
6806146	14x2x1,5	32,5	1615	500/1000
6806246	24x2x1,5	41,0	2325	500
6806306	30x2x1,5	43,0	2670	500

Radio mínimo de curvatura: 8 x diámetro exterior (estático); 16 x diámetro exterior (dinámico). Raio de curvatura mínimo: 8 x diámetro exterior (estático); 16 x diámetro exterior [dinámico].

<sup>(1)</sup> Otros suministros estándar bajo pedido. Para más información, por favor póngase en contacto con nosotros. Outros comprimentos de entrega a pedido. Para mais informações, por favor contacte-nos.