

# ZC03

## Cable de señalización y control de Ferrocarriles Cabo de sinalização e controlo em Caminhos de ferro

### NORMAS:

SNCF CT 445  
NF C 32070 C2  
EN / IEC 60332-1-2

### APLICACIÓN Y PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

Utilizado para circuitos de señalización y control en las redes de ferrocarriles de alta velocidad.  
Factor reductor de acuerdo con SNCF CT 445.  
Temperatura de uso y almacenamiento: -30°C a 70°C.  
Resistente al aceite mineral y no propagador de la llama.

### CÓDIGO DE COLORES DE LOS CONDUCTORES:

De acuerdo con la especificación SNCF CT 445.  
1º, 2º, 3º conductores de cada cuadrore: verde, amarillo y natural.  
4º conductor de cada cuadrore en el siguiente orden: negro, azul, rojo y gris.

### CONSTRUCCIÓN:

1. CONDUCTOR: Conductor de cobre sólido 1 mm<sup>2</sup>.
2. AISLAMIENTO: Polietileno sólido.
3. PARES: Montaje en cuadrores.
4. NÚCLEO: Cinta de poliéster.
5. CUBIERTA INTERIOR: Cubierta impermeable en polietileno.
6. PANTALLA: Cinta de cobre corrugada, anti-inductivo.
7. CUBIERTA INTERMEDIA o CINTA: Capa de separación de polietileno.
8. ARMADURA: Dos cintas de acero aplicadas helicoidalmente.
9. CUBIERTA EXTERIOR: PVC.

### NORMAS:

SNCF CT 445  
NF C 32070 C2  
EN / IEC 60332-1-2

### UTILIZAÇÃO E PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

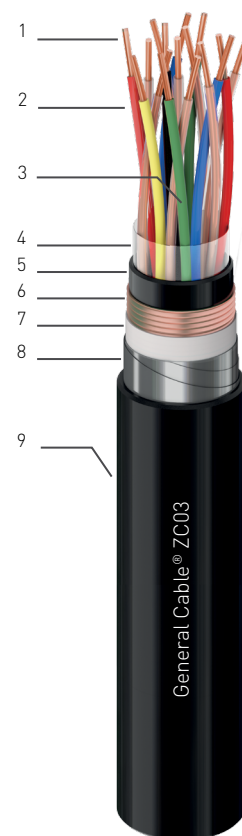
Utilizado para circuitos sinalização e controlo em redes de caminhos de ferro de alta velocidade.  
Fator de redução de acordo com SNCF CT445.  
Temperatura de utilização e armazenamento: -30°C a 70°C.  
Resistente ao óleo mineral e não propagador da chama.

### CÓDIGO DE CORES DOS CONDUTORES:

De acordo com a especificação SNCF CT 445.  
1º, 2º, 3º conductores de cada quadra: verde, amarelo e natural.  
4º conductor de cada quadra pela seguinte ordem: preto, azul, vermelho e cinzento.

### CONSTRUÇÃO:

1. CONDUTOR: Conductor de cobre maciço 1 mm<sup>2</sup>.
2. ISOLAMENTO: Polietileno sólido.
3. PARES: Assemblagem em quadrores.
4. NÚCLEO: Fita de poliéster.
5. BAINHA INTERIOR: Bainha de estanquidade em polietileno.
6. ECRÃ: Fita de cobre corrugada, anti-indutivo.
7. BAINHA ou FITA INTERMÉDIA: Camada separadora de polietileno.
8. ARMADURA: Duas fitas de aço helicoidais.
9. BAINHA EXTERIOR: PVC.



### PROPIEDADES / PROPRIEDADES:



# ZC03

## Cable de señalización y control de Ferrocarriles Cabo de sinalização e controlo em Caminhos de ferro

### CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS / CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS:

Parámetro Parâmetro	Valor Valor	Unidad Unidade
Resistencia óhmica del aislamiento / Resistência do isolamento	≥ 5000	MΩ.km
Rigidez dieléctrica entre conductores / Rigidez dieléctrica entre conductores		
• ca 3 min o / ou	3,0	kV
• cc 3 min	4,5	kV
Resistencia lineal / Resistência linear	≤ 18,1	Ω/km
Capacitancia mutua / Capacitância mútua		
• 800 Hz	≤ 40	nF/km
Desequilibrio de capacidad / Desequilíbrio capacitivo *	≤ 200	pF/500m
* Excepto cable de dos pares / Exceto cabo de dois pares	≤ 300	pF/500m
Tensión de servicio / Tensão de serviço	750	V

### PROTECCIÓN DE INDUCCIÓN / PROTEÇÃO DE INDUÇÃO:

Tensión inducida (V/km) / Tensão Indutora (V/km)	30	40	50	60	70	80	90	100	150	370	400	420	470
Factor reductor a 50Hz / Fator de redução a 50Hz	0,70	0,53	0,42	0,35	0,30	0,26	0,23	0,21	0,14	0,16	0,18	0,20	0,31

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

Código Código	Número de pares Número de pares	Diámetro exterior medio Diâmetro exterior médio mm	Peso Peso kg/km	Suministro estándar Comprimento de entrega <sup>(1)</sup> m
6802CT5	4x4x1	27,0	1340	1000

Radio mínimo de curvatura: 8 x diámetro exterior (estático); 16 x diámetro exterior (dinámico). Raio de curvatura mínimo: 8 x diámetro exterior (estático); 16 x diámetro exterior (dinámico).

<sup>(1)</sup> Otros suministros estándar bajo pedido. Para más información, por favor póngase en contacto con nosotros. Outros comprimentos de entrega a pedido. Para mais informações, por favor contacte-nos.