

ORBITIS®

energía inteligente



Tendrás control absoluto
de todo tu consumo eléctrico



Somos.....

ENERGÍA INTELIGENTE

***ORBIS** diseña y fabrica desde 1950 material eléctrico orientado a la gestión y la eficiencia energética de acuerdo a normas internacionales de seguridad, calidad y protección medioambiental. Lo hemos hecho siempre con tecnología y guiados por el lema “energía inteligente”.*



*Desde nuestros **proyectos de I+D+i** estamos protagonizando el desarrollo y despliegue de los contadores inteligentes, la interconectividad de los productos en los entornos del internet de las cosas (**IoT**), las plataformas de gestión de alumbrado público (**Smart Cities**) y eficiencia energética y su inteligencia de datos (**Big Data**).*



También en la actualidad tenemos una firme apuesta por la movilidad sostenible a través de nuestras soluciones VIARIS, para la recarga de vehículo eléctrico, en entornos públicos y privados, con innovadoras funcionalidades que cubren todas las necesidades de gestión.



- ❑ *Fundada en Madrid 1950*
- ❑ *4 centros productivos en la U. Europea*
- ❑ *Más de 600 productos*
- ❑ *Innovación y tecnología*
- ❑ *Millones de productos instalados*
- ❑ *Presentes en más de 60 países*



Familias de Producto.

- ⦿ **TEMPORIZACIÓN**
- ⦿ **DETECTORES DE MOVIMIENTO/PRESENCIA**
- ⦿ **CLIMA Y DOMÓTICA**
- ⦿ **MEDIDA Y GESTIÓN DE LA ENERGÍA**
- ⦿ **GESTIÓN ILUMINACIÓN Y ALUMBRADO VIAL**
- ⦿ **RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO**



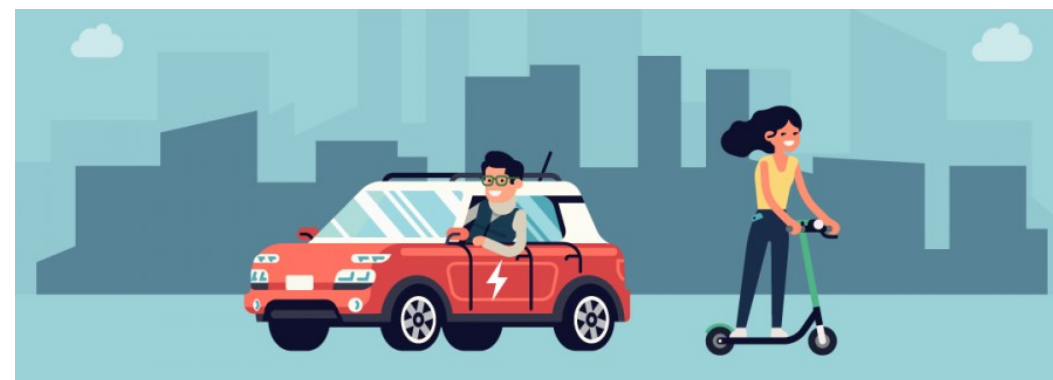
➤ AYUDAS E INCENTIVOS



- Instalación de **INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA** de vehículos eléctricos.



- Compra de vehículos sostenibles: se subvencionan distintos tipos de vehículos eléctricos, desde motos, turismos y autobuses eléctricos.



ULTIMA HORA!! 01/04/2025

El Gobierno prorroga el Plan Moves III con 400 millones a la compra de coches eléctricos entre 1 de enero y 31 de diciembre de 2025.

- Restablece la deducción del 15% del IRPF por automóvil o infraestructuras de recarga que expiró en 2024.
- Renuncia a conceder ayudas directas en la compra y las comunidades las seguirán gestionando, con posibilidad de simplificar trámites.

Información MOVES III



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

Programa Moves III
moves.ivace.es

- Ayudas a la instalación de puntos de recarga eléctrica
- Hasta el 31 de diciembre de 2023



MOVES III - IMPLANTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

GALICIA

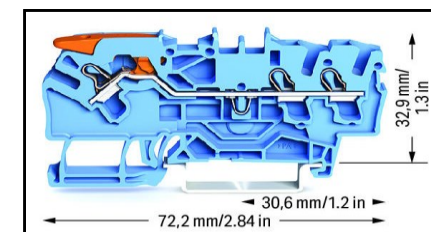


Subvenciones en régimen de concesión directa, para contribuir a la descarbonización del sector del transporte, promoviendo la adquisición de vehículos eléctricos, así como la infraestructura de recarga en Galicia.

➤ INTRODUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DE RECARGA / TERMINOLOGÍA

- 🔌 **ITC-BT-52:** Instrucción Técnica Complementaria del Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos.
- 🔌 **SAVE:** Sistema de Alimentación específico del VE. Conjunto de equipos montados con el fin de suministrar energía eléctrica para la recarga de un vehículo eléctrico. Este sistema permitirá la comunicación entre el vehículo eléctrico y la instalación fija.
- 🔌 Función de **control piloto:** Medio por el que se aseguran las condiciones de seguridad con la transmisión de datos requeridos según el modo carga utilizado.
- 🔌 **SPL:** Sistema de Protección de la Línea General de Alimentación. Sistema de protección contra sobrecargas, que evita el fallo de suministro para el conjunto del edificio debido a la actuación de los fusibles de la caja general de protección, mediante la disminución momentánea de la potencia destinada a la recarga del vehículo eléctrico.
- 🔌 **OCP:** Protocolo de comunicaciones abierto que permite que varios puntos de carga sean gestionados y controlados por un dispositivo centralizado. Es el protocolo de comunicaciones que se utiliza en las plataformas de recarga públicas.
- 🔌 **«Contador secundario».** Sistema de medida individual asociado a una estación de recarga, que permite la repercusión de los costes y la gestión de los consumos. **MID si hay facturación de energía.**
- 🔌 **«Contador eléctrico principal».** Contador de energía eléctrica. Contador de compañía.
- 🔌 **Doble borne:** Borne específico con una entrada y dos salidas de conductores. Empleado para el uso en Esquema 2 de la ITC-BT-52 en las centralizaciones de contadores. La entrada está destinada para el conductor de la salida del contador y las dos salidas para los conductores de la DI de la vivienda y la DI del punto de recarga.

* Ref.: 2102-1304 – WAGO TOPJOBS 2102 Series - Bloque Terminal Montaje Carril DIN, Pasante, 3 Vías.



➤ INTRODUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DE RECARGA / TIPOS DE CARGA

Modo 1 / AC



* Carga lenta desde una base de enchufe doméstico, no industrial (Schuko).



* Bicicletas - Patinetes



Modo 2 / AC



* Carga lenta desde una base de enchufe doméstico (Schuko), con un dispositivo de protección en cable.



* Cable "emergencia"



Modo 3 / AC



Carga Vinculada

* Carga normal, semirrápida o rápida utilizando conector específico para vehículos eléctricos, con función de control y protección instalada.



SAVE

Modo 4 /DC



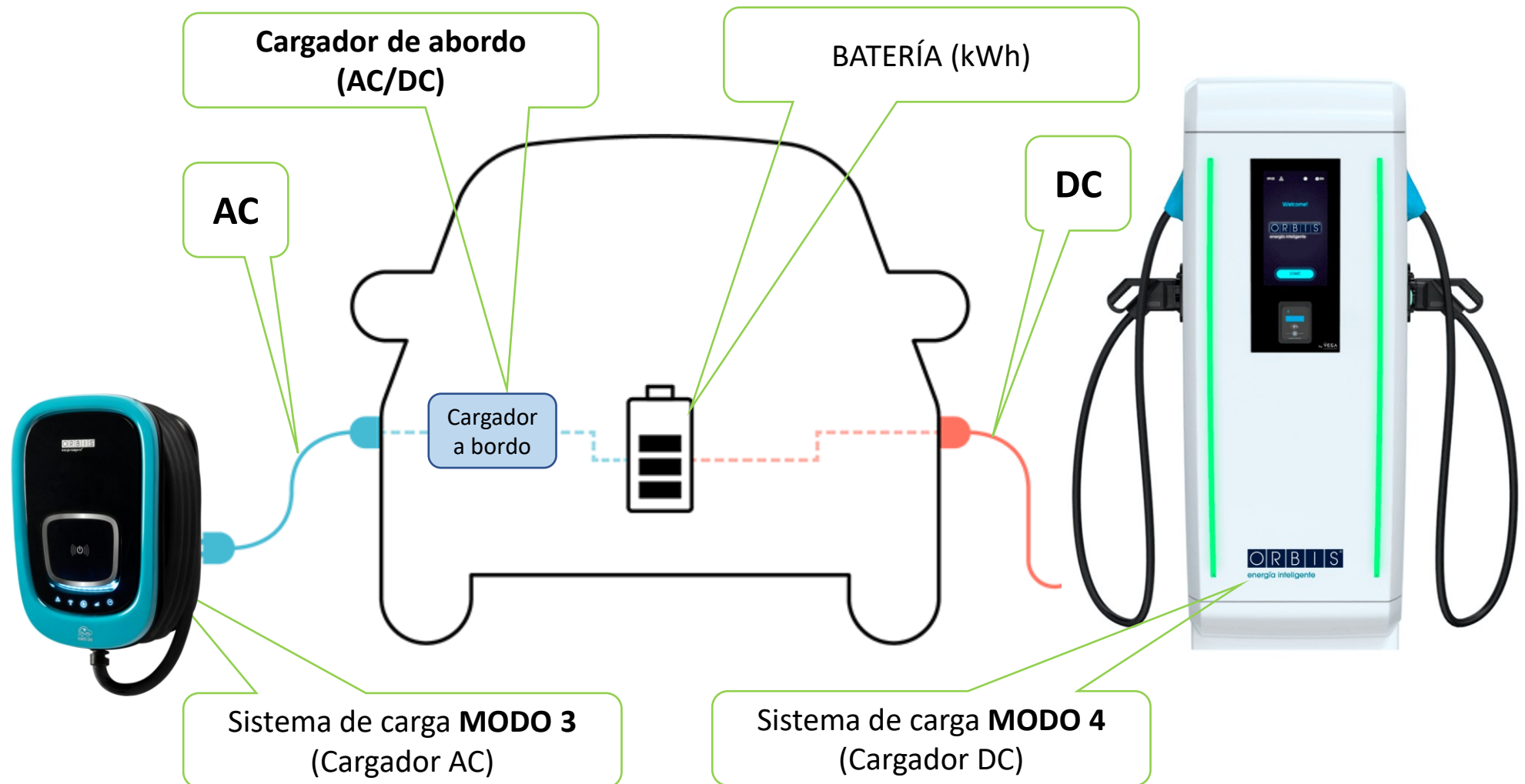
Carga Itinerante

* Carga rápida o ultrarrápida con cargador externo y conector específico para DC.

* Electrolineras.



➤ INTRODUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DE RECARGA / TIPOS DE CARGAS



➤ INTRODUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DE RECARGA / TIPOS DE CONECTORES

Conectores AC – Modo de carga 3

UNE-EN 62196 (IEC 62196): Conectores con dos pines de comunicación con el vehículo, y una protección extra para el bloqueo del conector antes del inicio de la carga.

TIPO 2 - EUROPA.

Monofásico: 5 pines (fase, neutro, tierra y 2 de comunicación).
Hasta 32 A y 7,4 kW de potencia.

Trifásico: 7 pines (tres fases, neutro, tierra y 2 de comunicación)
Hasta 63 A y 43,8 kW de potencia.



TIPO 1 – USA y Japón. Recarga en AC solo monofásica máximo de 32 A. En desuso en Europa.



Conectores DC – Modo de carga 4

CCS2 - EUROPA. Los vehículos equipados con esta base resultan muy versátiles y cómodos porque permiten la recarga en corriente alterna y continua.



CCS1 – USA

/

CHAdeMo - Japón



➤ INTRODUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DE RECARGA / TIPOS DE VEHICULOS

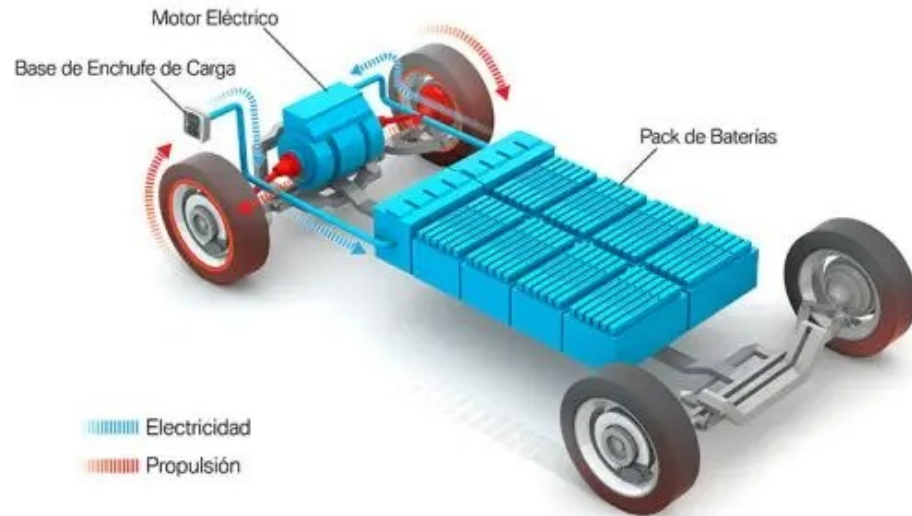


Vehículo 100% eléctricos

VE / BEV (Vehículo eléctrico / Battery Electric Vehicle), disponen de un motor eléctrico que transforma la energía almacenada en las baterías en energía cinética que se transmite directamente a las ruedas. Se alimentan solo con sus baterías y se recargan a través de cargadores tipo SAVE, como los cargadores VIARIS.



VE / BEV - Baterías aprox. de 30 a 100 kWh.

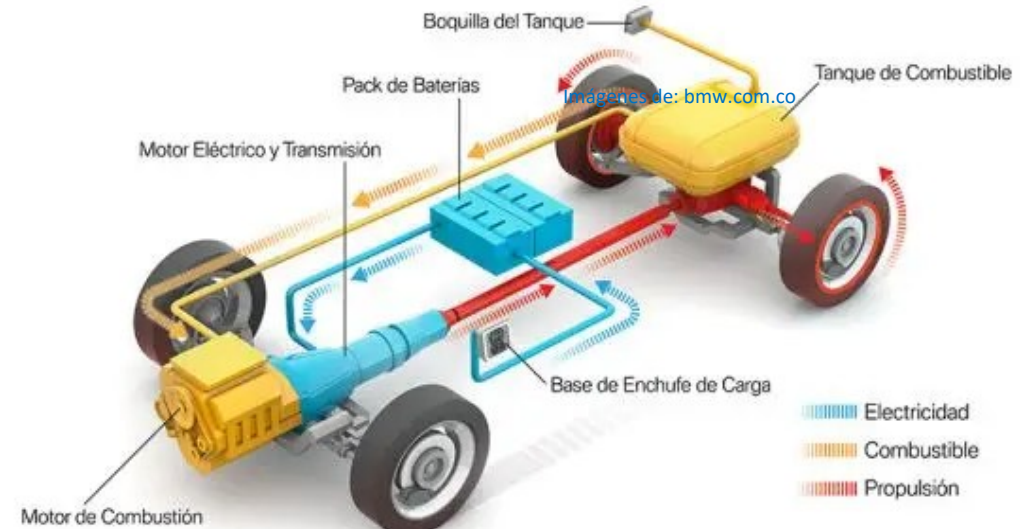


Vehículos híbridos enchufables

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle), disponen de dos motores, uno eléctrico alimentado por baterías y uno convencional gasolina o diésel. Pueden funcionar en modo eléctrico en recorridos urbanos disponiendo de una autonomía considerable y usar el motor de combustión en desplazamientos por carretera.



Baterías aprox. de 8 a 15 kWh.



➤ INTRODUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DE RECARGA / TIPOS DE VEHICULOS

🌱 Vehículo 100% eléctricos

VE / BEV - Baterías aprox. de 30 a 100 kWh



Tesla Model 3

Standard Range Plus

2019 - ... Currently produced

New	Used
\$ N/A	\$ 31,900

Battery	0-100 km/h
54 kWh	5.6 s

Range	Top speed
448 km	225 km/h



VW ID.4

Pro Performance 77 kWh

2020 - ... Currently produced

New	Used
\$ N/A	\$ N/A

Battery	0-100 km/h
82 kWh	8.5 s

Range	Top speed
522 km	160 km/h

🌱 Vehículos híbridos enchufables

PHEV - Baterías aprox. de 8 a 15 kWh

15



74 km



Ford Kuga PHEV ST-Line

Consumos

Prestaciones

18



72 km



Peugeot 3008 Hybrid 300 e-EAT8 GT 4x4

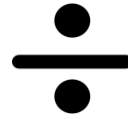
Consumos

Prestaciones

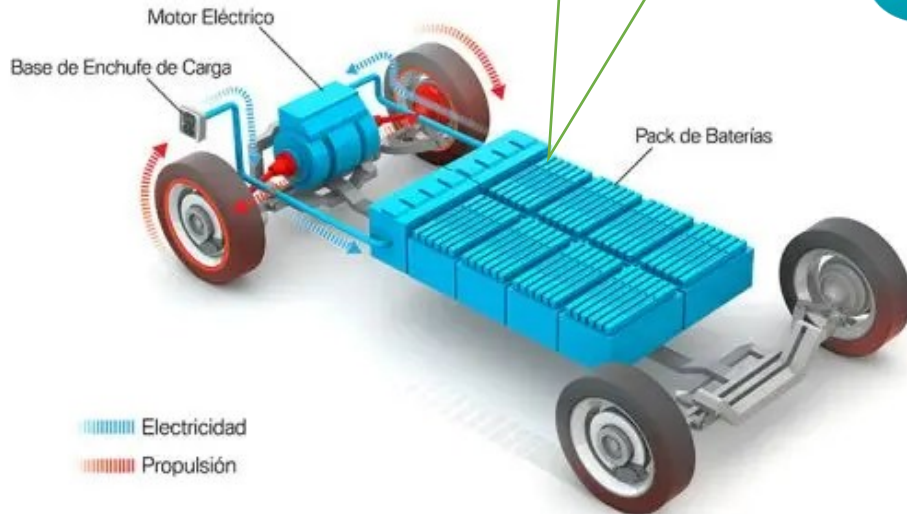
➤ INTRODUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DE RECARGA / TIEMPOS DE RECARGA

¿¿ Cuánto tarda un coche eléctrico en cargar ??

Capacidad de la Batería del VE / kWh



Potencia ofrecida por el cargador externo / kW



Condicionantes:

- * Máximo de carga del VE (Cargador de a bordo)
- * Potencia ofrecida por cargador, puede variar.

➤

INTRODUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DE RECARGA / TIEMPOS DE RECARGA

CARGADOR EXTERNO VE				COCHES / VE			Modelo / batería
MODO DE CARGA	CONECTOR	POTENCIA	CORRIENTE	PEUGEOT e-208 - e-2008 / 50 kWh	VW ID 3 / 45 kWh	VW ID 3 / 58 kWh	Cargador de abord
				P.Máx. 7,4 kW AC / 1x32 A	P.Máx. 7,2 kW AC / 1 x 16 A y 2x16 A	P.Máx. 11 kW AC / 1x32 A y 3x16 A	
2	Schuko	1,84 - 2,3 kW	8 - 10 A	27 h		40 h	
3	TIPO 2	3,7 kW	16 A	15 h	14,5 h	22,5 h	
	TIPO 2	5,5 kW	24 A	10 h	14,5 h	15 h	
	TIPO 2	7,4 kW	32 A	7,3 h	14,5 h	11 h	
	TIPO 2	11 kW	3 x 16 A	15 h	7 h (Bifásico)	7 h	
	TIPO 2	22 kW	3 x 32 A	7,3 h	7 h (Bifásico)	7 h	
	TIPO 2	43 kW	3 x 32 A	7,3 h	7 h (Bifásico)	7 h	
4	CCS2	50 - 100 kW	125 - 250 A	~434 km/h (1 h - 60%)	~507 km/h (1 h - 60%)	~513 km/h (1 h - 60%)	

CARGADOR EXTERNO VE				COCHES / VE			Modelo / batería
MODO DE CARGA	CONECTOR	POTENCIA	CORRIENTE	RENAULT ZOE Q90	AUDI Q4 e-tron / 82kWh	TESLA Model 3 / 75 kWh	Cargador de abord
				P.Máx. 43 kW AC / 3x63 A y 1x32 A	P.Máx. 11 kW AC / 1x32 A y 3x16 A	P.Máx. 11 kW AC / 1x32 A y 3x16 A	
2	Schuko	1,84 - 2,3 kW	8 - 10 A	22 h	50 h	40 h	
3	TIPO 2	3,7 kW	16 A	12 h	28,5 h	22,5 h	
	TIPO 2	5,5 kW	24 A	8 h	19 h	15 h	
	TIPO 2	7,4 kW	32 A	6 h	14,2 h	11 h	
	TIPO 2	11 kW	3 x 16 A	4 h	9,3 h	7 h	
	TIPO 2	22 kW	3 x 32 A	2 h	9,3 h	7 h	
	TIPO 2	43 kW	3 x 32 A	1 h	9,3 h	7 h	
4	CCS2	50 - 100 kW	125 - 250 A	N/A	~534 km/h (1 h - 60%)	* ~ 1237 km/h	

•

Fuente datos: <https://evcompare.io> / <https://ev-database.org>

➤ NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN / PUNTOS DE RECARGA

- **Diciembre de 2014** - [Real Decreto 1053/2014](#) - ITC-BT-52

1. En edificios o estacionamientos de nueva construcción:
 - a) Edificios de uso residencial privado; Preinstalación del 15% de las plazas para la **infraestructura de recarga**.
 - b) Aparcamientos privados no residenciales; **una estación de recarga por cada 40 plazas**.
 - c) Aparcamientos de administración pública; **una estación de recarga por cada 40 plazas**.

- **Noviembre 2017** - [Guía técnica de aplicación de la ITC-BT 52](#) / Carácter no vinculante.
No amplía las dotaciones.



¡¡Comienza el despliegue!!

- **Diciembre 2021** - [Real Decreto 29/2021](#) – **Recarga y autoconsumo** / Por el que se adoptan medidas **urgentes en el ámbito energético para el fomento de la movilidad eléctrica**, el autoconsumo y el despliegue de energías renovables.

Obligaciones de instalación de puntos de recarga en aparcamientos existentes: antes del 1 enero 2023;

- b) Aparcamientos privados no residenciales : **1 estación de recarga por cada 40 plazas** o fracción.
- c) Aparcamientos con titularidad pública : **1 estación de recarga por cada 20 plazas** o fracción.

- **Junio 2022** - [Real Decreto 450/2022](#) – **Modificación del CTE, Código Técnico de la Edificación que supone modificación de la ITC-BT-52.**

- a) Edificios de uso residencial privado: Preinstalación del **100% de las plazas** para la **infraestructura de recarga**.
- b) Aparcamientos privados no residenciales : **1 estación de recarga por cada 40 plazas** o fracción y preinstalación del **20% plazas**.
- c) Aparcamientos con titularidad pública : **1 estación de recarga por cada 20 plazas** o fracción y preinstalación del **20% plazas**.

➤ NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN / PUNTOS DE RECARGA

Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética

Puntos de carga para Vehículos Eléctricos en estaciones de servicio;

Con repostaje anual > 10 millones de litros, deben tener **un** punto de carga $\geq$ a **150 kW DC**.

Con repostaje anual de 5 a 10 millones de litros, deben tener **un** punto de carga $\geq$ a **50 kW DC**.

Nuevas en estaciones de servicio, deberán instalar **un** punto de carga $\geq$ a **50 kW DC**



- **Señalización de la DGT** para que los ciudadanos identifiquen la ubicación y las principales características de los puntos de recarga eléctrica en las vías.



Excepciones en la instalación de puntos de carga en estaciones de servicio

La [Orden TED/1009/2022, de 24 de octubre](#), contempla tres excepciones a esta norma para las estaciones de servicio...

➤ NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN / PREVISIÓN DE POTENCIA

- **Junio 2022 - [Real Decreto 450/2022](#) – Modificación del CTE, Código Técnico de la Edificación que supone modificación de la ITC-BT-52.**
 - a) Edificios de uso residencial privado: Preinstalación del **100% de las plazas** para la **infraestructura de recarga**.
 - b) Aparcamientos privados no residenciales : **1 estación** de recarga por **cada 40 plazas** o fracción y preinstalación del **20% plazas**.
 - c) Aparcamientos con titularidad pública : **1 estación** de recarga por cada **20 plazas** o fracción y preinstalación del **20% plazas**.

4.1. Esquema colectivo con un contador principal común (esquemas 1a, 1b y 1c). y 4b

La instalación del SPL será opcional, en edificios de nueva construcción a criterio del promotor y en instalaciones en edificios existentes a criterio del titular del suministro, o, en su caso, de la Junta de Propietarios. El dimensionamiento de las instalaciones de enlace y la previsión de cargas se realizará considerando un factor de simultaneidad de las cargas del VEHÍCULO ELÉCTRICO con el resto de la instalación igual a 0,3 cuando se instale el SPL y de 1,0 cuando no se instale. Como entrada de información el SPL recibirá la medida de intensidad que circula por la LGA.

Donde:

$$P_{edificio} = (P_1 + P_2 + P_3 + P_4) + 0,3 \cdot P_5 \text{ (se instala el SPL)}$$

$$P_{edificio} = (P_1 + P_2 + P_3 + P_4) + P_5 \text{ (no se instala el SPL)}$$

- P_1 , carga correspondiente al conjunto de viviendas obtenida como el número de viviendas por el coeficiente de simultaneidad de la tabla 1 de la (ITC) BT 10.
- P_2 , carga correspondiente a los servicios generales.
- P_3 , carga correspondiente a locales comerciales y oficinas.
- P_4 , carga correspondiente a los garajes distintas de la recarga del VEHÍCULO ELÉCTRICO.
- P_5 , carga prevista para la recarga del VEHÍCULO ELÉCTRICO.

4.2. Esquema individual (esquemas 2, 3a y 3b).

El dimensionamiento de las instalaciones de enlace y la previsión de cargas se realizará considerando un factor de simultaneidad de las cargas del VEHÍCULO ELÉCTRICO con el resto de cargas de la instalación igual a 1,0.

En el proyecto o memoria técnica de diseño de instalaciones en edificios existentes se incluirá el cálculo del número máximo de estaciones de recarga que se pueden alimentar teniendo en cuenta la potencia disponible en la LGA y

➤ NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

➤ **Boletín y Proyecto**

🔌 Menor a 50 kW interior o 10 kW exterior = **Boletín**

Cada vez que se complete la instalación con uno o varios puntos de recarga el instalador tendrá que realizar una memoria técnica de diseño para el punto o puntos de recarga instalados sin ser necesario un proyecto.

🔌 Mayor a 50 kW interior o 10 kW exterior = **Proyecto**

Salvo que la previsión de carga de los puntos instalados desde el mismo circuito o cuadro superen los 50 kW o 10 kW en instalaciones de exterior, tal y como se describe en la ITC-BT 04.

➤ **Protecciones eléctricas mínimas**

🔌 **Mínimo en cada instalación con puntos de recarga:**

- * Protección contra **sobretensiones temporales** (POP).
- * Protección contra **sobretensiones transitorias** (DPS) Tipo 2 Clase II.

🔌 **Mínimo para cada toma de recarga:**

- * Protección contra **sobrecargas y cortocircuitos** con dispositivo de corte onipolar (MCB), curva C.
- * Protección interruptor **diferencial (RCCB) tipo A**.

🔌 **Opcional pero muy recomendable: UNE-HD 60364-7-722**

- * Dispositivo de **detección de corriente diferencial continua** (RDC-DD) **incluido de serie en UNI y COMBI+ / o diferencial Tipo B**.

➤ TENDENCIAS DEL SECTOR / TIPOS DE VEHICULOS

¿Eléctrico SI o NO??

¿Híbrido o híbrido enchufable?



**Vehículo 100% eléctricos.
VE / BEV**

Baterías aprox. de 30 a
100 kWh.



Toyota bZ4X



Proace



Proace Verso



Proace City



Proace City
Verso



**Vehículos híbridos
enchufables. PHEV**

Baterías aprox. de 8 a
15 kWh.



Toyota C-HR



RAV4 Plug-in

TENDENCIAS DEL SECTOR / NOVEDADES

Más filtros

Buscar...

465 vehículos encontrados

Más vistos

Disponible (441)

Próximos (24)

Tesla Modelo 3

Disponible para ordenar desde septiembre de 2023

Rango	Eficiencia	Peso	0-100	Rango de 1 parada	
420 kilómetros	137 Wh/km	1836 kilogramos	6,1 segundos	500 kilómetros	40.970 €
Batería*	Carga rápida	Remolque	Carga Vol.	Precio/rango	
57,5 kWh	108 kW	1000 kilos	682 litros	101 €/km	39.990 €
					£39,990

V2YoHGRAMO

BYD ATTO 3

Disponible para ordenar desde agosto de 2022

Rango	Eficiencia	Peso	0-100	Rango de 1 parada	
330 kilómetros	183 Wh/km	1825 kilogramos	7,3 segundos	325 kilómetros	37.990 €
Batería	Carga rápida	Remolque	Carga Vol.	Precio/rango	
60,5 kWh	71 kW	0 kilogramos	440 litros	122 €/km	39.690 €
					£37,195

V2YoHGRAMO

Kia EV3 de largo alcance

Disponible para ordenar desde julio de 2024

Rango*	Eficiencia*	Peso	0-100	Rango de 1 parada	
455 kilómetros	171 Wh/km	1885 kilogramos	7,7 segundos	472 kilómetros	41.390 €
Batería*	Carga rápida	Remolque	Carga Vol.	Precio/rango*	
78,0 kWh	105 kW	1000 kilos	485 litros	91 €/km	41.495 €
					£35,995

V2YoHGRAMO

Mercedes-Benz CLA 250+

Disponible para ordenar a partir de junio de 2025*

Rango*	Eficiencia*	Peso	0-100	Rango de 1 parada	
565 kilómetros	150 Wh/km	2055 kilogramos	6,7 segundos	700 kilómetros	*56.000 €
Batería	Carga rápida	Remolque	Carga Vol.	Precio/rango*	
85,0 kWh	170 kW	1500 kilos	506 L	101 €/km	*57.000 €
					*£50.000

V2YoHGRAMO

- ☐ Abarth (4)

☐ Aiways (2)

☐ Alfa Romeo (2)

☐ Alpine (2)

☐ Audi (27)

☐ BMW (24)

☐ BYD (15)

☐ Cadillac (1)

☐ Citroen (14)

☐ CUPRA (5)

☐ Dacia (2)

☐ Dongfeng (2)

☐ DS (4)

☐ e.Go (0)

☐ Elaris (1)

☐ Fiat (8)

☐ Fisker (0)

☐ Lynk&Co (1)

☐ Maserati (3)

☐ Maxus (1)

☐ Mazda (2)

☐ Mercedes-Benz (41)

☐ MG (12)

☐ Mini (8)

☐ Mitsubishi (0)

☐ NIO (12)

☐ Nissan (6)

☐ Omoda (1)

☐ Opel (14)

☐ ORA (0)

☐ Peugeot (19)

☐ Polestar (9)

☐ Porsche (26)

☐ Renault (12)

☐ Ford (13)

☐ Genesis (5)

☐ GWM (6)

☐ Honda (1)

☐ Hongqi (3)

☐ Hyundai (14)

☐ JAC (0)

☐ Jaguar (1)

☐ Jeep (1)

☐ KGM (1)

☐ Kia (15)

☐ Lancia (1)

☐ Leapmotor (2)

☐ Lexus (3)

☐ Lightyear (0)

☐ Lotus (6)

☐ Lucid (3)

☐ Rolls-Royce (1)

☐ SEAT (0)

☐ Seres (0)

☐ Skoda (9)

☐ Skywell (2)

☐ Smart (16)

☐ Sono (0)

☐ SsangYong (0)

☐ Subaru (1)

☐ Tesla (12)

☐ Toyota (7)

☐ VinFast (3)

☐ Volkswagen (23)

☐ Volvo (18)

☐ Voyah (1)

☐ XPENG (9)

☐ Zeekr (8)

Y que pasa con las autonomías??
Ciclo WLTP... es real??



PEUGEOT

ELIGE TU MOTOR

3 MOTORES, 3 NIVELES DE AUTONOMÍA

Ya disponible

HASTA **527**
km WLTP ⓘ DE
AUTONOMÍA

POTENCIA
DE **210 CV**

2 RUEDAS
MOTRICES

- Recarga de 100 km en 10 minutos ⓘ
- Emisiones de CO₂ en

Ya Disponible

HASTA **700**
km WLTP ⓘ DE
AUTONOMÍA

POTENCIA
DE **230 CV**

2 RUEDAS
MOTRICES

- Recarga de 100 km en 10 minutos ⓘ
- Emisiones de CO₂ en

Próximamente
disponible

HASTA **500**
km WLTP ⓘ DE
AUTONOMÍA

POTENCIA
DE **320 CV**

4 RUEDAS
MOTRICES

- Recarga de 100 km en 10 minutos ⓘ
- Emisiones de

NUEVO E-3008

EQUIPAMIENTOS Y CARACTERÍSTICAS

ACABADOS



APROVECHA ESTA
OFERTA

CO

Autonomías más altas.
Más de 500 km reales.

TENDENCIAS DEL SECTOR / NOVEDADES

Price: 10,000 - 100,000+ €

Range: 500 - 1,000 km

1-Stop Range: 0 - 1,000 km

More Filters



Tesla Model 3 Long Range RWD

Available to order since October 2024

Range*	Efficiency*	Weight	0-100	1-Stop Range	
545 km	138 Wh/km	1822 kg	5.2 sec	653 km	€44,990
Battery*	Fastcharge	Towing	Cargo Vol.	Price/range*	€45,990
75.0 kWh	124 kW	1000 kg	682 L	€87 /km	€44,990



Tesla Model 3 Long Range Dual Motor

Available to order since September 2023

Range	Efficiency	Weight	0-100	1-Stop Range	
525 km	143 Wh/km	1899 kg	4.4 sec	629 km	€49,990
Battery*	Fastcharge	Towing	Cargo Vol.	Price/range	€50,990
75.0 kWh	124 kW	1000 kg	682 L	€101 /km	€49,990



Peugeot e-3008 97 kWh Long Range

Available to order since October 2024

Range*	Efficiency*	Weight	0-100	1-Stop Range	
500 km	194 Wh/km	2241 kg	8.7 sec	512 km	€52,750
Battery	Fastcharge	Towing	Cargo Vol.	Price/range*	€49,915
96.9 kWh	135 kW	1200 kg	588 L	€106 /km	€48,650



Mercedes-Benz CLA 250+

Available to order from June 2025*

Range*	Efficiency*	Weight	0-100	1-Stop Range	
565 km	150 Wh/km	2055 kg	6.7 sec	700 km	*€56,000
Battery	Fastcharge	Towing	Cargo Vol.	Price/range*	*€57,000
85.0 kWh	170 kW	1500 kg	506 L	€101 /km	*€50,000



Zeekr 7X Long Range RWD

Available to order from May 2025*

Range*	Efficiency*	Weight	0-100	1-Stop Range	
510 km	184 Wh/km	2000 kg	6.0 sec	645 km	N/A
Battery*	Fastcharge	Towing	Cargo Vol.	Price/range*	€56,990
94.0 kWh	260 kW	2000 kg	605 L	€112 /km	N/A

Fuente datos: <https://ev-database.org>

Autonomías más altas.
Más de 600 km reales.

TENDENCIAS DEL SECTOR / NOVEDADES

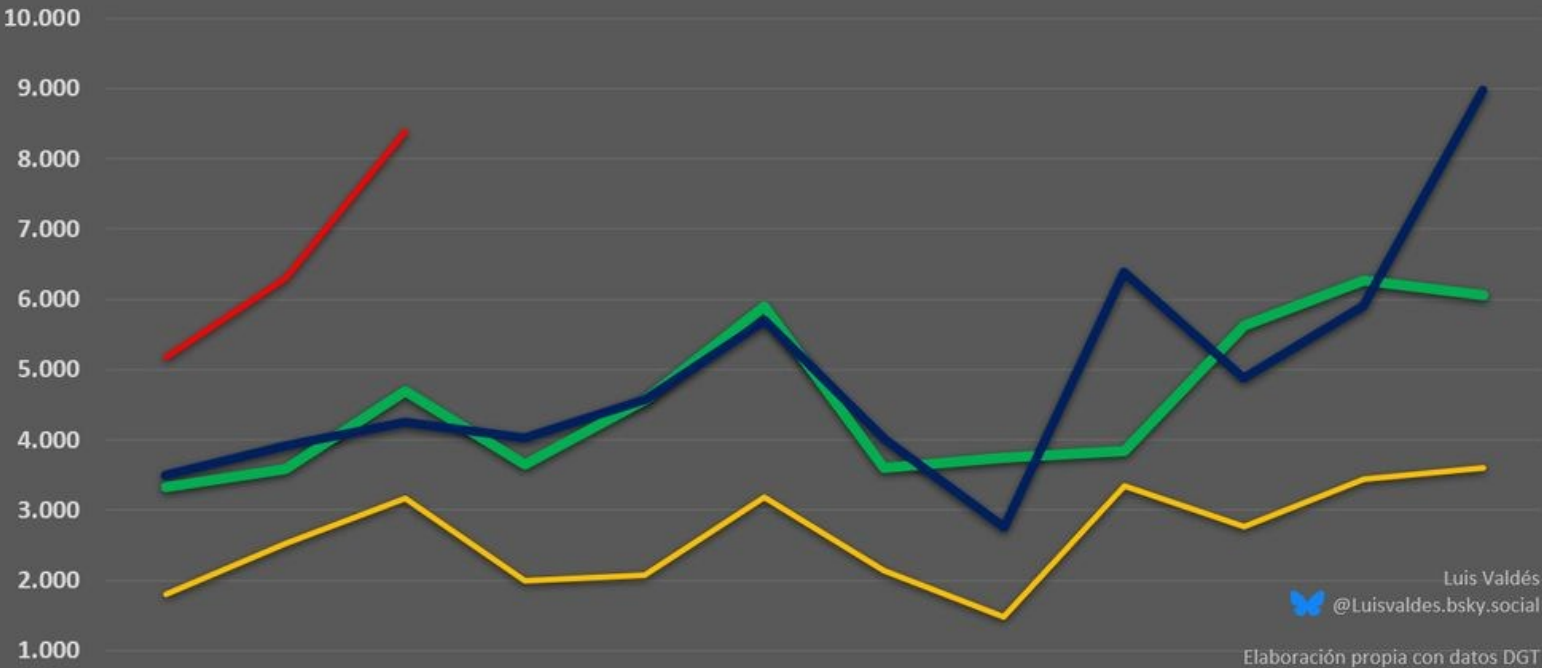
	Mercedes-Benz EQS 450+ <i>Available to order since April 2024</i>					F 5 ★ V2LHG
	Range*	Efficiency*	Weight	0-100	1-Stop Range	€109,551 €110,905 £112,610 🇩🇪 🇪🇸 🇬🇧
	690 km	171 Wh/km	2515 kg	6.2 sec	733 km	
	Battery	Fastcharge	Towing	Cargo Vol.	Price/range*	
	118.0 kWh	160 kW	750 kg	620 L	€169 /km	
	Lucid Air Grand Touring <i>Available to order since February 2023</i>					F 5 ★ 5 V2LHG
	Range*	Efficiency*	Weight	0-100	1-Stop Range	€129,000 €132,000 N/A 🇩🇪 🇪🇸 🇬🇧
	665 km	168 Wh/km	2435 kg	3.0 sec	763 km	
	Battery*	Fastcharge	Towing	Cargo Vol.	Price/range*	
	112.0 kWh	184 kW	0 kg	739 L	€196 /km	
	Audi A6 Sportback e-tron performance <i>Available to order since September 2024</i>					E 5 ★ 5 V2LHG
	Range*	Efficiency*	Weight	0-100	1-Stop Range	€75,600 €75,990 £69,900 🇩🇪 🇪🇸 🇬🇧
	600 km	158 Wh/km	2250 kg	5.4 sec	730 km	
	Battery	Fastcharge	Towing	Cargo Vol.	Price/range*	
	94.9 kWh	200 kW	2100 kg	529 L	€129 /km	
	Tesla Model S Dual Motor <i>Available to order since January 2023</i>					F 5 ★ 5 V2LHG
	Range	Efficiency	Weight	0-100	1-Stop Range	€110,970 €110,990 *£85,000 🇩🇪 🇪🇸 🇬🇧
	575 km	165 Wh/km	2170 kg	3.2 sec	653 km	
	Battery*	Fastcharge*	Towing	Cargo Vol.	Price/range*	
	95.0 kWh	140 kW	1600 kg	798 L	€185 /km	

Fuente datos: <https://ev-database.org>



TENDENCIAS DEL SECTOR / EVOLUCIÓN

Turismos 100% Eléctricos España
MARZO 2025



	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2022	1.800	2.526	3.174	1.991	2.081	3.191	2.147	1.481	3.337	2.770	3.440	3.596
2023	3.330	3.589	4.688	3.648	4.560	5.891	3.603	3.745	3.848	5.624	6.274	6.061
2024	3.497	3.920	4.250	4.022	4.581	5.699	4.008	2.751	6.392	4.884	5.914	8.973
2025	5.182	6.293	8.382									

—2022 —2023 —2024 —2025

¿¿Eléctrico SI o NO??
¿Híbrido o híbrido enchufable?



Luis Valdés
@luisvaldes.bsky.social



Informe de Coches Eléctricos, España, marzo2025



1/
Marzo ha sido el 2º mes con más ventas de eléctricos de la historia, volviendo a superar las 8.000 unidades

Lo hace con una distribución de marcas y modelos mucho más amplia que en tiempos pasados y con muchas novedades

VIARIS SOLUCIONES PARA CADA ENTORNO

Cargar tu vehículo eléctrico nunca ha sido tan fácil y rápido, descubre la gama más completa para recargar tu vehículo eléctrico sea cual sea el entorno o tu necesidad

ENTORNOS PÚBLICOS

Estaciones de carga rápidas y semirrápidas de máxima calidad y tecnología avanzada preparadas para los entornos más exigentes.

ENTORNO RESIDENCIAL / CORPORATIVO

Nuestros cargadores para entorno privado incorporan tecnología intuitiva única en el mercado para que cargues tu vehículo eléctrico sin preocupaciones y siempre según tus necesidades.

VIARIS COMBI +
7,4 + 7,4 kW / 22 + 22 kW



VIARIS UNI BT2
7,4 kW / 22 kW



VIARIS UNI +
7,4 kW / 22 kW



VIARIS ISI
7,4 kW / 22 kW



VIARIS UNI
7,4 kW / 22 kW



VIARIS EXO
7,4 kW / 22 kW



VIARIS TESTER



ENTORNOS PÚBLICOS

VIARIS CITY +
22 kW + 22 kW AC



VIARIS LANDER
60 - 80 kW DC



VIARIS LANDER PLUS
120 - 160 - 240 kW DC

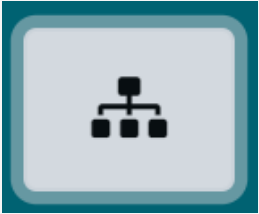


VIARIS GRAVITY
30 - 40 kW DC



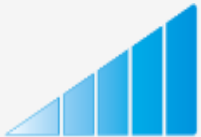


Sistemas de optimización de potencia VIARIS



Balanceo

Reparte la potencia máxima disponible o establecida entre los distintos VE conectados al sistema, sin tener en cuenta otros consumos de la instalación.



Modulación

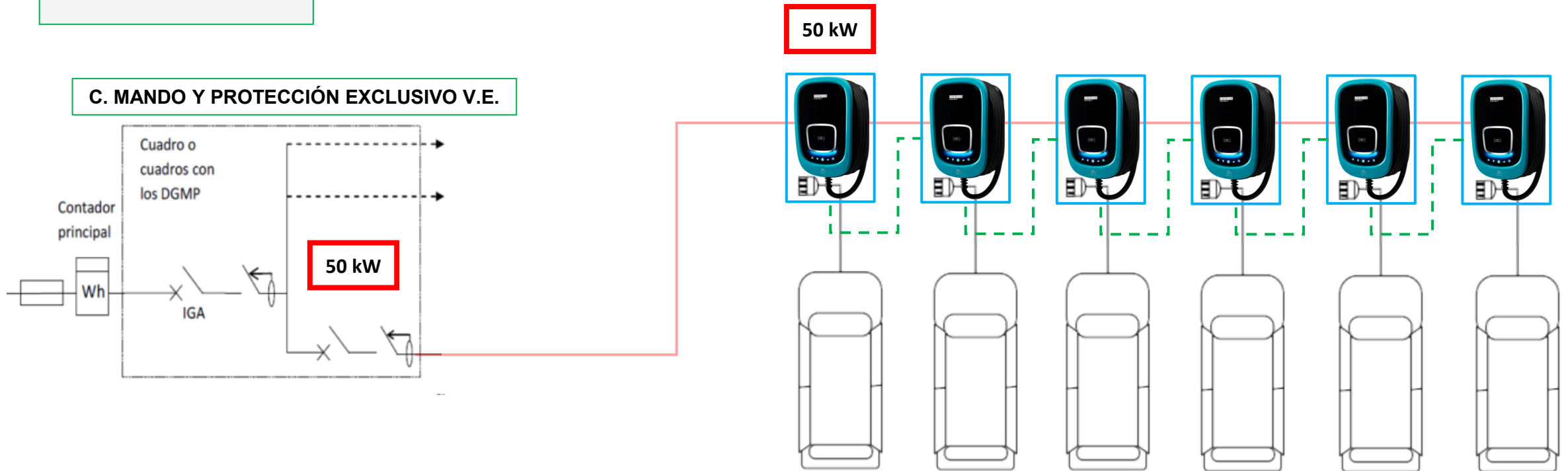
Regula la potencia de la carga de el/los V.E., en función del consumo de la instalación/vivienda para obtener grandes beneficios al no tener que aumentar potencia o poder instalar más cargadores con una potencia disponible.

➤ **Sistemas de optimización de potencia VIARIS**

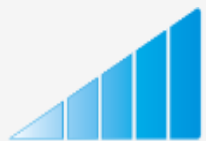


Balanceo

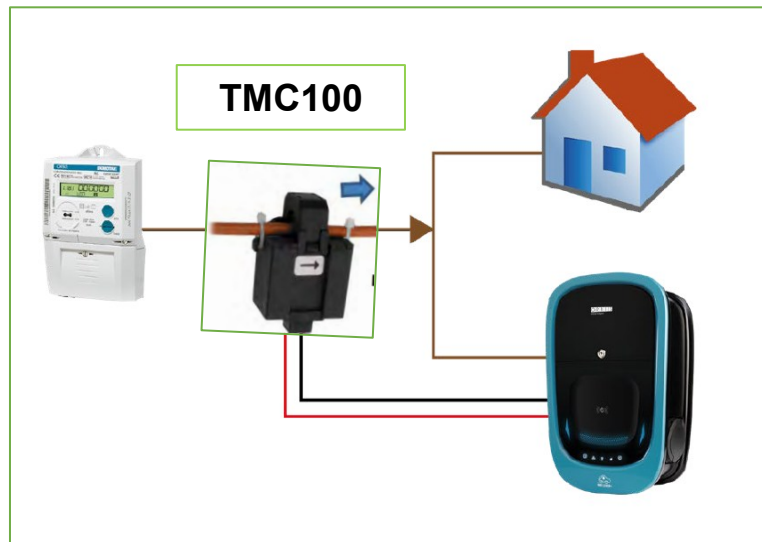
Reparte la potencia máxima establecida entre los distintos VE conectados al sistema.



➤ **TMC100 / Sistemas de optimización de potencia VIARIS**



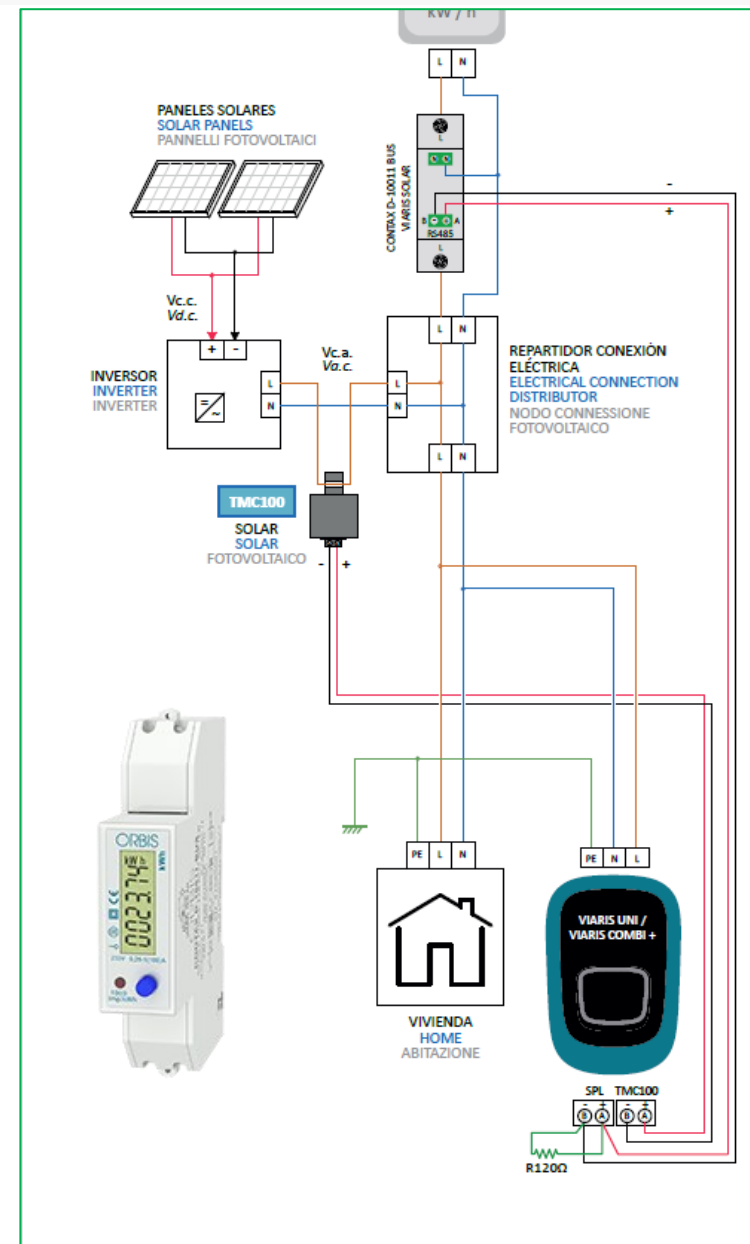
**Modulación
TMC100
VIARIS SOLAR**



**VIARIS SOLAR
+ TMC100**



Regula la potencia de la carga del coche en función del consumo de la instalación/vivienda para evitar posibles sobrecostos en la factura eléctrica y el disparo de protecciones.



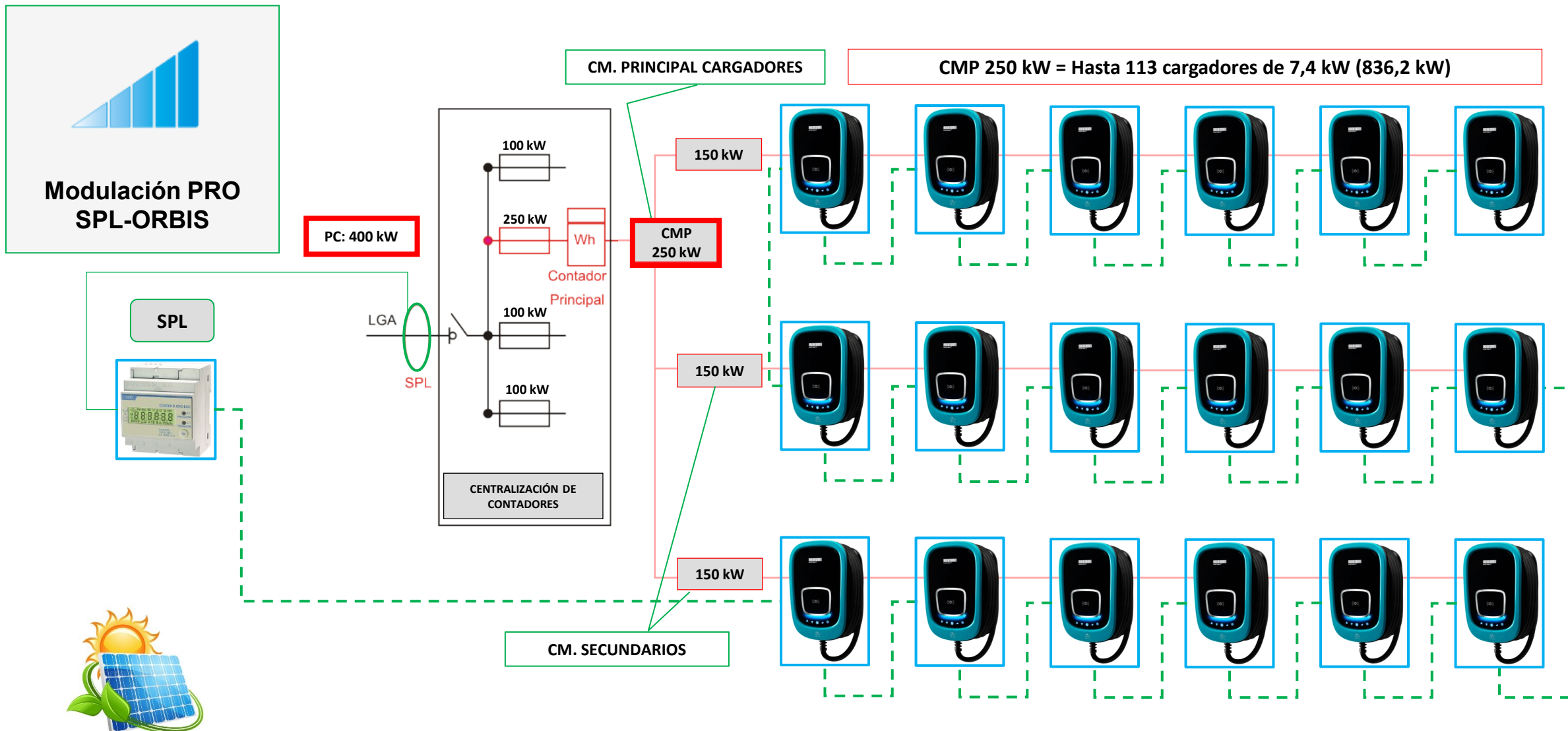
➤ **TMC100-MULTIEQUIPO / Sistemas de optimización de potencia VIARIS**

C. MANDO Y PROTECCIÓN

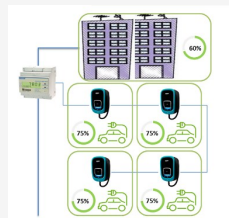


Cable BUS RS-485. Par trenzado y/o apantallado con sección 0,15 - 0,50 mm².

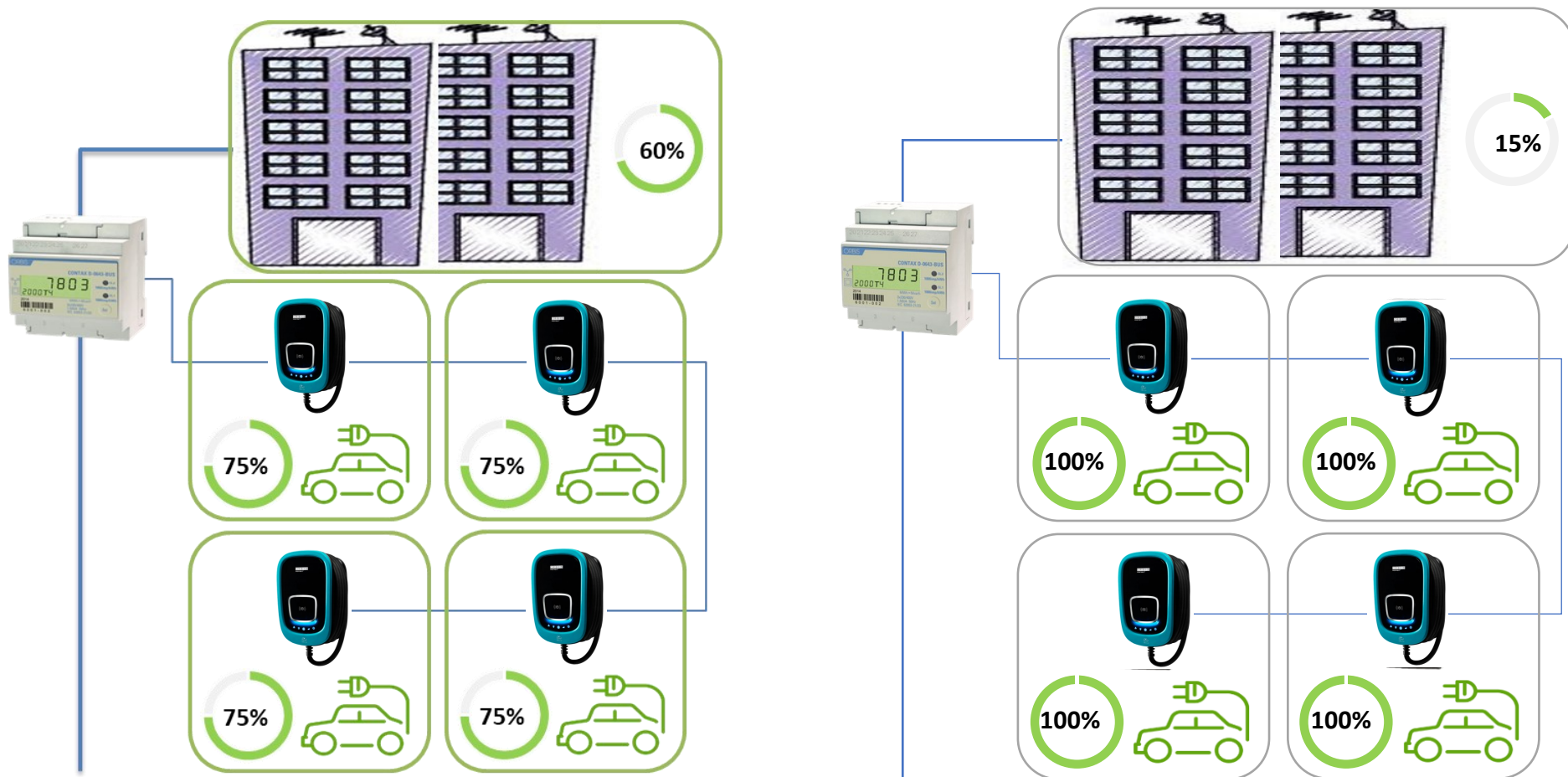
➤ **SPL-ORBIS / Sistemas de optimización de potencia VIARIS**



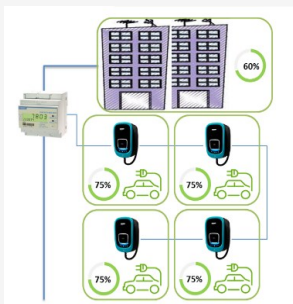
➤ SPL-ORBIS / Concepto de funcionamiento



SPL - ORBIS



El sistema SPL-ORBIS, permite modular la carga de un grupo de cargadores VIARIS, reduciendo de forma equitativa el porcentaje de potencia de todos los Vehículos Eléctricos conectados.



SPL - ORBIS

➤ SPL - Sistema de Protección de la Línea general de alimentación.

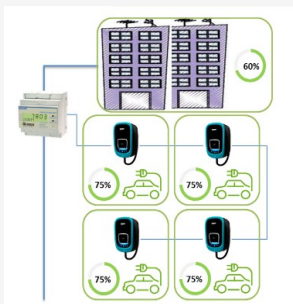
- La **ITC-BT-52** permite como **solución** opcional, pero **muy recomendable** para los esquemas 1A, 1B, 1C y 4B, la instalación de un Sistema de Protección de la Línea General de Alimentación (**SPL**).
- La principal función del **SPL** es una **reducción temporal de la potencia** destinada a la recarga de vehículos eléctricos.
- Con **SPL**, la ITC-BT-52 permite aplicar un **factor de simultaneidad 0,3** sobre la carga prevista para la recarga de vehículo eléctrico que se encuentre controlada por el SPL. En el caso de **no existir SPL** el factor de simultaneidad será **igual a 1**.

➤ SPL-ORBIS / Características principales

- SPL-ORBIS** - Según normativa ITC-BT-52 y especificación UNE 0048:2017
- Permite combinar cargadores de AC y DC VIARIS.
- Funcionamiento **autónomo sin necesidad de supervisión**.
- Totalmente off-line**, no necesita de conectividad, ni pago de licencias.
- Modula** la carga en caso de no tener potencia disponible y reduce de forma equitativa el porcentaje de potencia de todos los V.E. conectados.
- Compatible** con **VIARIS SOLAR**, pudiendo programar los tres modos de funcionamiento; SOLAR, HIBRIDO y RED+SOLAR a todo el grupo de cargadores VIARIS.



➤ TIPOLOGÍA DE INSTALACIONES / CASOS DE EXITO



SPL - ORBIS



Residencial con instalación en obra nueva de **396 cargadores VIARIS**

Instalación eléctrica para la recarga del vehículo eléctrico en **aparcamientos colectivos** en edificio de régimen de propiedad horizontal en comunidad de propietarios.

SOLUCIONES ORBIS VIARIS

SPL-ORBIS - Según normativa ITC-BT-52 y especificación UNE 0048:2017

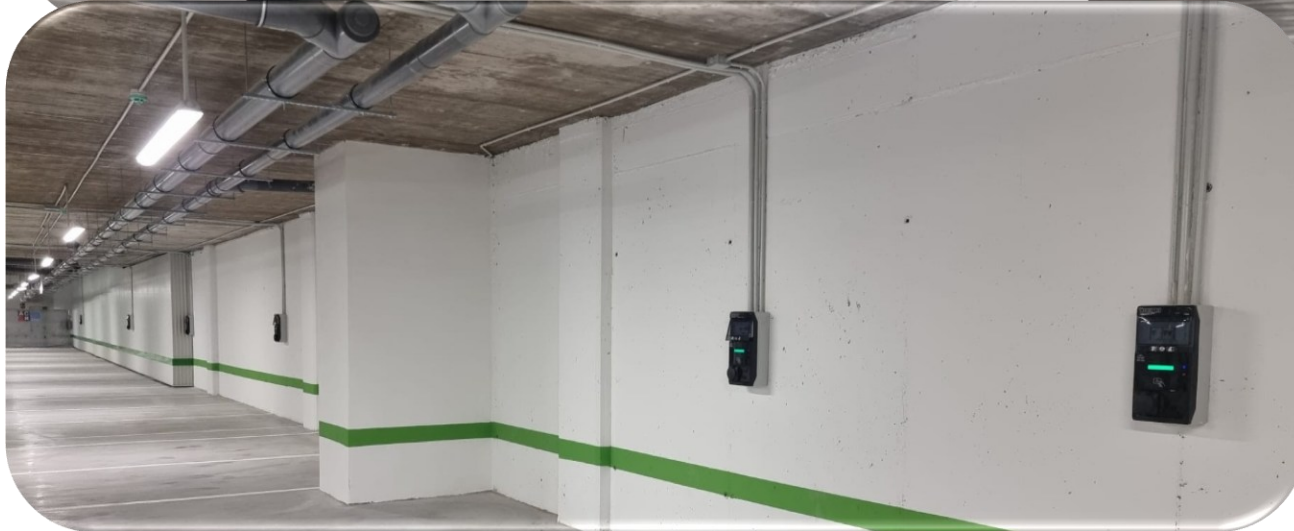
🌱 **Potencia necesaria** para cargadores: $396 \times 3,7 \text{ kW} = 1465 \text{ kW}$

🌱 **Reducción de potencia por SPL:** $1465 \times 0,3 = 439,56 \text{ kW}$

➤ TIPOLOGÍA DE INSTALACIONES / CASOS DE EXITO

SOLUCIONES ORBIS VIARIS

Aparcamiento privado / SPL-ORBIS



➤ TIPOLOGÍA DE INSTALACIONES / CASOS DE EXITO

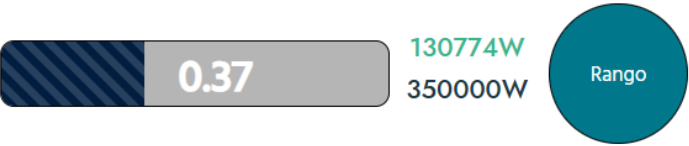
SOLUCIONES ORBIS VIARIS

Aparcamiento privado / SPL-ORBIS



Panel Spl

Instalación



44967 W / 200000 W

40358 W / 200000 W

45449 W / 200000 W



Línea de cargadores



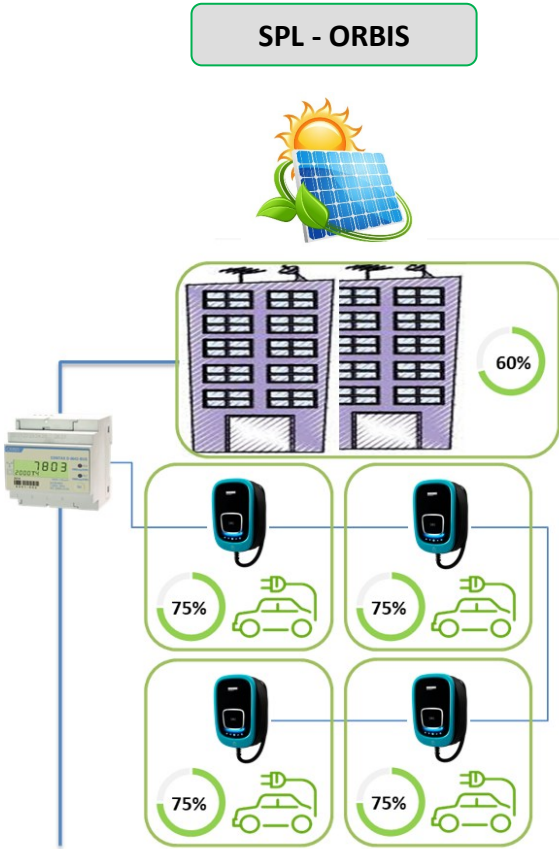
9735 W / 200000 W

9823 W / 200000 W

9747 W / 200000 W



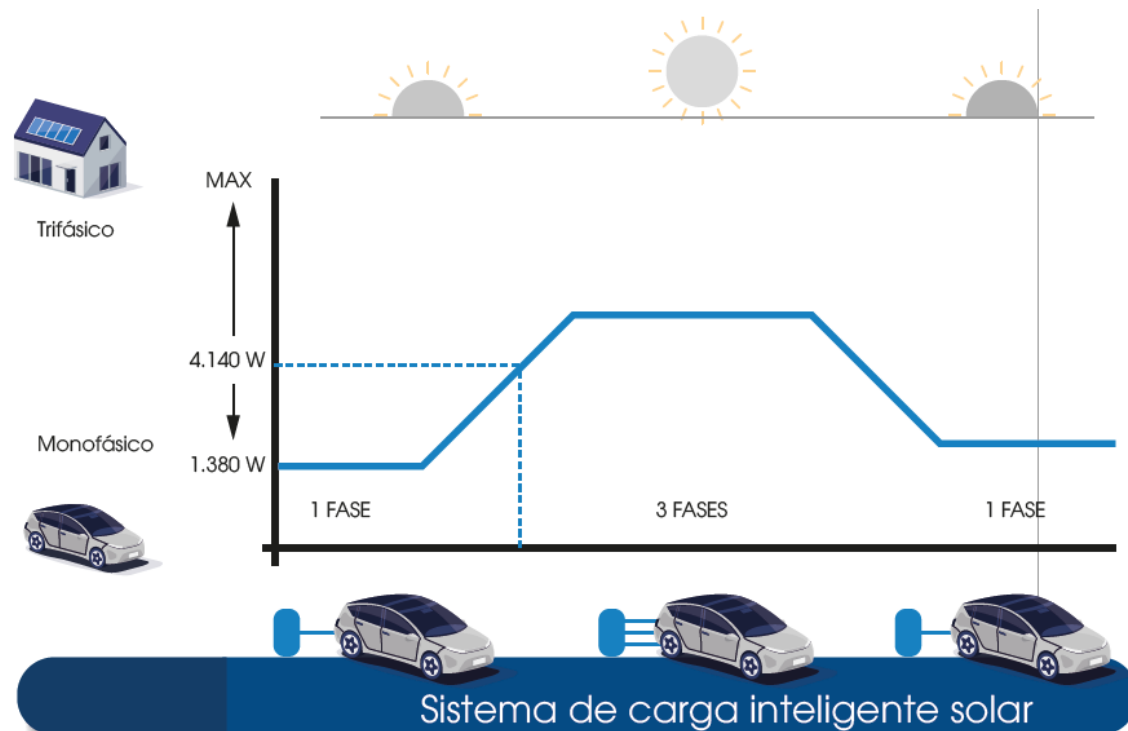
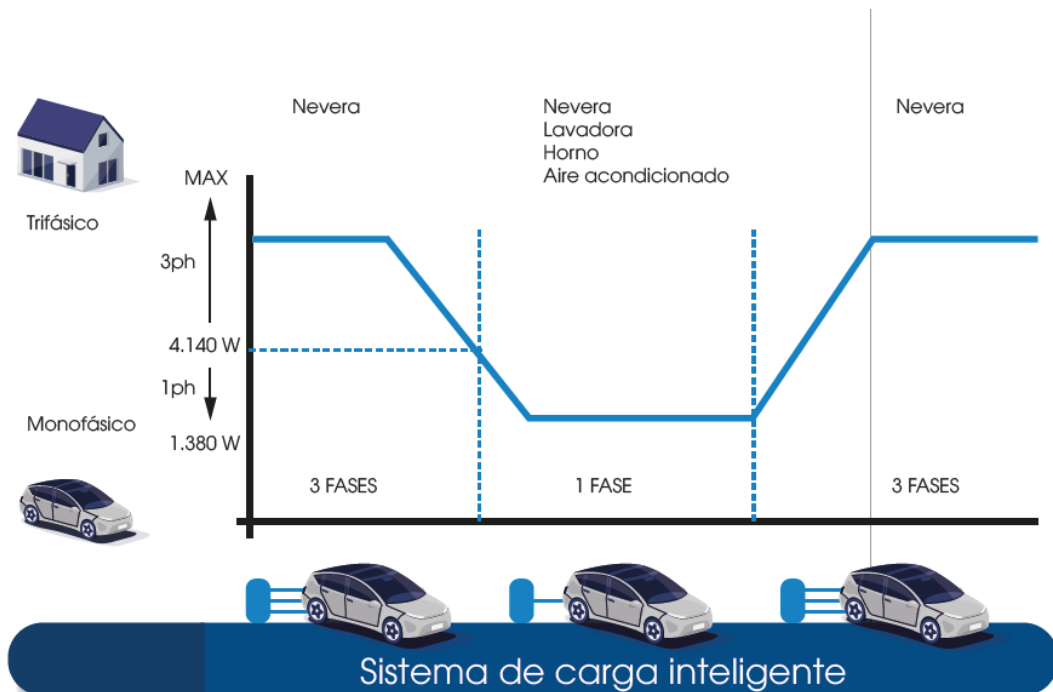
Mac	Serial	Id del Conector	Index	Conexión	Estado	PWM	P.P.F
d8:f5:24:f0	EVVC_D8F524F0	0	28	Conectado	En curso	16.00 A	3671 / 3694 / 3726
d8:f5:24:f0	EVVC_D8F524F0	1	28	Conectado	En curso	16.00 A	3476 / 3521 / 3425
e2:90:3f:a8	EVVC_E2903FA8	0	29	Conectado	En curso	32.00 A	0 / 0 / 0
e2:90:3f:a8	EVVC_E2903FA8	1	29	Conectado	Desactivado/Finalizado	0.00 A	0 / 0 / 0
ef:e7:47:4c	EVVC_EFE7474C	0	30	Conectado	En curso	32.00 A	0 / 0 / 0



➤ Selección inteligente de fases para cargadores y coches trifásicos.

Modelo de utilidad by ORBIS.

Conmutación automática de fases, el cargador **decide de forma inteligente** si cargar en **monofásico o trifásico** en función de la potencia disponible. Muy útil en **modulación y SPL**.



➤ INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA EN EDIFICIOS RESIDENCIALES

Desde 2017 Marcando el camino



Visionarios ??

INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA EN EDIFICIOS RESIDENCIALES / Instalaciones individuales

Aparcamientos comunitarios en viviendas de propiedad horizontal.

¡¡Abriendo el melón, con esquema 2 !!



INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA EN EDIFICIOS RESIDENCIALES / Instalaciones individuales
Aparcamientos comunitarios en viviendas de propiedad horizontal.

¡¡La Evolución!!

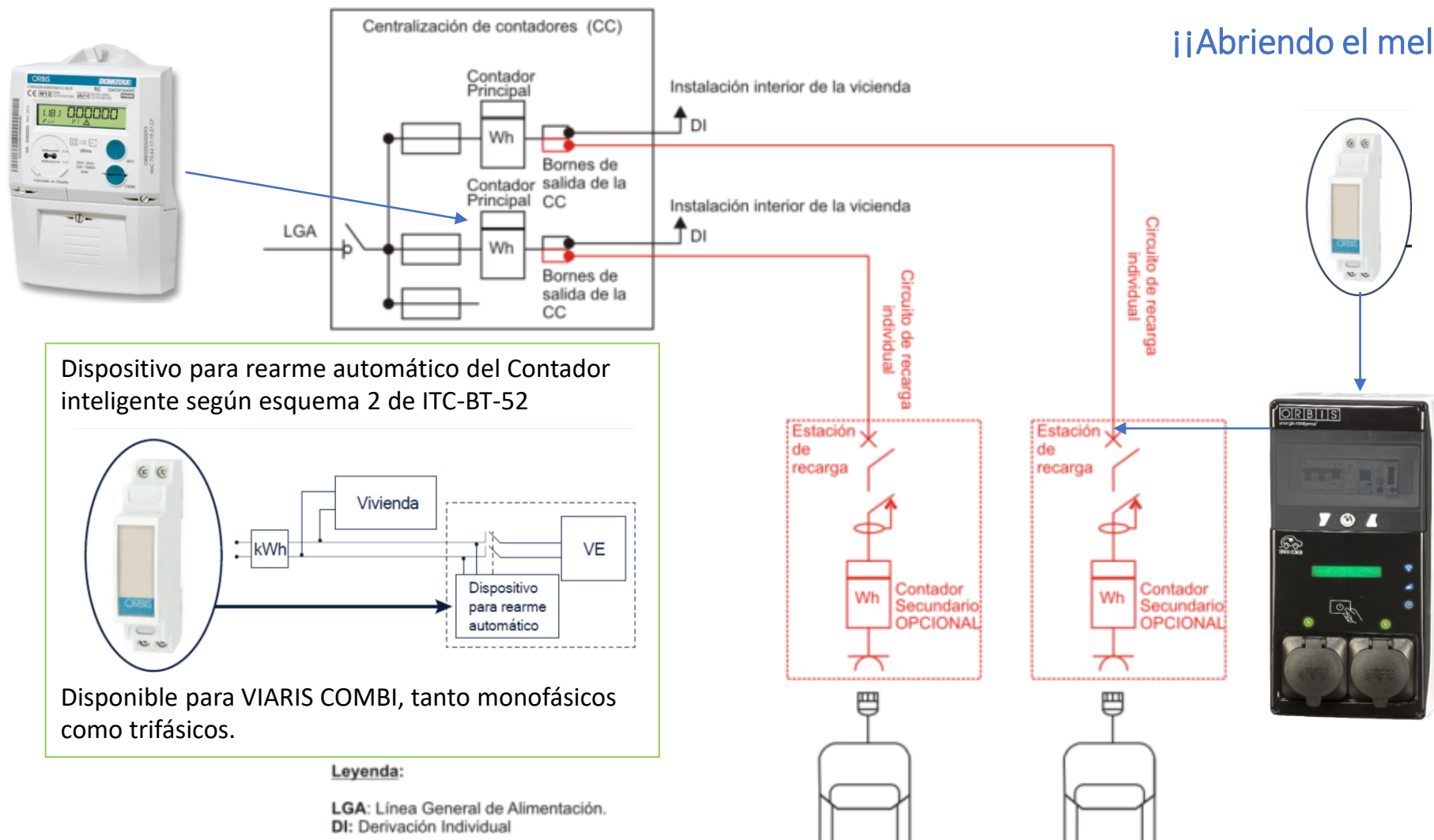


➤ **NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN**

Esquema 2

Esquema individual con un contador común para la vivienda y la estación de recarga.

¡¡Abriendo el melón, con esquema 2 !!

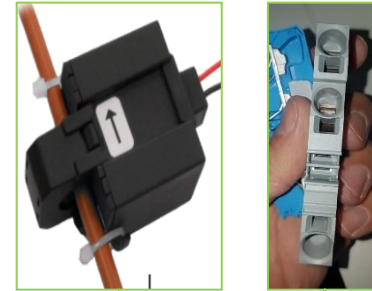
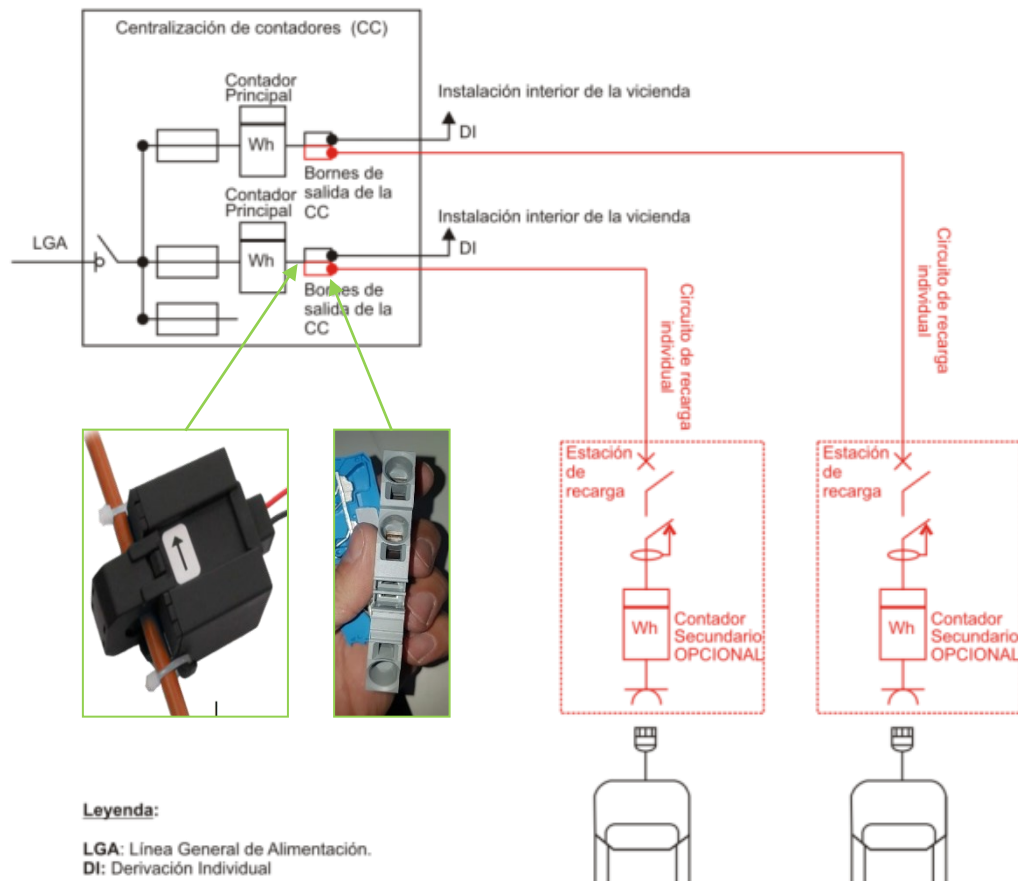


➤ NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

Esquema individual con un contador común para la vivienda y la estación de recarga.

Esquema 2

TMC100 y Doble Borna



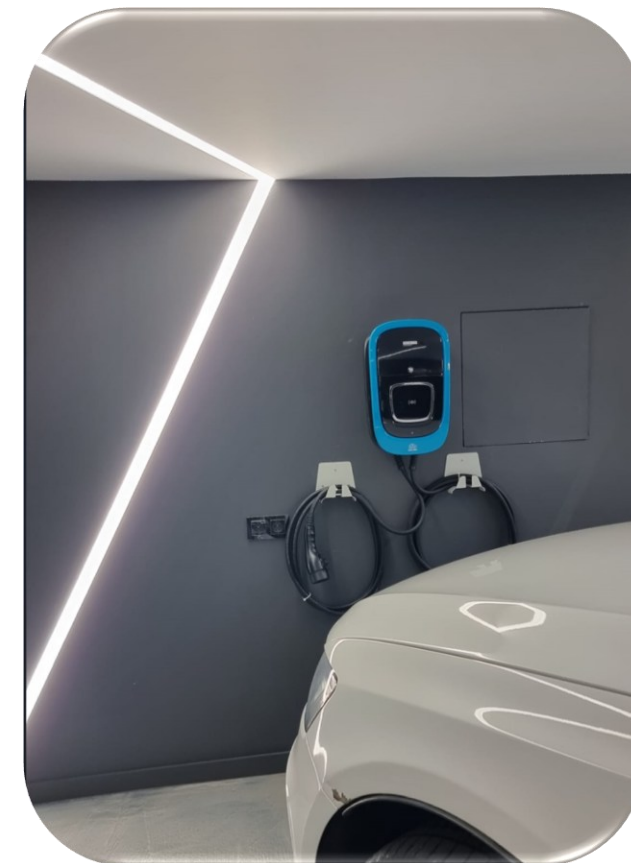
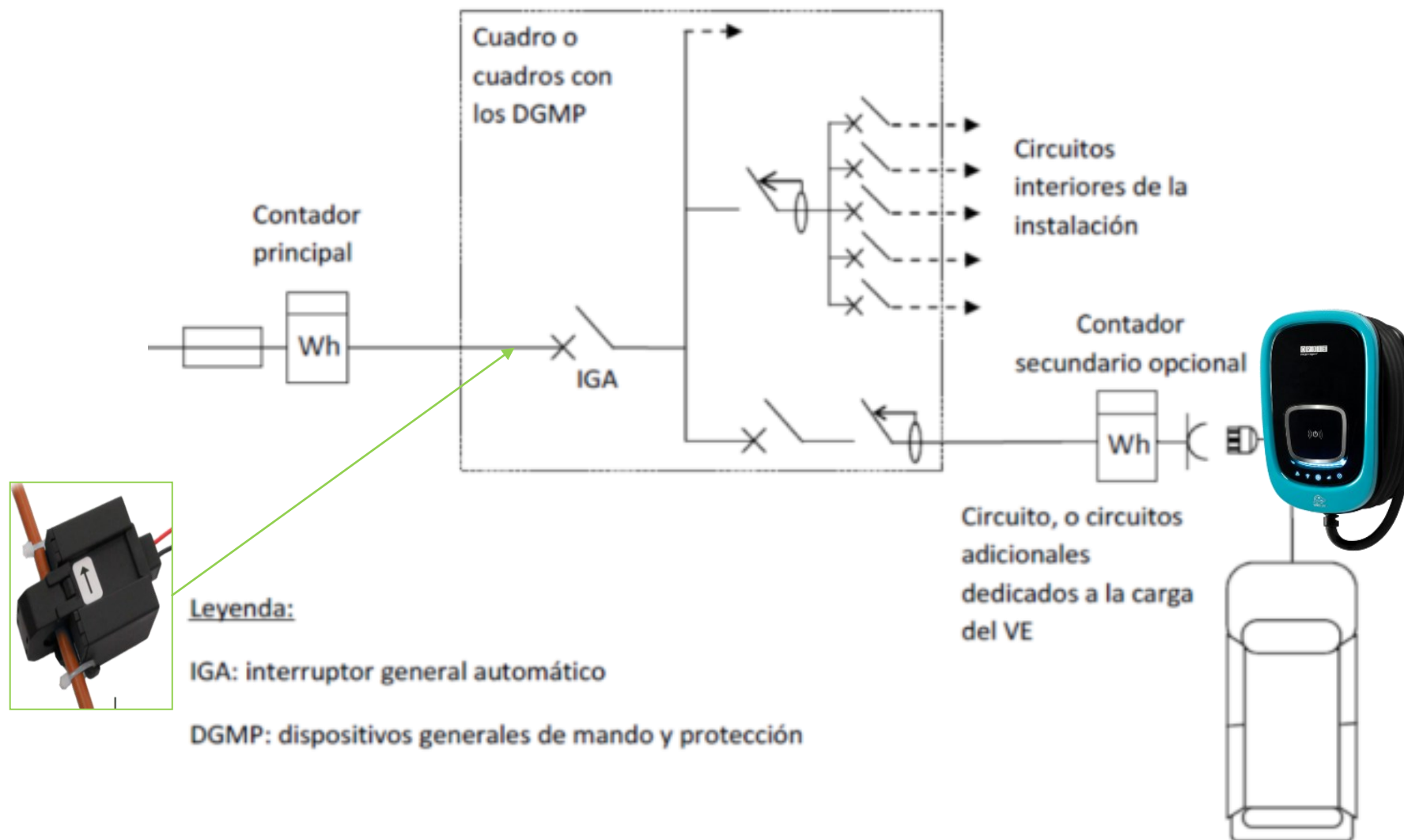
Recarga en entornos domésticos / Instalaciones individuales
Viviendas unifamiliares con garaje privado.



➤ NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

Esquema 4a

Instalación con circuito adicional individual para la recarga del VE en viviendas unifamiliares.



INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA EN EDIFICIOS RESIDENCIALES / Instalaciones comunitarias

Aparcamientos comunitarios en viviendas de propiedad horizontal

¡¡Sin SPL es imposible!!



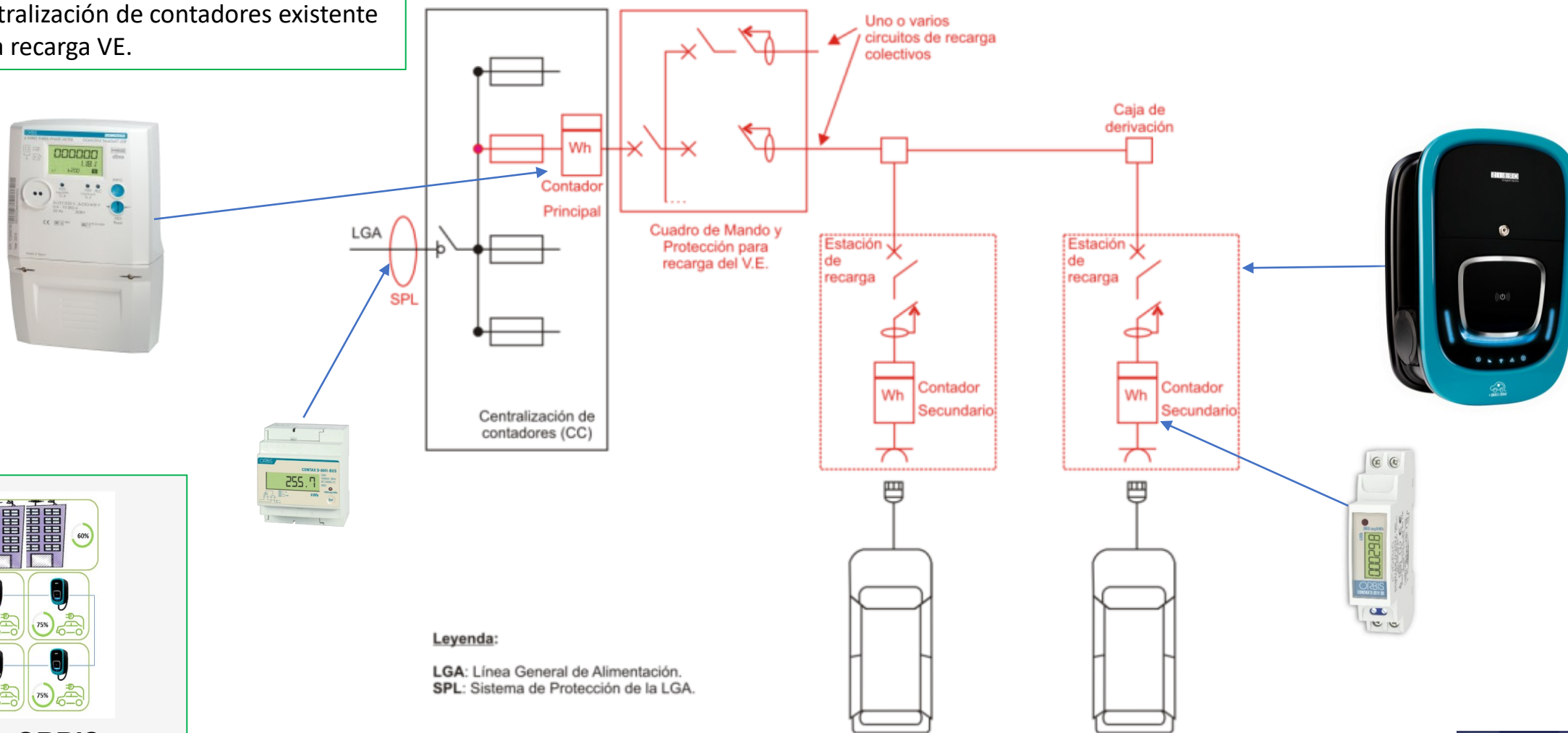
➤ **NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN**

¡Sin SPL es imposible!!

Esquema 1a

Centralización de contadores existente para recarga VE.

Esquema colectivo o troncal con un contador principal en el origen de la instalación.



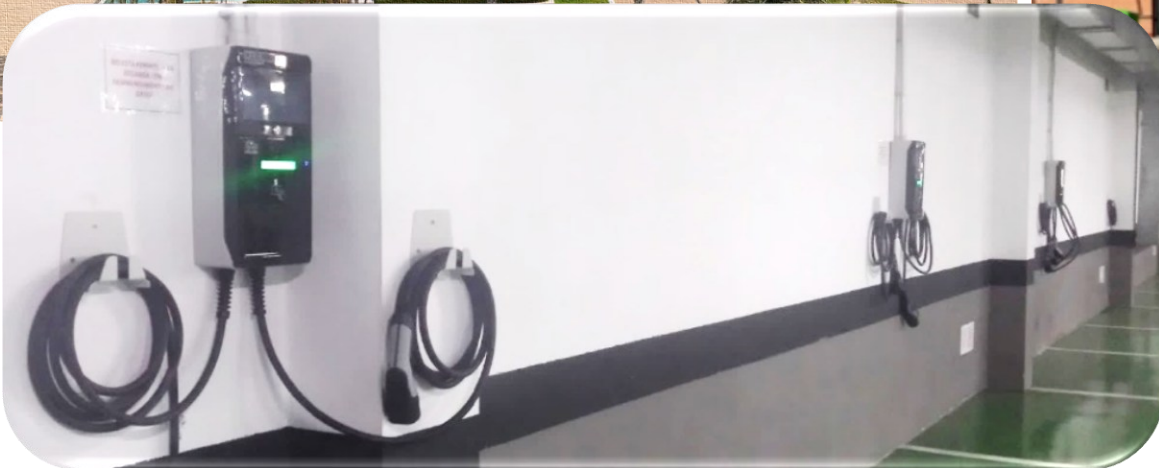
Leyenda:

LGA: Línea General de Alimentación.
SPL: Sistema de Protección de la LGA.

SPL - ORBIS

Recarga de acceso público en entornos privados.

Aparcamientos de uso público rotacional, hoteles, centros comerciales, universidades, hospitales, centros deportivos, etc



Soluciones de Recarga en entornos Corporativa

Ofrecemos la gama de recarga más completa para cualquier entorno privado, aportando una experiencia óptima al usuario y la mejor solución técnica en instalaciones corporativas.



Soluciones de Recarga en entornos Corporativa

Ofrecemos la gama de recarga más completa para cualquier entorno privado, aportando una experiencia óptima al usuario y la mejor solución técnica en instalaciones corporativas.



Soluciones de Recarga en entornos Corporativa

Ofrecemos la gama de recarga más completa para cualquier entorno privado, aportando una experiencia óptima al usuario y la mejor solución técnica en instalaciones corporativas.



Soluciones de Recarga en entornos Corporativa

Ofrecemos la gama de recarga más completa para cualquier entorno privado, aportando una experiencia óptima al usuario y la mejor solución técnica en instalaciones corporativas.

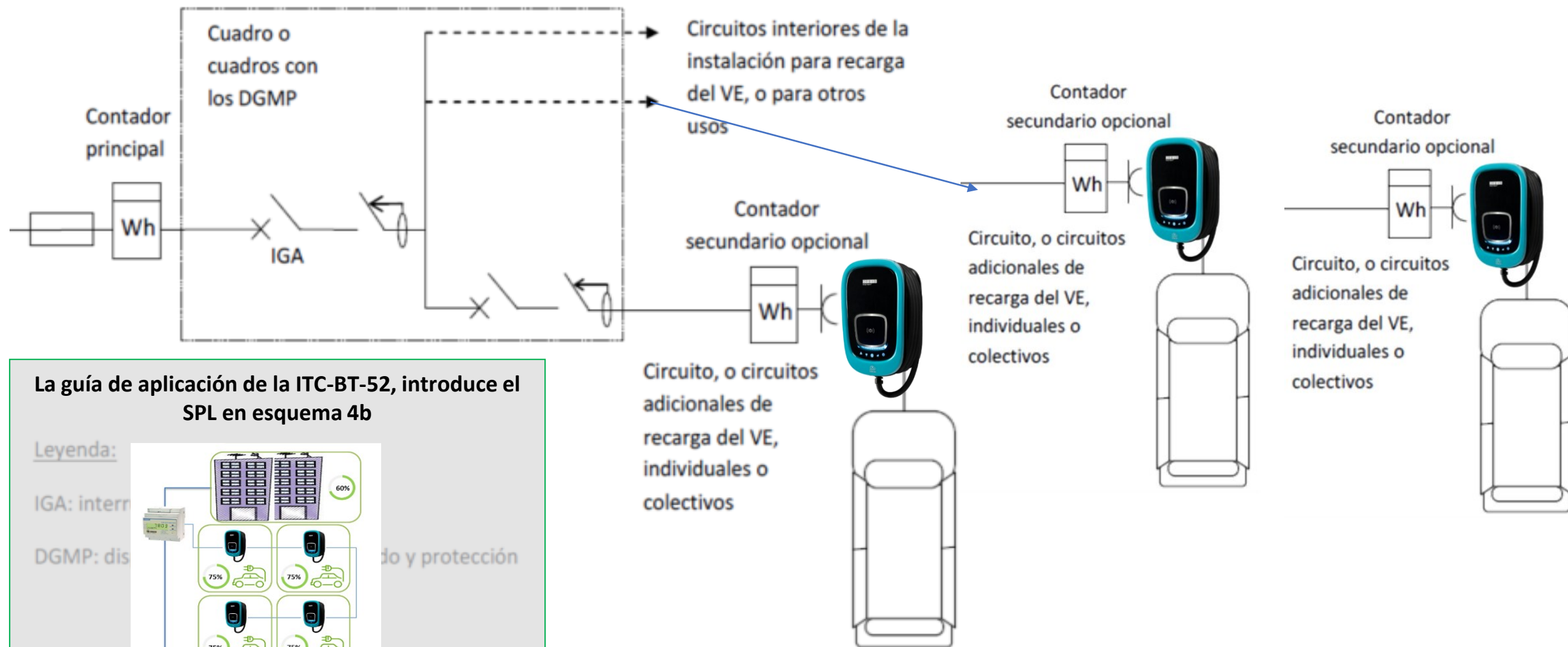


➤ **NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN**

¡Sin SPL es imposible!!

Esquema 4b

Instalación con circuito o circuitos adicionales para la recarga del VEHÍCULO ELÉCTRICO.

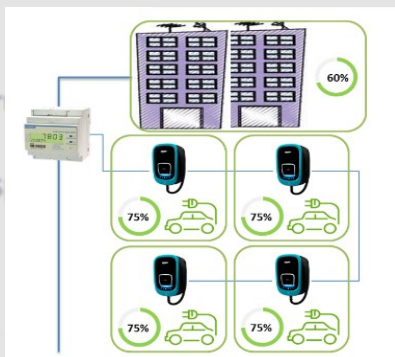


La guía de aplicación de la ITC-BT-52, introduce el SPL en esquema 4b

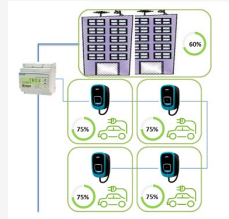
Leyenda:

IGA: interr

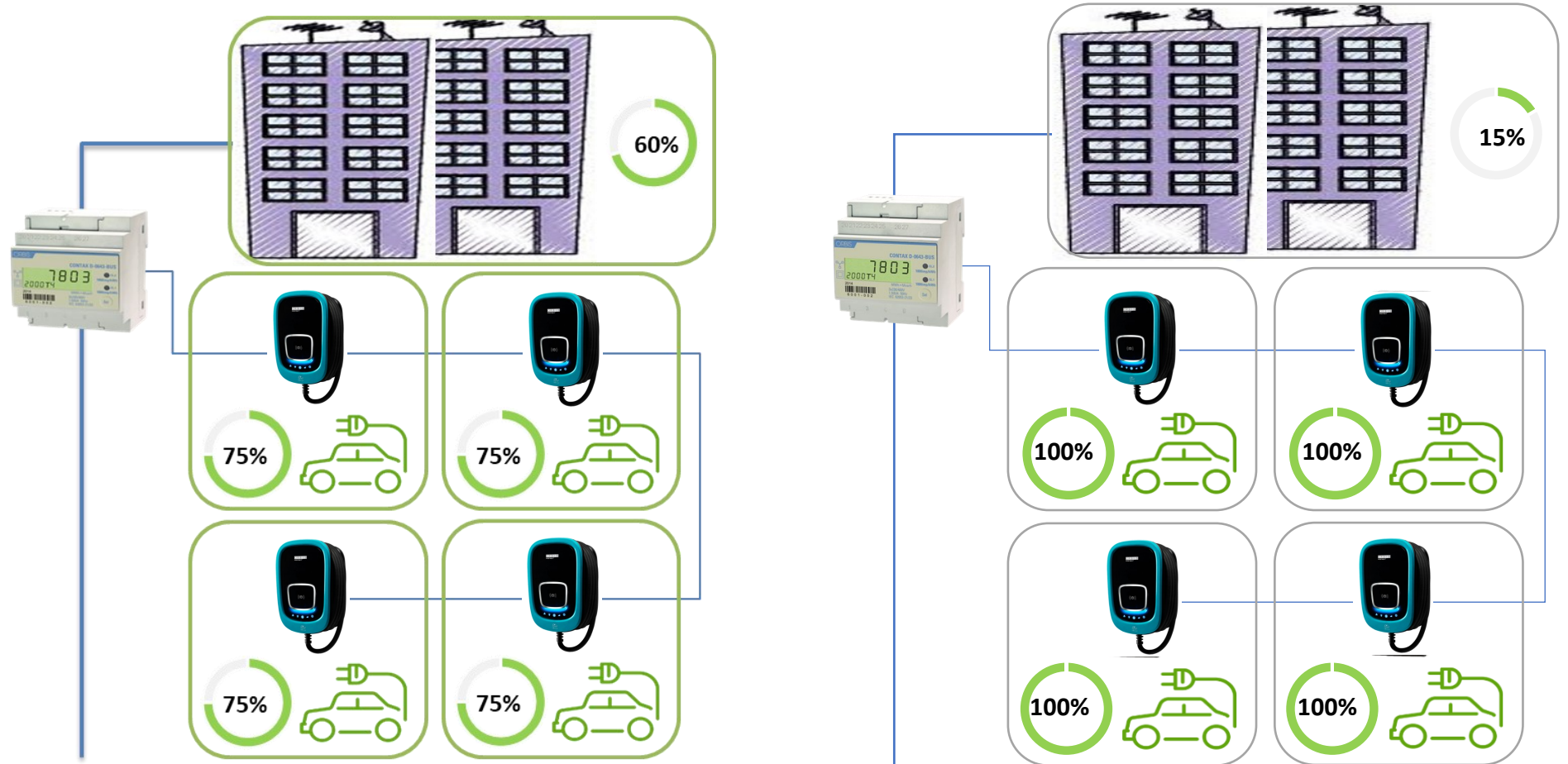
DGMP: dis



➤ SPL-ORBIS / Concepto de funcionamiento

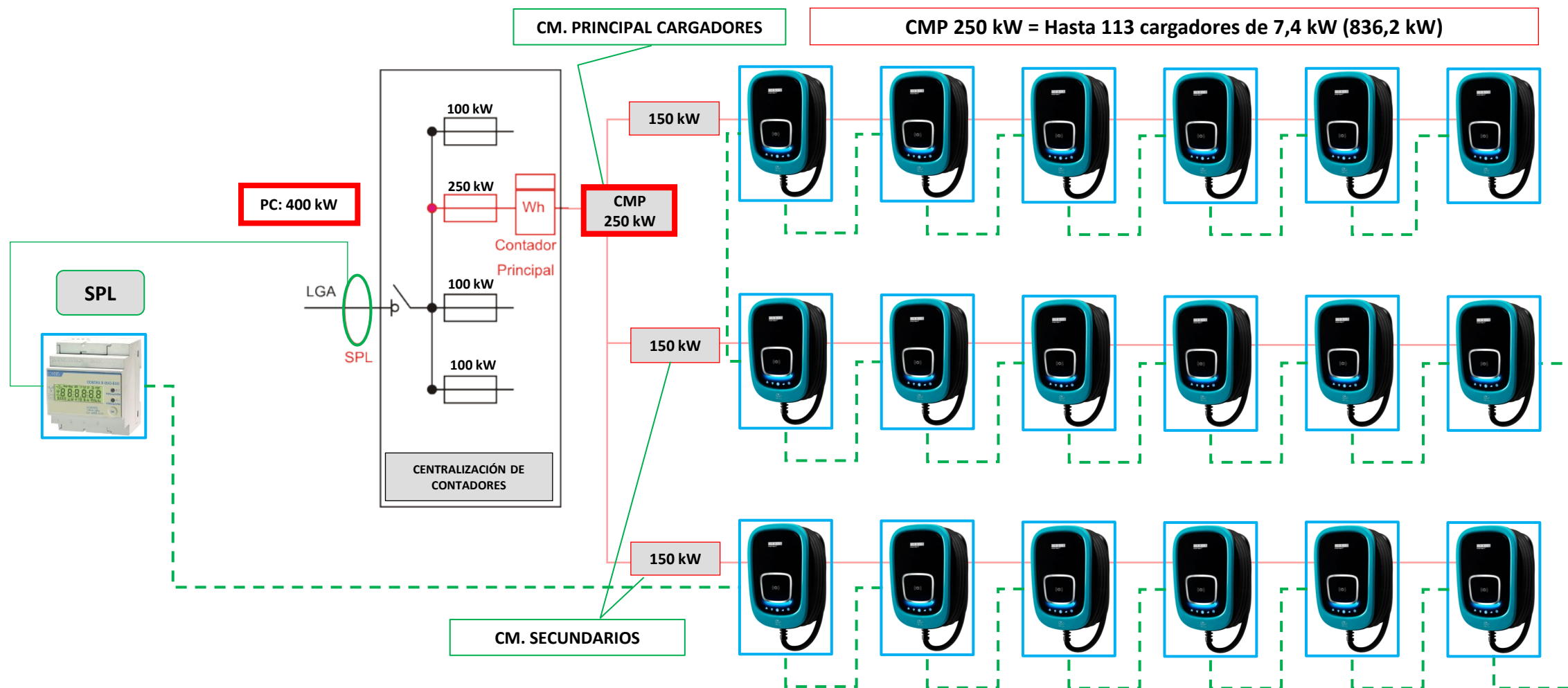


SPL - ORBIS



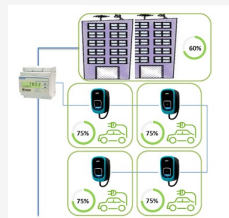
El sistema SPL-ORBIS, permite modular la carga de un grupo de cargadores VIARIS, reduciendo de forma equitativa el porcentaje de potencia de todos los Vehículos Eléctricos conectados.

➤ SPL-ORBIS / ESQUEMA 1 de ITC-BT-52

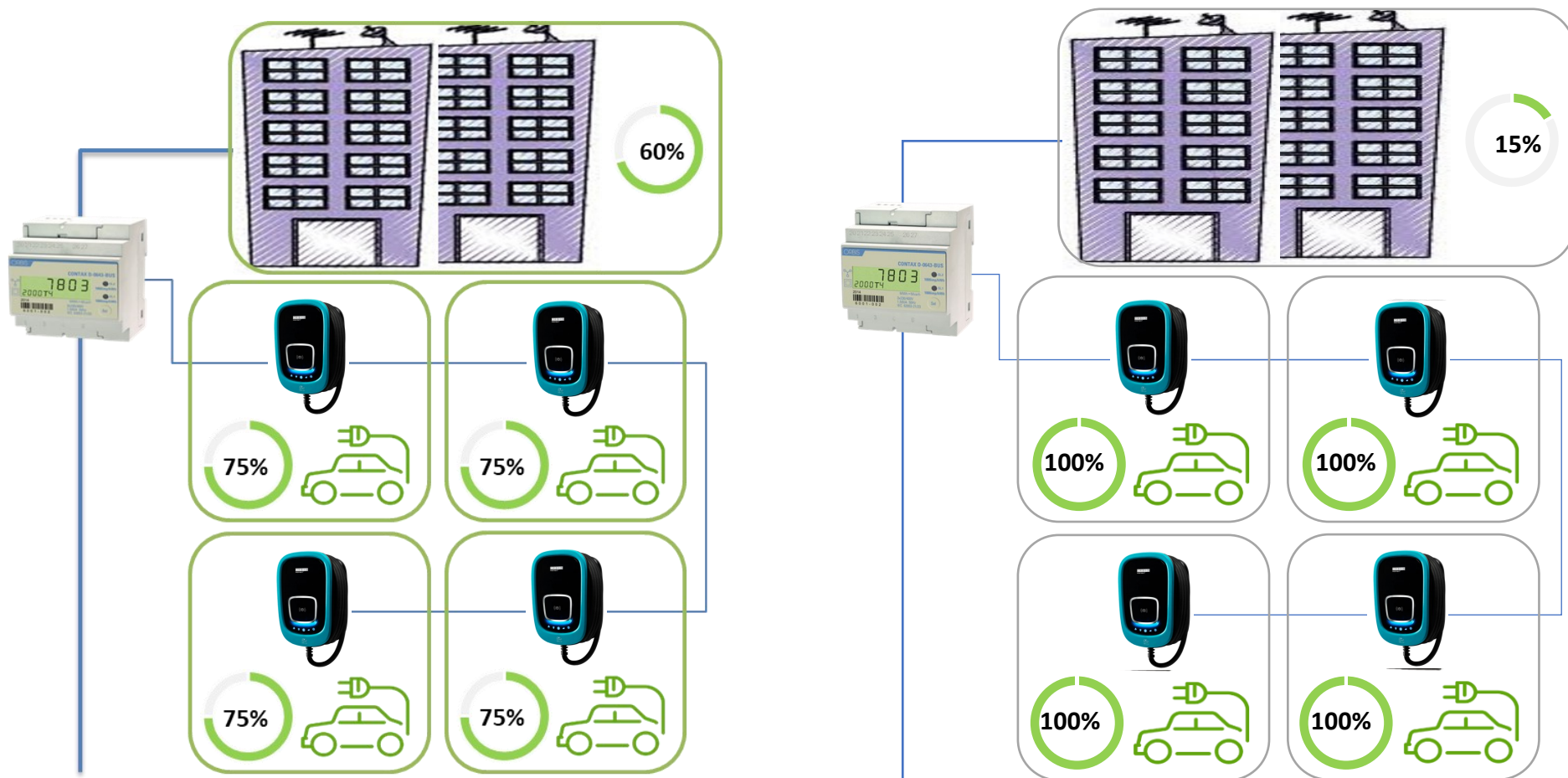


- CMP 250 kW = Hasta 113 cargadores de 7,4 kW en total / CMS 150 kW = Hasta 20 cargadores de 7,4 kW por línea.
- Limitación en potencia contratada y CMP.

➤ SPL-ORBIS / Concepto de funcionamiento



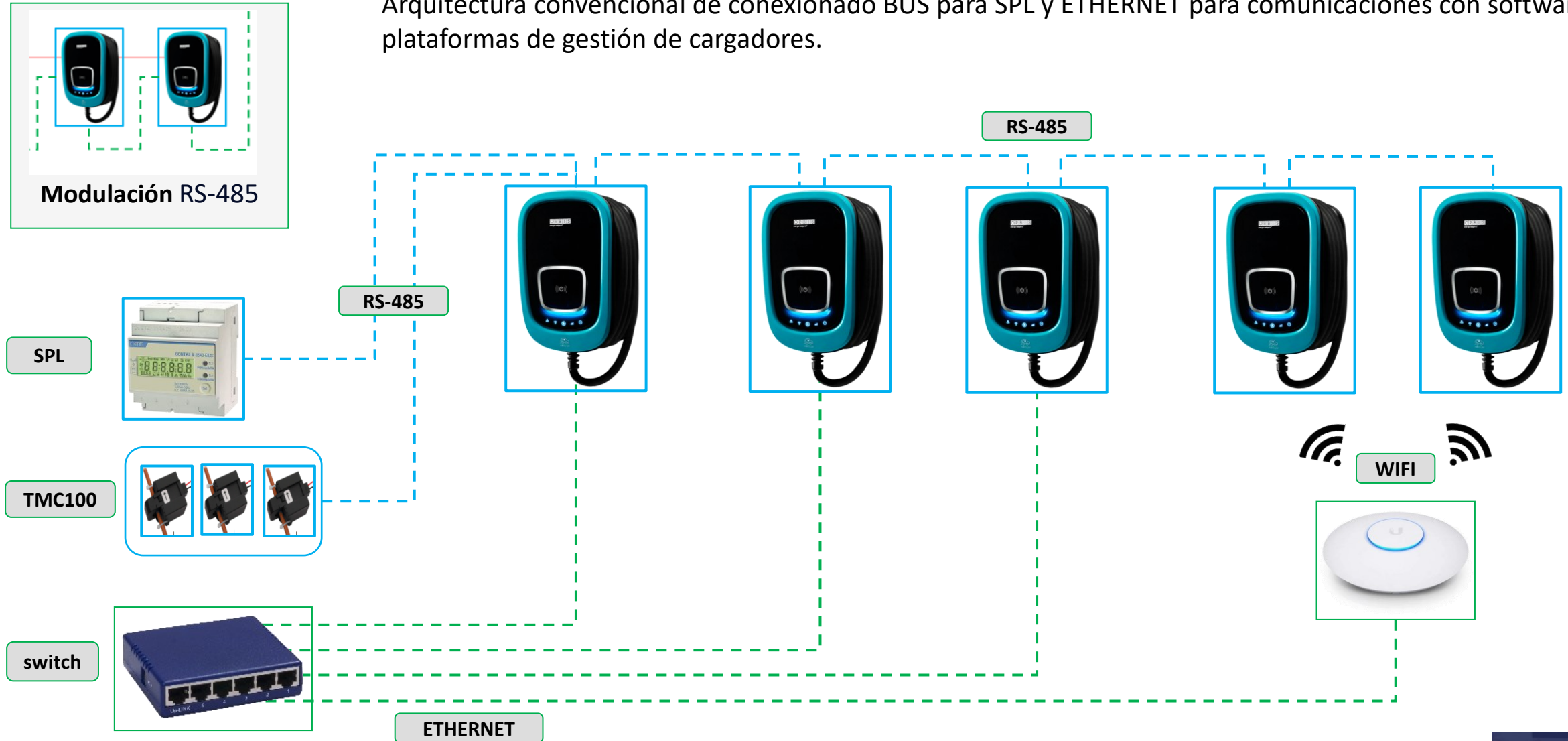
SPL - ORBIS



El sistema SPL-ORBIS, permite modular la carga de un grupo de cargadores VIARIS, reduciendo de forma equitativa el porcentaje de potencia de todos los Vehículos Eléctricos conectados.

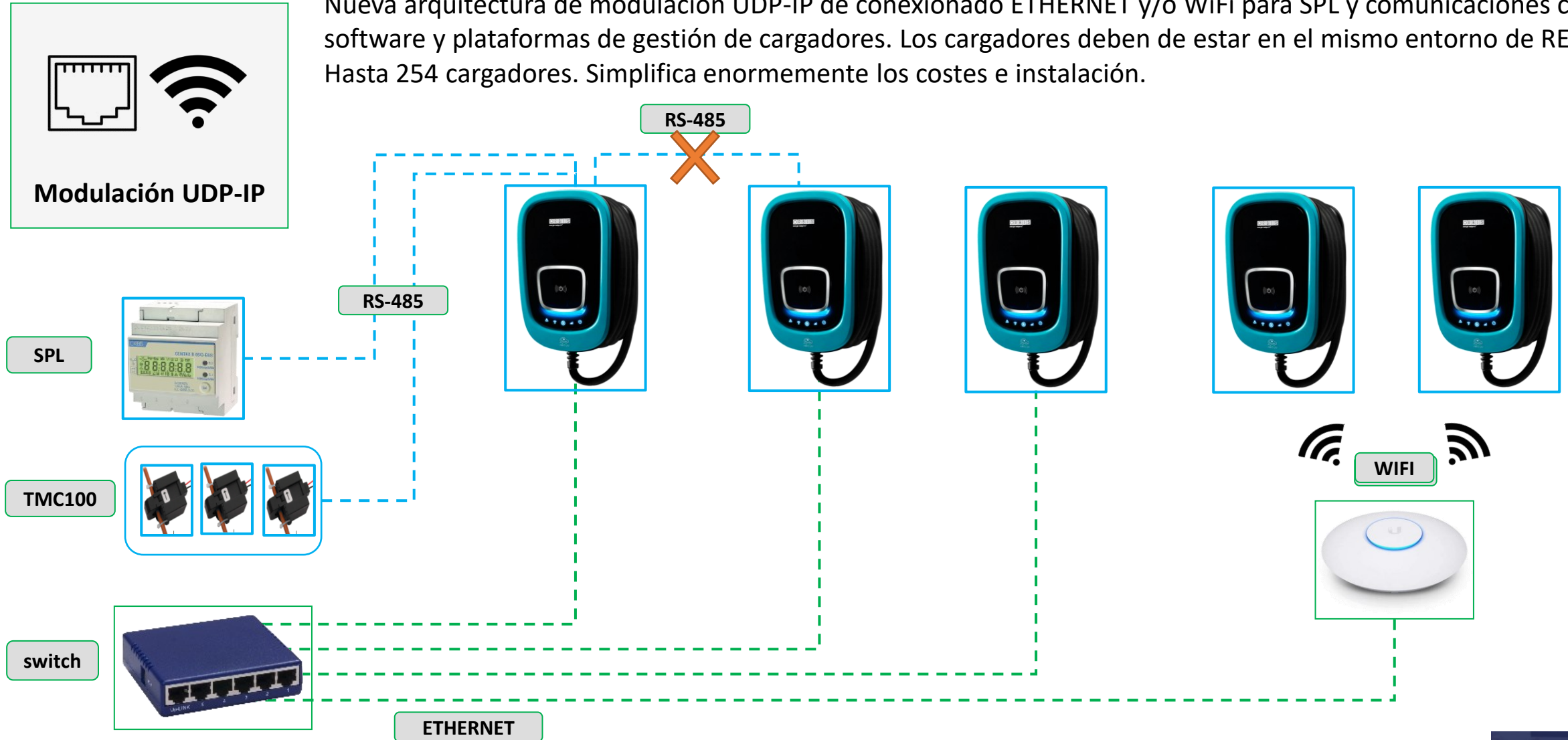
➤ Modulación RS485 / Sistemas de modulación de potencia VIARIS

Arquitectura convencional de conexionado BUS para SPL y ETHERNET para comunicaciones con software y plataformas de gestión de cargadores.

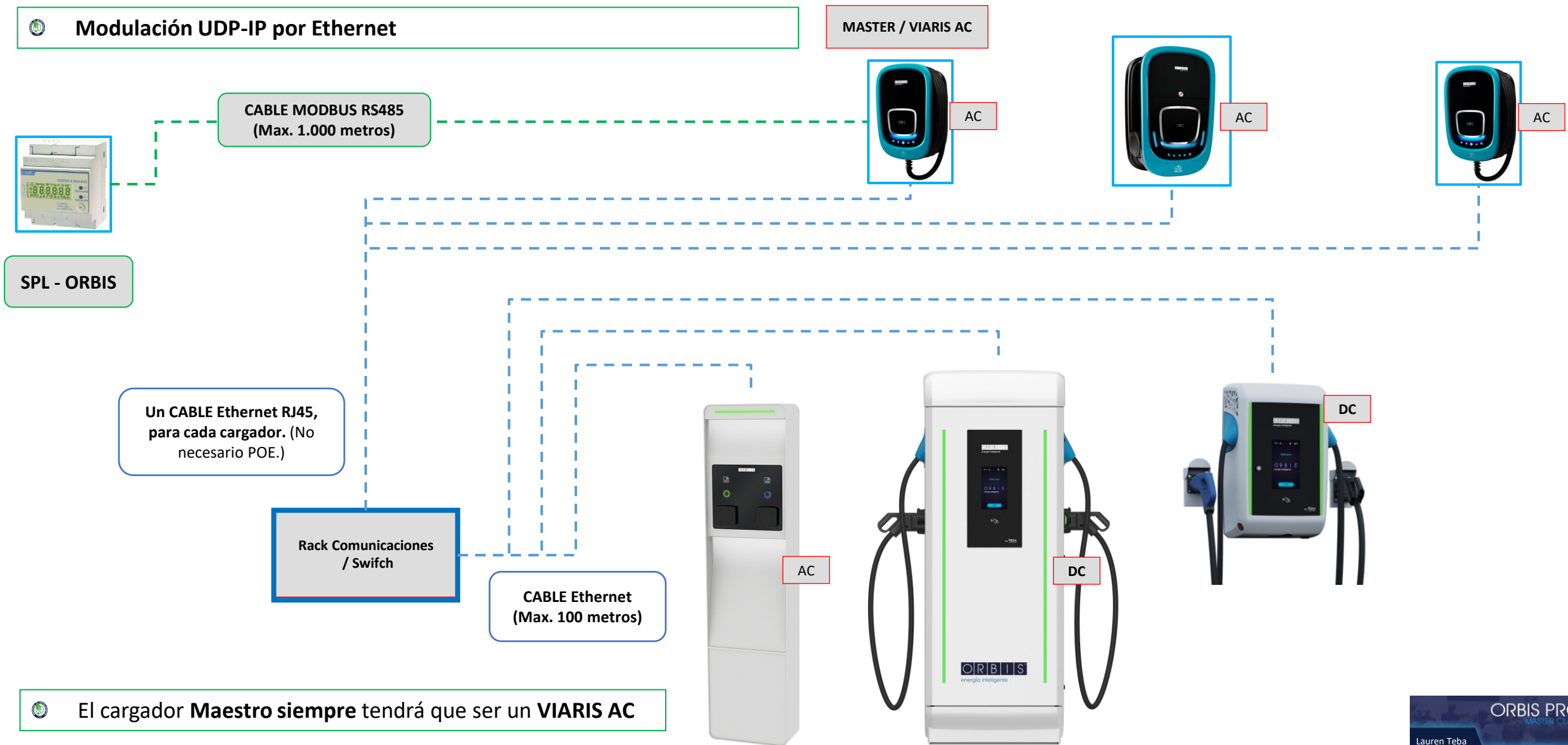


➤ Nueva Modulación UDP-IP / Sistemas de modulación de potencia VIARIS

Nueva arquitectura de modulación UDP-IP de conexionado ETHERNET y/o WiFi para SPL y comunicaciones con software y plataformas de gestión de cargadores. Los cargadores deben de estar en el mismo entorno de RED. Hasta 254 cargadores. Simplifica enormemente los costes e instalación.



➤ SPL-ORBIS / VIARIS AC-DC / Distribución comunicaciones





VIARIS SOLAR / Sistemas de modulación de potencia VIARIS



VIARIS SOLAR



MODOS DE CARGA VIARIS SOLAR



SOLAR

Para una recarga completamente ecológica y económica.



HÍBRIDO

Para el máximo aprovechamiento de la energía solar y complementar con la red eléctrica.



SOLAR / RED

Para conseguir una recarga rápida.

➤ VIARIS SOLAR / Accesorios necesarios para el funcionamiento los TRES modos de recarga

VIARIS SOLAR ha sido diseñado para la **compatibilidad con el 100% de los inversores solares** del mercado y buscando la totalidad de casuísticas de instalación.

100% by ORBIS

VIARIS SOLAR Contax 1F – 3F. Un cargador VIARIS con cualquier inversor SOLAR, incluso micro-inversores.

SPL – ORBIS Contax SPL 1F – 3F. Más de un cargador VIARIS con cualquier inversor SOLAR, incluso micro-inversores.

Otras soluciones

Inversores homologados (Ingeteam, Huawei...)
Medidores WiFi (Shelly)



VIARIS SOLAR



➤ VIARIS SOLAR / App e-Viaris la mejor programación con TRES modos de recarga



VIARIS SOLAR



SOLAR

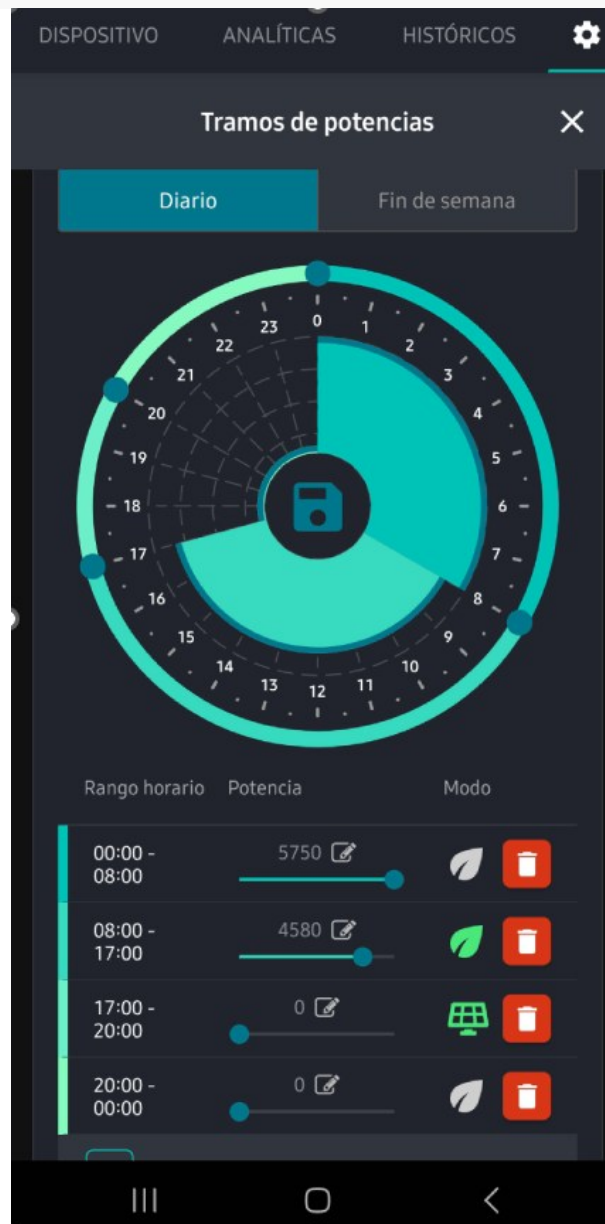
Carga 100% ecológica. El cargador utilizará únicamente la potencia generada por la instalación solar.

- Modo 100% ecológico
- Sin consumo de RED

RED / SOLAR

El cargador suministrará la potencia total disponible, consiguiendo la máxima velocidad de carga.

- Red + Solar
- Máxima velocidad de carga



Modo ORBIS

HÍBRIDO

El cargador prioriza la carga con energía solar, y si es insuficiente, la complementa con potencia mínima de red.

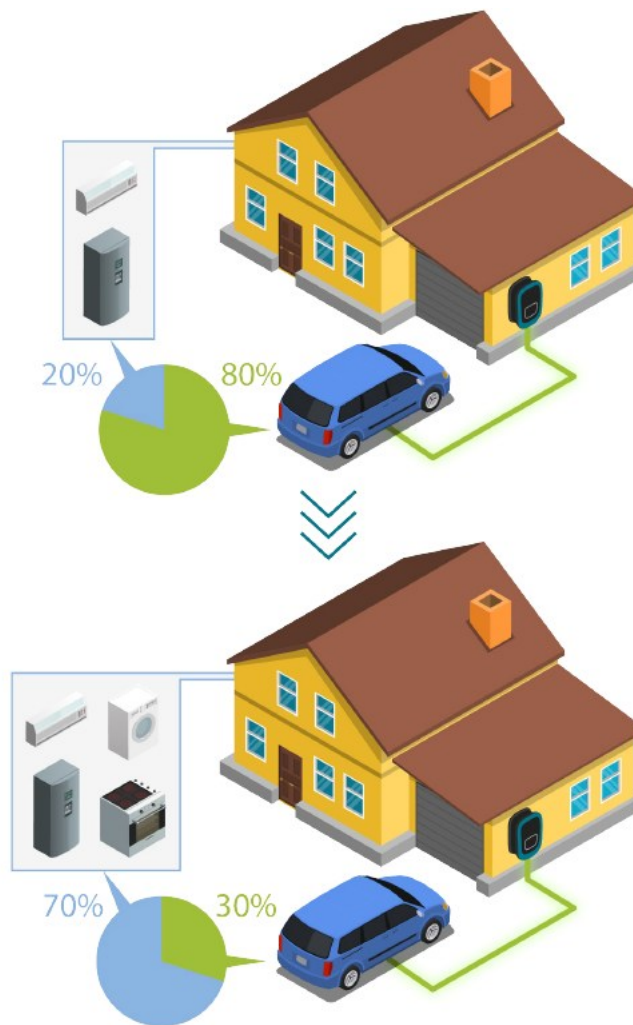
- Modo ecológico
- Tú decides cuánto gastas

➤ ¡¡ Descárgate !! • Guía de Modulación VIARIS

Guía modulación VIARIS

Definición de las distintas opciones de modulación de los cargadores **VIARIS de ORBIS**.

Este documento tiene como función indicar las distintas opciones de modulación de los cargadores ORBIS, VIARIS UNI, UNI+ y COMBI+ y sus adaptaciones y extras en caso de ser necesarias. La modulación entre cargadores de VE y el resto de los consumos de una instalación, es algo muy útil y recomendable para poder reducir el dimensionamiento de potencia general de la instalación o vivienda.



Guía de Modulación
VIARIS



➤ ¡¡ NUEVA !! • Guía de Modulación VIARIS

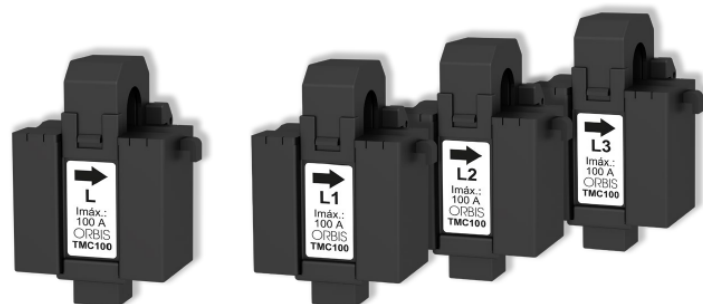
EQUIPOS NECESARIOS PARA LA MODULACIÓN

Los tres equipos utilizados para la modulación son:

▪ TMC-100



Incluido de serie en los cargadores. Los cargadores monofásicos, incluyen un TMC-100 y los cargadores trifásicos incluyen tres TMC-100 (L1, L2, L3). No es posible, juntar tres TMC-100 monofásicos y conectarlos en un cargador trifásico.



TMC-100 monofásico

TMC-100 trifásicos

Las características TMC-100:

- Rangos de medida de 0 a 100 A
- Conductores con diámetro menor de Ø12,9 mm. Para mayor rango de medida o conductores de más diámetro, disponible **SPL-ORBIS**.

▪ VIARIS SOLAR (CONTAX)



Equipos extra que permiten modular con la instalación incluyendo en el mix, la generación fotovoltaica para poder cargar el VE, utilizando los tres modos de carga solares, SOLAR, HIBRIDO y RED+SOLAR. Una resistencia R120 incluida.

▪ SPL-ORBIS



Equipos y firmware extra, que permiten modular instalaciones con varios cargadores. El **SPL-ORBIS**, incorpora la funcionalidad SOLAR, pudiendo utilizar los tres modos de carga solares, SOLAR, HIBRIDO y RED+SOLAR para cargar todos los VE conectados en el sistema. Cuatro resistencias R120 incluidas.



Guía de Modulación
VIARIS



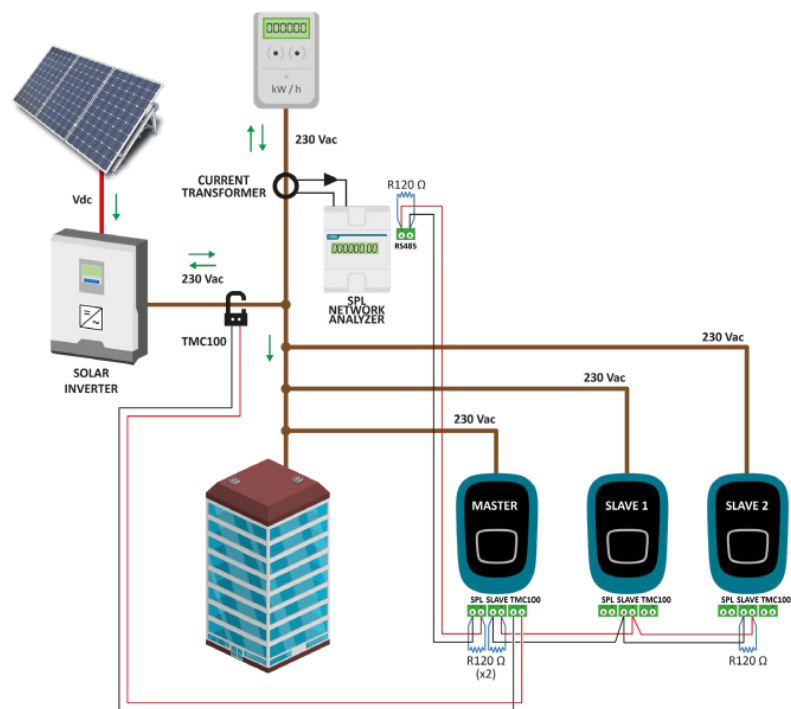
➤ ¡¡ NUEVA !! • Guía de Modulación VIARIS

TIPOS DE INSTALACIONES

Instalaciones con acometida monofásica	7
1. Solo un cargador y acometida a gestionar de 0 a 100 A.	7
1.1. TMC-100	7
1.2. VIARIS SOLAR + TMC-100.....	8
2. Más de un cargador y acometida a gestionar de 0 a 100 A.	9
2.1. TMC-100 y Multiequipo	9
3. Uno o más de un cargador y acometida a gestionar de 0 a 200 A.....	10
3.1. SPL-ORBIS.....	10
3.2. SPL-ORBIS + TMC-100	11

3.2. SPL-ORBIS + TMC-100

Modulación entre los consumos de la instalación y VE, pudiendo aprovechar los tres modos de recarga SOLAR.



Guía de Modulación
VIARIS



OB100003 - SPL MONOFÁSICO. Kit SPL Monofásico 200 / Ø36 para intensidades de 0 a 200 A.

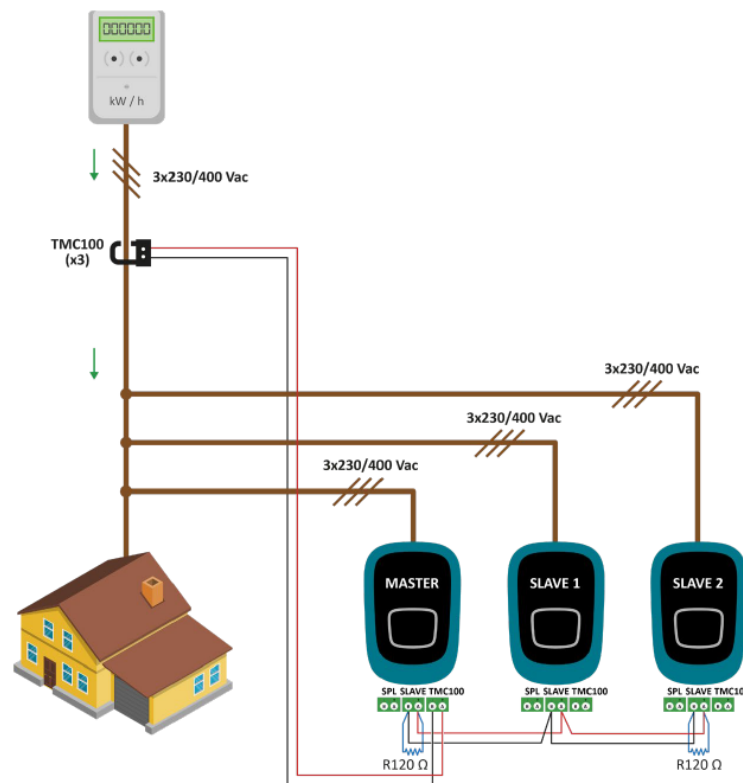
OB100005 - Habilitación SPL. Una habilitación por cada cargador.

➤ ¡¡ NUEVA !! • Guía de Modulación VIARIS

Instalaciones con acometida trifásica.....	12
4. Solo un cargador y acometida a gestionar de 0 a 100 A.	12
4.1. TMC-100	12
5. Solo un cargador y acometida a gestionar de 0 a 80 A.	13
5.1. VIARIS SOLAR + TMC-100.....	13
6. Más de un cargador y acometida a gestionar de 0 a 100 A.	14
6.1. TMC-100 x3 y Multiequipo	14
7. Uno o más de un cargador y acometida a gestionar de 0 a 2000 A.....	15
7.1. SPL-ORBIS.....	15
7.2. SPL-ORBIS + TMC-100 x3	16
Comunicación entre cargadores	18
8. Modulación MODBUS.....	18
9. Modulación UDP-IP (Ethernet o Wi-Fi).....	18

6.1. TMC-100 x3 y MULTIEQUIPO

Modulación entre los consumos de la instalación, varios cargadores y VE.



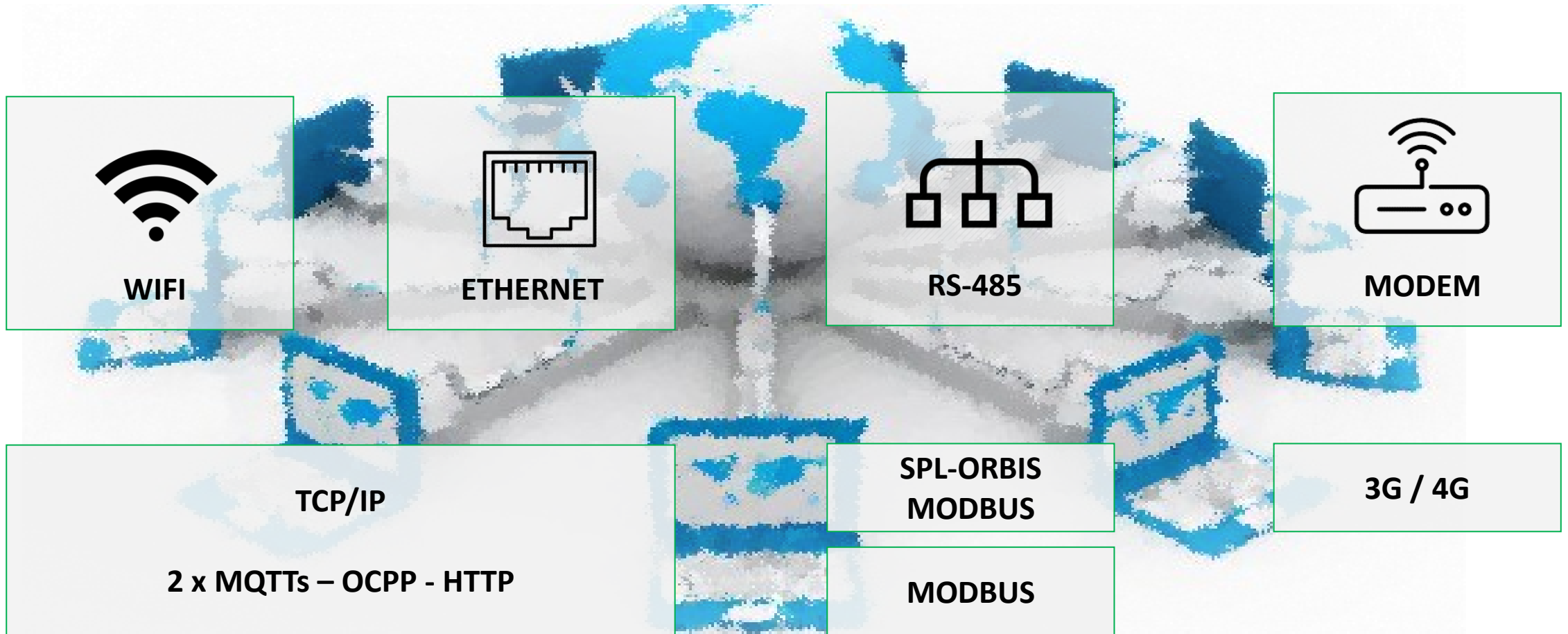
Los cargadores *Slave* pueden ser cargadores monofásicos.

Guía de Modulación VIARIS



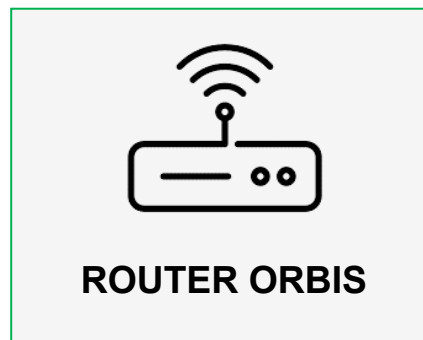
➤ COMUNICACIONES Y PROTOCOLOS

Protocolos de comunicaciones estándar y abiertos, que permiten la integración e interconexión en sistemas. Imprescindibles a la hora de realizar cualquier gestión energética de los cargadores.

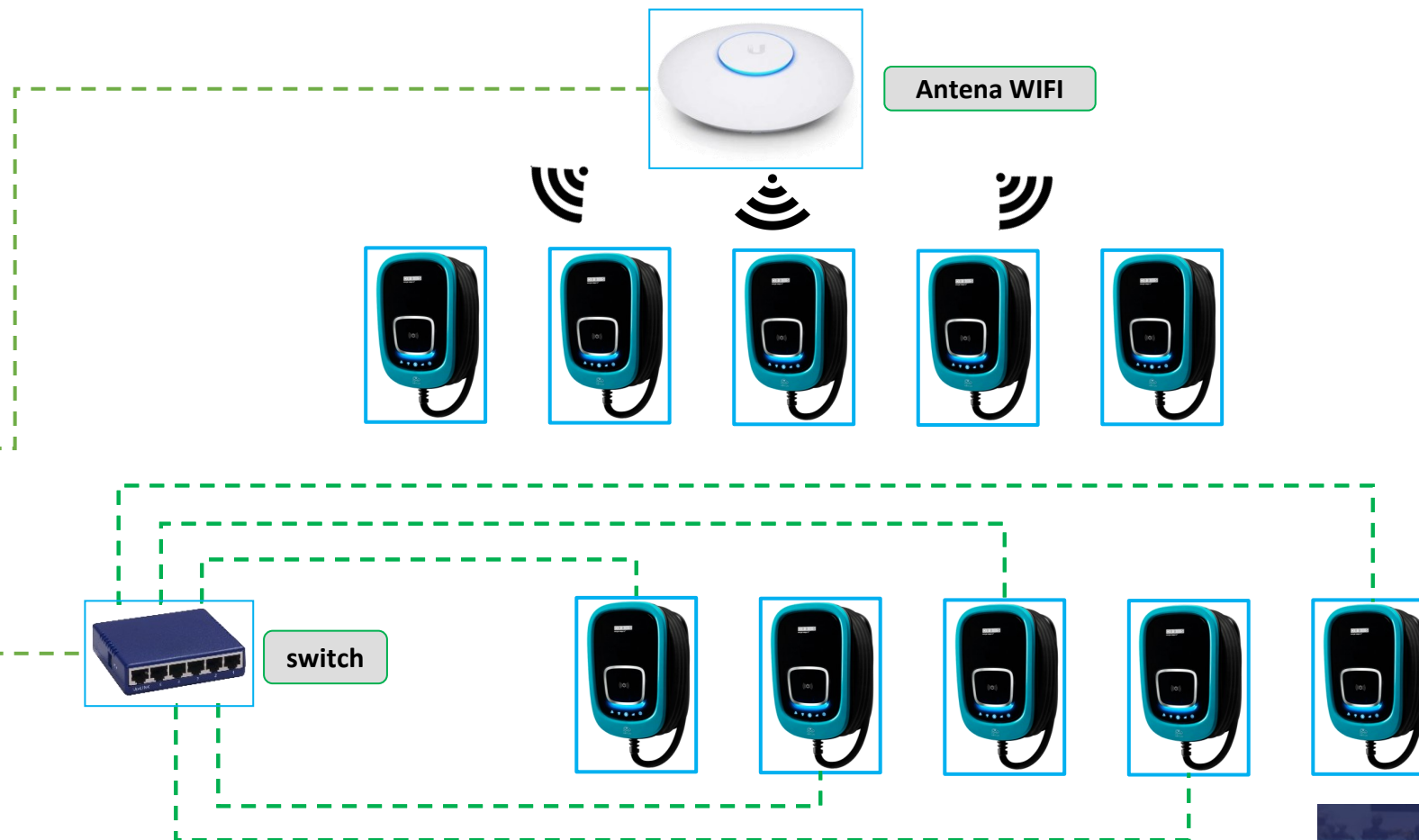


COMUNICACIONES

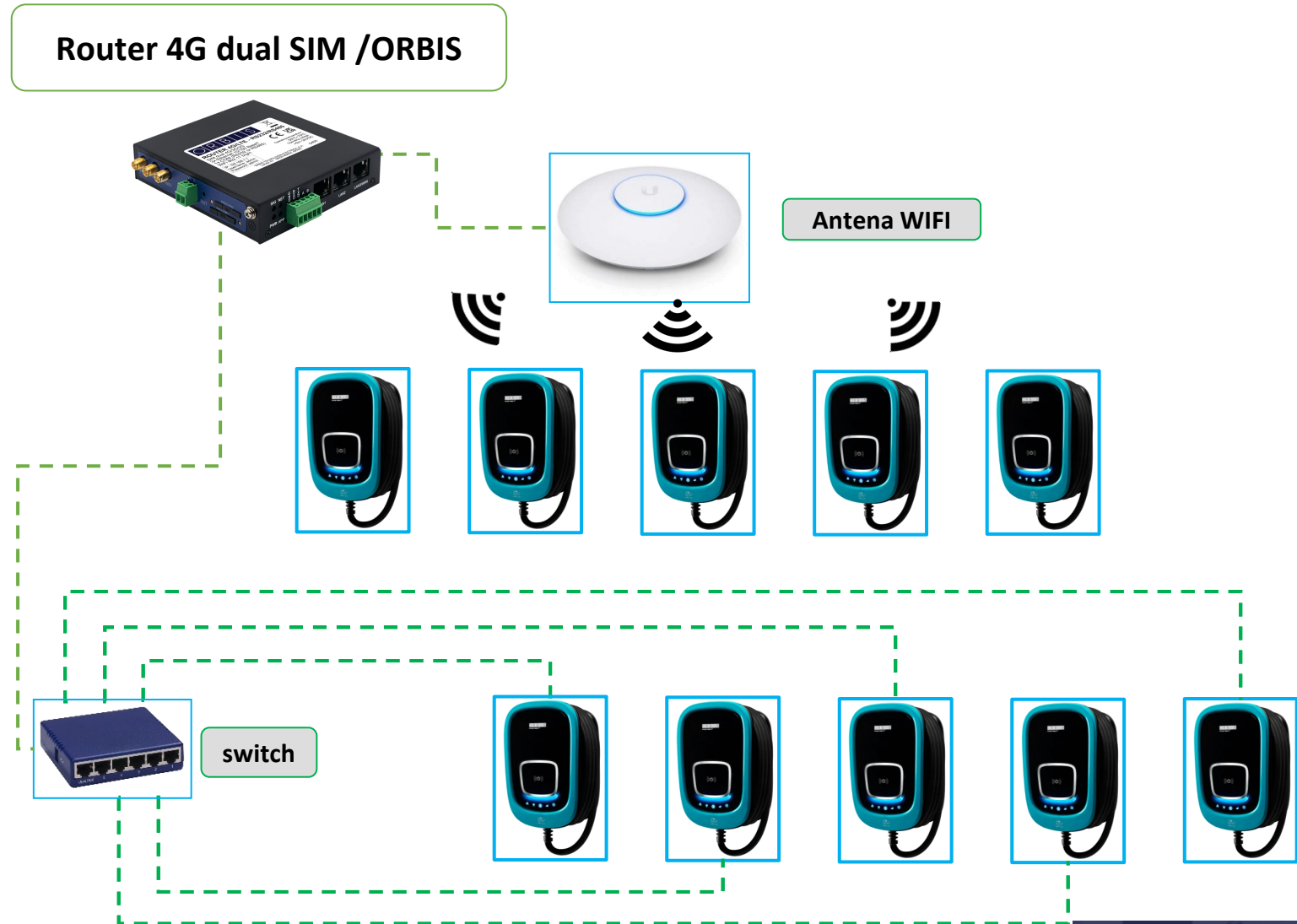
Las comunicaciones por MODEM son recomendables para instalaciones aisladas, donde se pretenda tener acceso remoto para la configuración y gestión de los cargadores VIARIS y también en instalaciones donde no se quiera mezclar las comunicaciones existentes con las comunicaciones de los Cargadores. Será necesario, una tarjeta SIM de datos para cada MODEM.



Router 4G dual SIM /ORBIS



➤ GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS



➤ GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS

* DE SERIE / Gestión estándar.



APP e-VIARIS.

Históricos de consumos y programaciones básicas. (Conexión local)

Analíticas de consumos, programaciones básicas y actualización de firmware. (Conexión remota)



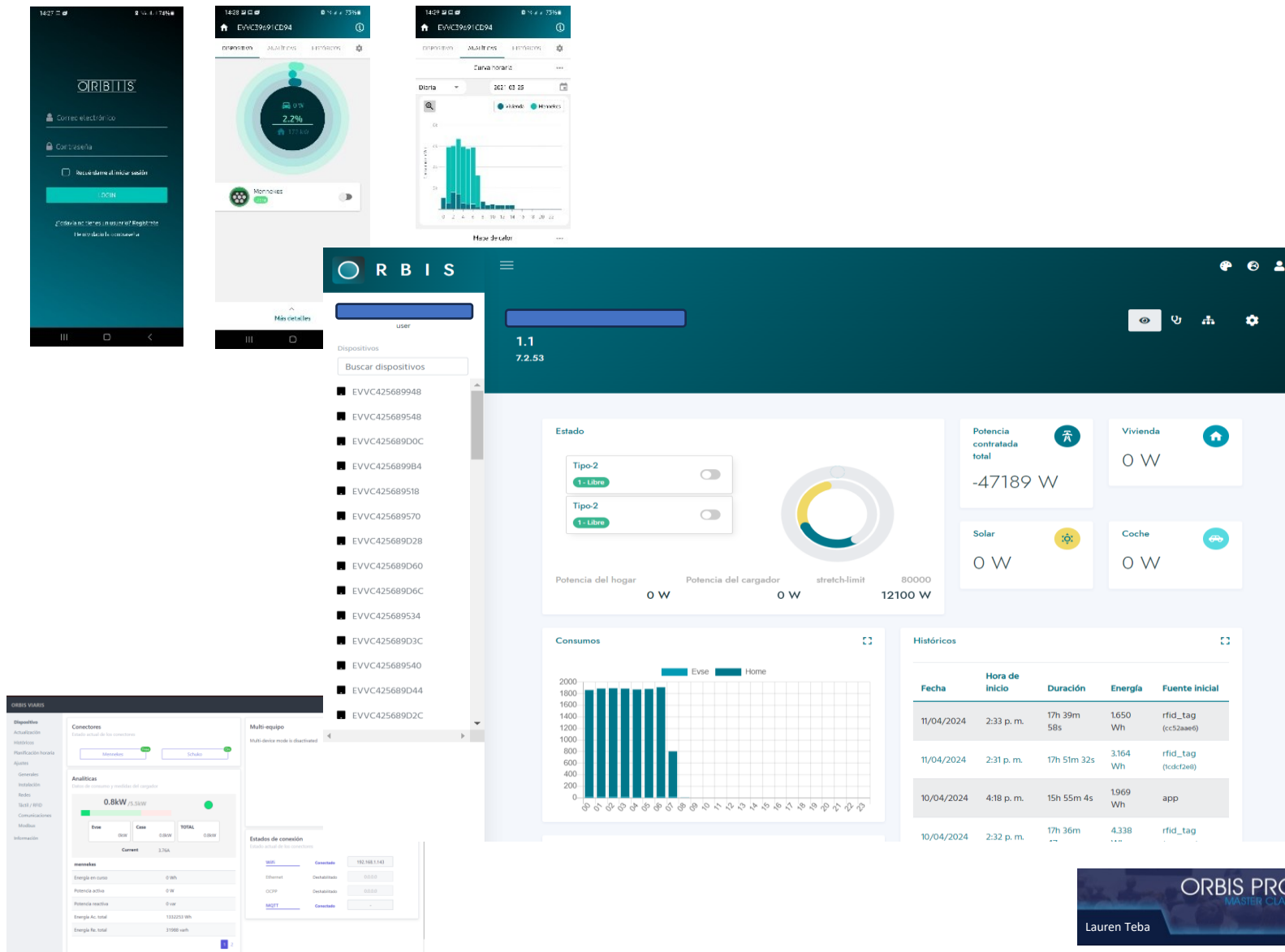
Web IoT.

Herramienta para mantenedores de instalaciones de cargadores VIARIS. Control de consumos con programaciones básicas y avanzadas. (Conexión remota)



Web embebida.

Control de consumos con programaciones básicas y avanzadas. (Conexión local)



Nuevas funcionalidades APP e-VIARIS

Consumo y Exportación total a RED

Batería de respaldo

Consumo instalación

Potencia y Consumo del coche

Generación SOLAR

Consumo Coche/s

*Botón manual;
"máxima potencia"*

"tramo programado"

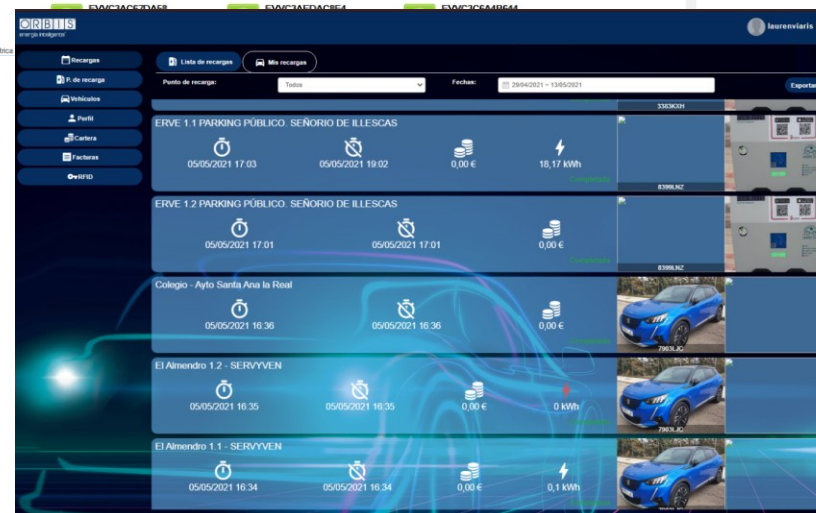
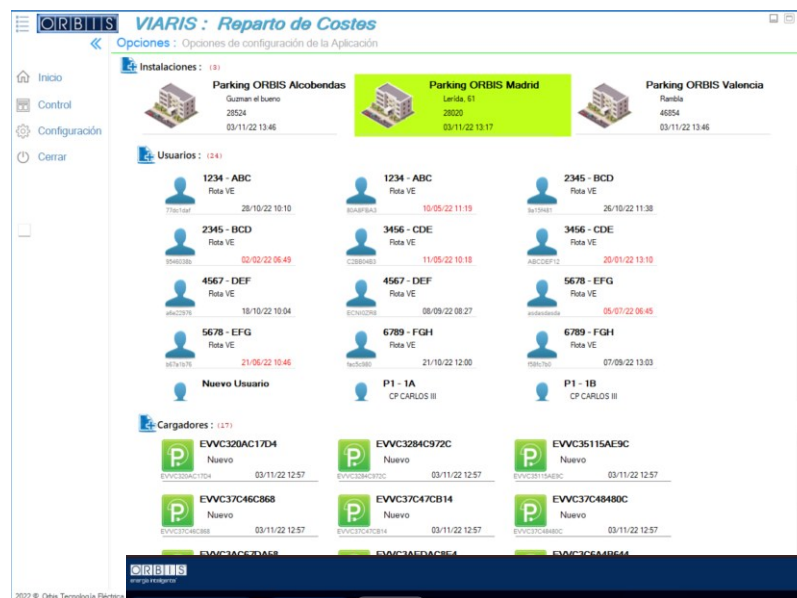


➤ **GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS**

*** OPCIONAL / Gestión Corporativa**

 **Software VIARIS Reparto de Costes.** Aplicación de PC. Ideal para flota de VE, comunidades de vecinos o empresas con cargadores de uso privado. Fácil gestión de consumos de usuarios que activan la carga con tarjetas RFID, que permite realizar repercusión de costes o refacturación de las recargas realizadas.

 **Plataforma de Gestión VIARIS.** Acceso web. Visualización y control multipunto. Control de consumos por históricos de recargas o resúmenes mensuales, gestión de clientes públicos o privados. Posibilidad de facturación o repercusión de costes con pago por APP. (Imprescindible conexión remota)



➤ GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS / VIARIS Reparto de Costes; Aplicación de PC

Software VIARIS Reparto de costes.

Permite repercutir los costes de las recargas de VE. Los cargadores tendrán que disponer de conexión a internet.

VIARIS : Reparto de Costes

Instalaciones : Configuración de instalaciones

Instalaciones : (3)

- Parking ORBIS Alcobendas**
Guzman el bueno
28524
03/11/22 13:46
- Parking ORBIS Madrid**
Lerida, 61
28020
08/11/22 20:46
- Parking ORBIS Valencia**
Patema, 22
46016
08/11/22 20:38

Usuarios : (24)

ID	Estado	Kwh.	h.	Coste
U_1a1ee581	Nuevo	1525.26	1274:48:19 h.	198.28 €
U_16ed2176	Nuevo	95.34	19:09:07 h.	12.39 €
U_a6e22976	Nuevo	0.33	00:43:03 h.	0.04 €
U_80A8F8A3	Nuevo	Kwh.		
U_1a1ee581	Nuevo	249.75	224:35:23 h.	32.47 €
U_9a15f481	Nuevo	72.49	102:35:54 h.	9.42 €
U_213123	Nuevo	Kwh.	20/01/22 11:19	€
U_C2B80483	Nuevo	Kwh.		
U_77dc1daf	Nuevo	172.73	351:07:26 h.	22.45 €
U_fac5c980	Nuevo	44.45	81:54:40 h.	5.78 €
U_ABCDEF12	Nuevo	Kwh.	20/01/22 13:10	€
U_04aa8eaa8a6b84	Nuevo	Kwh.		
U_369b2376	Nuevo	122.96	17:03:18 h.	15.98 €
U_5904a20b	Nuevo	1.87	03:31:01 h.	0.24 €
U_9546038b	Nuevo	Kwh.	02/02/22 06:49	€
U_b67a1b76	Nuevo	Kwh.		

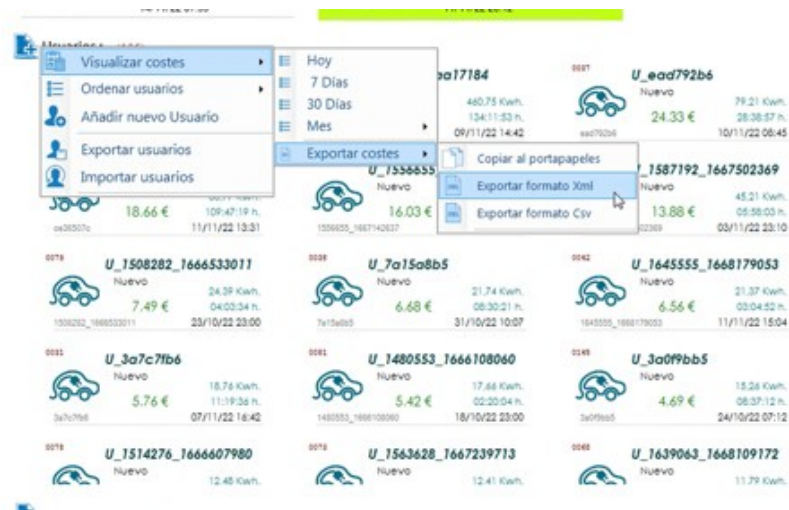
Cargadores : (17)

ID	Estado	Timestamp
EVVC320AC17D4	Nuevo	08/11/22 20:46
EVVC3284C972C	Nuevo	08/11/21 00:00
EVVC35115AE9C	Nuevo	08/11/22 20:46
EVVC37C46C868	Nuevo	08/11/22 20:46
EVVC37C47CB14	Nuevo	08/11/22 20:46
EVVC37C48480C	Nuevo	08/11/22 20:46
EVVC3AC67DA58	Nuevo	08/11/21 00:00
EVVC3AEDAC8E4	Nuevo	08/11/21 00:00
EVVC3C6A4B644	Nuevo	
EVVC3C6A70EA4	Nuevo	
EVVC3D1607F24	Nuevo	
EVVC3F7C76624	Nuevo	

2022 © Orbis Tecnología Eléctrica S.A.

➤ GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS / VIARIS Reparto de Costes; Aplicación de PC

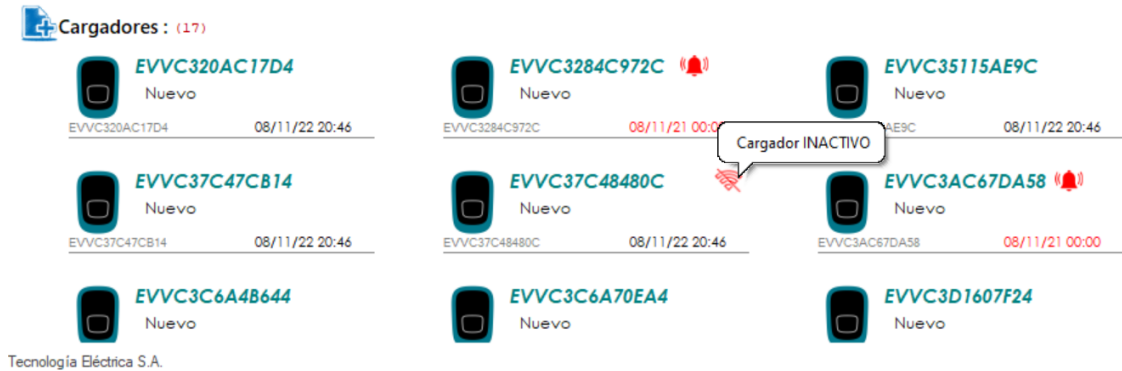
- Repercusión de costes de recargas de vehículos eléctricos en cargadores VIARIS de ORBIS. Necesaria conexión de los cargadores a través de internet con el servidor en la nube propiedad de ORBIS. El Software VIARIS Reparto de Costes, tendrá que estar instalado en un PC y se podrán realizar las siguientes acciones:
- Elegir el periodo de fechas donde se realizará la petición de datos de las recargas de los usuarios.
- Ver los resúmenes de las recargas del periodo solicitado, mostrando el total por usuario y kWh.
- Exportar este listado a un archivo Excel.



	A	B	C	D	E	F	G
	Fecha inicial	Fecha final	Duración	Energía	Tiempo	Usuario	Tarjeta
1	2022-10-03 15:31:18	2022-10-03 18:03:06	02				16ed2176
2	2022-10-04 08:15:38	2022-10-04 08:31:54	00				16ed2176
3	2022-10-04 12:33:50	2022-10-05 05:41:51	17				1a1ee581
4	2022-10-04 14:57:42	2022-10-04 18:15:41	03				16ed2176
5	2022-10-06 12:29:48	2022-10-07 05:29:01	16				1a1ee581
6	2022-10-07 06:08:09	2022-10-07 06:19:01	00				16ed2176
7	2022-10-07 09:47:24	2022-10-07 11:05:36	01				369b2376
8	2022-10-07 18:42:12	2022-10-10 05:16:45	58				1a1ee581
9	2022-10-11 12:20:28	2022-10-11 18:14:21	05				16ed2176
10	2022-10-13 09:53:19	2022-10-13 12:13:37	02				369b2376
11	2022-10-13 12:37:15	2022-10-14 05:39:01	17				1a1ee581
12	2022-10-14 05:51:52	2022-10-14 08:26:38	02				16ed2176
13	2022-10-17 07:31:09	2022-10-17 12:08:55	04				369b2376
14	2022-10-18 12:02:05	2022-10-18 12:35:22	00				5904a20b
15	2022-10-18 12:29:00	2022-10-19 05:30:47	17				1a1ee581
16	2022-10-19 06:46:28	2022-10-19 06:46:38	00				5904a20b
17	2022-10-19 09:56:15	2022-10-19 09:57:43	00				5904a20h

➤ GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS / VIARIS Reparto de Costes; Aplicación de PC

- 🔌 Asignación de precio por kWh.
 - 🔌 Configuración de alertas visuales por no consumo:
- a) Instalación / b) cargadores / c) Usuarios



- 🔌 Aviso de fin de licencia.



➤ GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS / PLATAFORMA DE GESTIÓN VIARIS

La Plataforma de gestión VIARIS para cargadores ORBIS es adaptable a todas las necesidades de recarga existentes en la actualidad, como usuarios de recarga en vía pública, usuarios que pertenezcan a una flota privada de VE, usuarios en comunidades de vecinos, hasta usuarios de parkings públicos.

La plataforma se compone de dos entornos diferenciados.

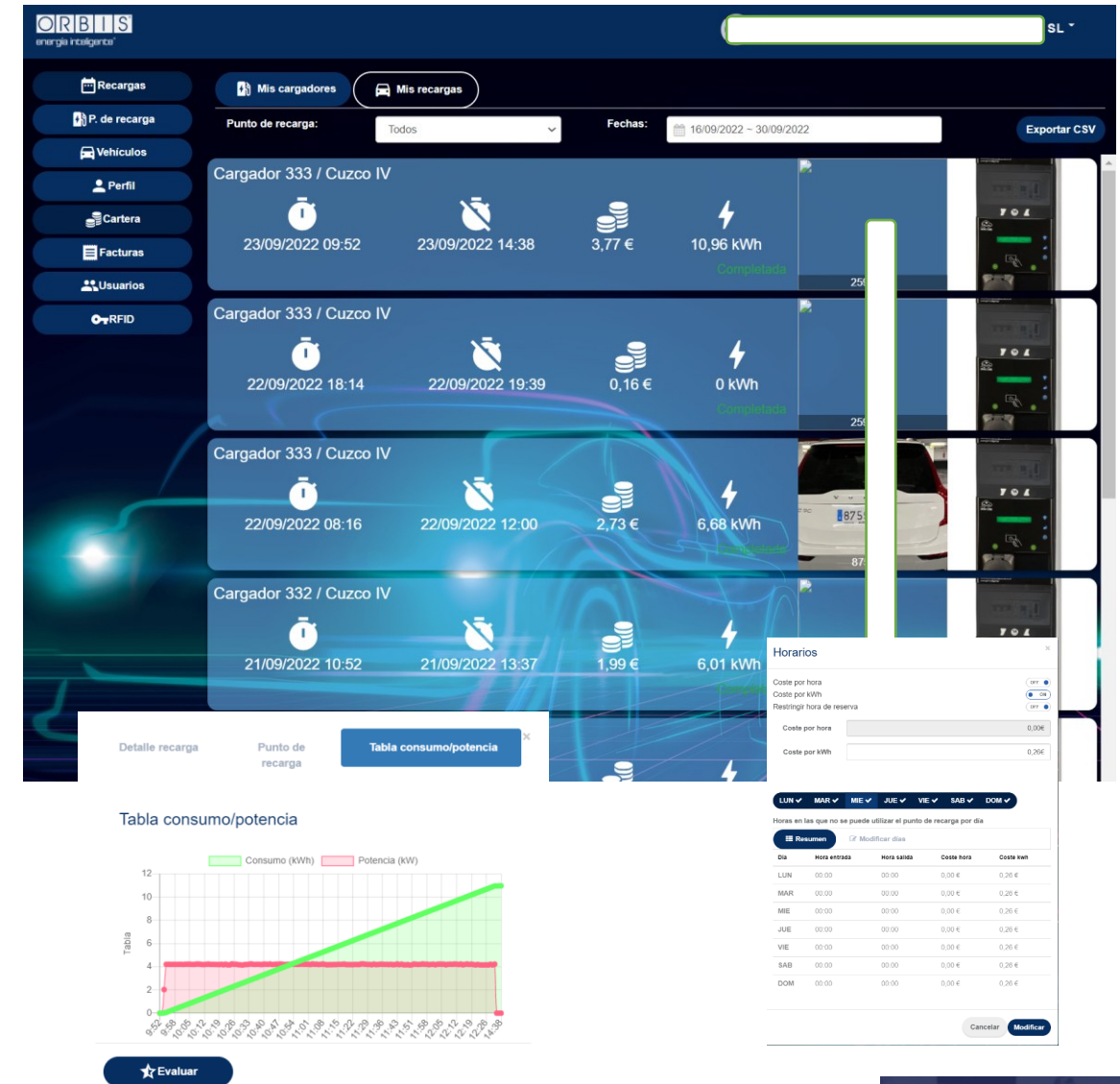
- Administrador: Con acceso a Web de Gestión.
- Usuario: Con acceso a través APP de usuario.

1. WEB DE GESTIÓN / Funcionalidades

Puntos de recarga: Configuración, panel de control, **añadir o excluir usuarios**.

Coste y horarios: Configuración del coste por recarga, pudiendo valorar tiempo y energía. Programación de horario de funcionamiento de los puntos de recarga.

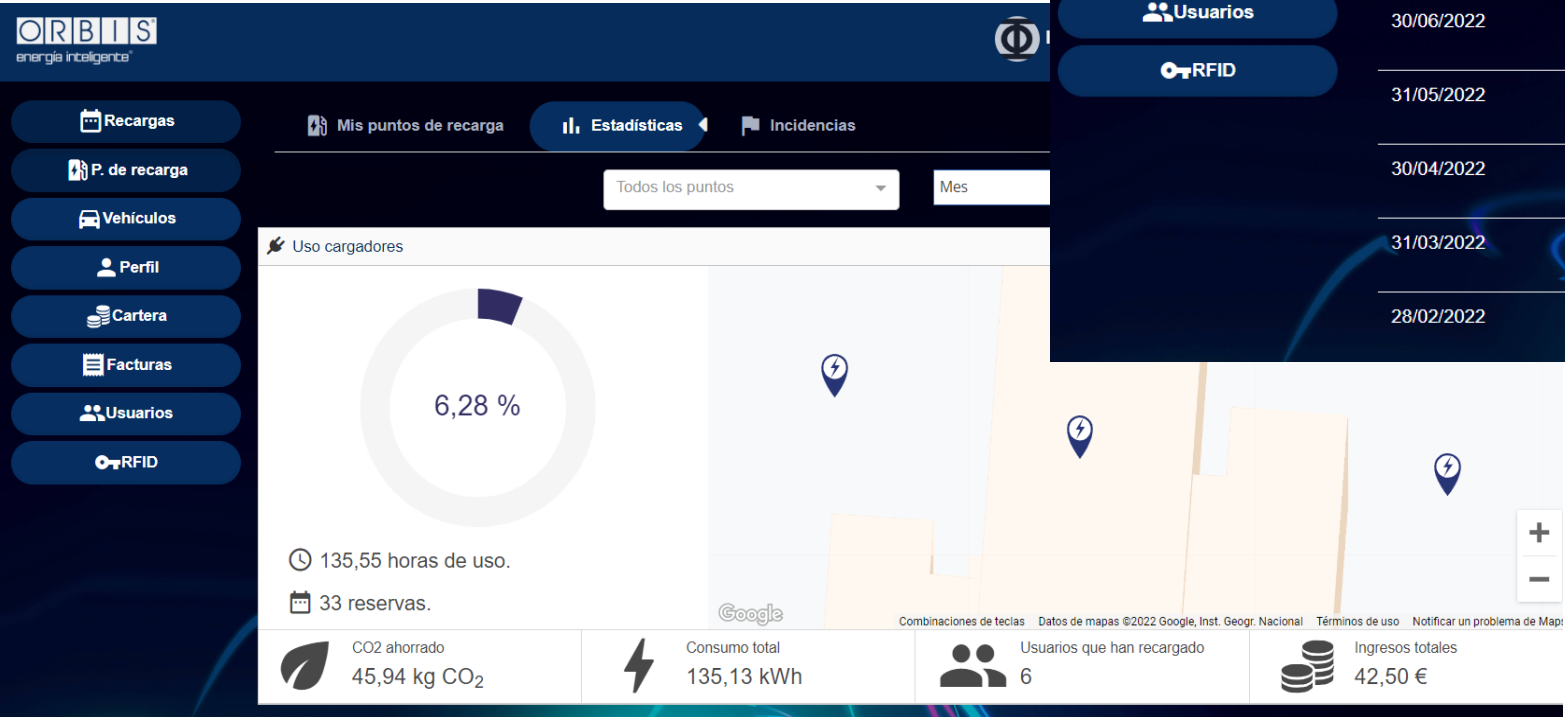
Recargas: Visualización detallada de las recargas en los puntos asociados, pudiendo discriminar por fechas y con posibilidad de exportaciones CSV.



➤

GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS / PLATAFORMA DE GESTIÓN VIARIS

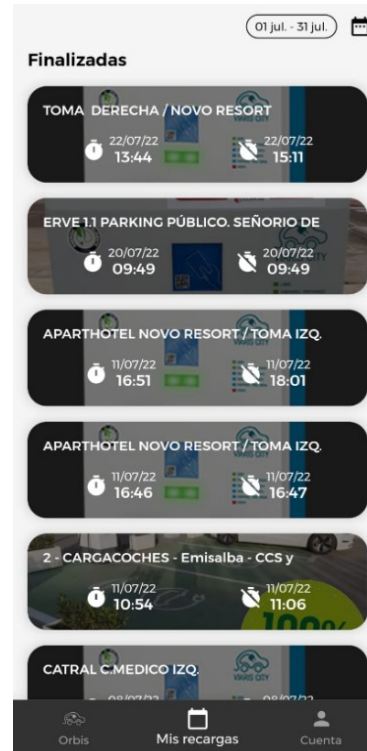
- Facturas: Visualización de facturas generadas el último día de cada mes.
- Cartera: Visualización de todos los ingresos y transferencias a cuenta.
- Estadísticas: Resumen de uso de los cargadores con totales de ingresos por cargador.



➤ GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS / PLATAFORMA DE GESTIÓN VIARIS

1.2 APP de usuario / Funcionalidades

- Activación de cargadores por **APP**, para instalaciones donde el usuario tenga cobertura de datos móvil.
- Activación de cargadores por **RFID** cuando la instalación no disponga de cobertura de datos móvil.
- Visualización de Recargas: Visualización detallada del histórico de recargas realizadas.
- Visualización de recibos o facturas: Posibilidad de visualización y descarga en PDF de las facturas/recibos mensuales.



➤ GESTIÓN DE CARGADORES VIARIS / PLATAFORMA DE GESTIÓN VIARIS

1.3 Modos de pago de los usuarios por consumo en los cargadores:

- a) Los cobros de las recargas se realizan de forma totalmente autónoma y desatendida para el administrador de la plataforma. El usuario añade un saldo en la “cartera virtual” de la App o realiza pagos directos por recarga.

← Facturas

Desde 06/2020

Hasta 06/2021

Periodo	Reservas	Importe
feb. 2021	2	0.14€
ene. 2021	4	0.06€
dic. 2020	6	0.24€
nov. 2020	26	1.72€
oct. 2020	22	1.56€
sep. 2020	52	3.51€

← Saldo

5.97€

Añadir Retirar

Ago. 2022		
+5.00€	Saldo añadido	Jue. 18 10:25
Jul. 2022		
-3.82€	Reserva	Vie. 22 13:44
+0.10€	Devolución (Saldo añadido)	Mar. 12 13:30
+0.86€	Devolución (Reserva finalizada)	Lun. 11 18:12
-1.92€	Reserva	Lun. 11 16:51
+1.80€	Devolución (Reserva finalizada)	Lun. 11 16:47
-1.92€	Reserva	Lun. 11 16:46
+1.82€	Devolución (Reserva finalizada)	Lun. 11 16:46
-1.92€	Reserva	Lun. 11 16:40
+2.90€	Devolución (Reserva finalizada)	Lun. 11 11:17
-3.05€	Reserva	Lun. 11 09:55
Jun. 2022		

← Añadir saldo

¿Cuánto quieres añadir?

5.00 € 10.00 €

20.00 € 50.00 €

100.00 € 200.00 €

Código promocional

Saldo

5.97 € ➔ 55.97 €

Siguiente

← Tarjeta de Crédito/Débito

50,00 €

Pagar con Tarjeta

Nº Tarjeta:

Caducidad:

CVV:

Cancelar Pagar

Datos de la operación

Importe: 50,00 €

Comercio: ChargePark (ESPAÑA)

Terminal: 346317910-1

Pedido: cWMabgtwJ3t

Fecha: 23/09/2022 18:31

VIARIS SOLUCIONES PARA CADA ENTORNO

Cargar tu vehículo eléctrico nunca ha sido tan fácil y rápido, descubre la gama más completa para recargar tu vehículo eléctrico sea cual sea el entorno o tu necesidad

ENTORNOS PÚBLICOS

Estaciones de carga rápidas y semirrápidas de máxima calidad y tecnología avanzada preparadas para los entornos más exigentes.

ENTORNO RESIDENCIAL / CORPORATIVO

Nuestros cargadores para entorno privado incorporan tecnología intuitiva única en el mercado para que cargues tu vehículo eléctrico sin preocupaciones y siempre según tus necesidades.

VIARIS COMBI +
7,4 + 7,4 kW / 22 + 22 kW



VIARIS UNI BT2
7,4 kW / 22 kW



VIARIS UNI +
7,4 kW / 22 kW



VIARIS ISI
7,4 kW / 22 kW



VIARIS UNI
7,4 kW / 22 kW



VIARIS EXO
7,4 kW / 22 kW



VIARIS TESTER



➤ VIARIS COMBI + / Cargador Doble Salida / Entornos CORPORATIVOS



Incluido de Serie

- 🔌 Balanceo inteligente de carga.
- 🔌 **Selección inteligente de fases. Mono-Trif.**
- 🔌 Modulador de carga con uno o tres TMC-100.
- 🔌 Modulador Multi-equipo.
- 🔌 Activación con tarjetas RFID y sensor táctil.
- 🔌 Programación horaria.
- 🔌 Tramo de potencias y programación horaria. *Nuevas tarifas.
- 🔌 Cuadro de protecciones con **10 módulos y cerradura con llave.**
- 🔌 Dispositivo de detección de corriente diferencial continua (RDC-DD), independiente por salida.
- 🔌 Balanceo inteligente de carga.
- 🔌 Cuadro de protecciones con cerradura con llave.
- 🔌 **Puerto USB (interior), para posible conexión de MODEM USB o tira LED.**
- 🔌 **Comunicaciones WIFI y ETHERNET.**
- 🔌 Protocolos OCPP 1.6 JSON, MQTTs, HTTP.
- 🔌 RS-485 con protocolo MODBUS.
- 🔌 **APP e-VIARIS y Web Embebida.**

🔌 Tipos de activación



- 🔌 Potencias disponibles:
Monofásicos hasta 7,4 kW + 7,4 kW
Trifásicos hasta 22 kW + 22 kW

➤ VIARIS COMBI + / Cargador Doble Salida / Entornos CORPORATIVOS



Opcionales

- **Display TFT de 3,5" de alta luminosidad.**
- **Comunicación MODEM.**
- SPL-ORBIS. Integración total para VIARIS UNI y COMBI+ con monitorización de potencias.
- Protecciones ITC-BT-52 y protecciones UNE-HD, con posibilidad de rearme automático del contador. (Esq. 2)
- Contadores con certificación MID.
- **Plataforma de gestión VIARIS .**
- **Software VIARIS Reparto de Costes.**
- Dos salidas a elegir entre:
 - * Manguera Tipo 2 de 5 m
 - * Manguera Tipo 2 de 7 m
 - * Base Schuko con obturador
 - * ***Base Tipo 2 con obturador y protector de temperatura.***

● Tipos de activación

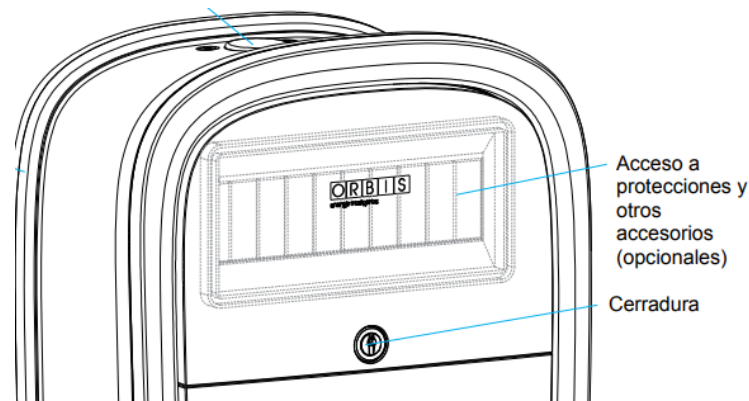


- Potencias disponibles:
Monofásicos hasta 7,4 kW + 7,4 kW
Trifásicos hasta 22 kW + 22 kW

➤ VIARIS COMBI + / Cuadro de protecciones



- Cuadro de protecciones y cargador en la misma envolvente y el mismo grado de protección.
- **IK10 – IP55**
- Cerradura con llave.
- Espacio de 10 módulos



● Protecciones opcionales

***Monofásicas:**

G / Protecciones completas según Guía Técnica de aplicación de la ITC-BT 52 (*Incluyen 1+2+3+5+6 / 1+5+6, y rearme automático que permiten la reconexión de los contadores inteligentes). **Garaje comunitario con esquema 2.**

L / Protección completa según Guía Técnica de aplicación de la ITC-BT 52 (*Incluyen 1+2+3+5+6 / 1+5+6, sin rearme automático). **Vivienda unifamiliar esquema 4a y resto de instalaciones, excepto Esquema 2, que NO dispongan de sobretensiones.**

F / Protección magnetotérmica y diferencial independiente por salida (*Incluyen 1+5+6 / 1+5+6).
Todo tipo de instalaciones, excepto esquema 2, que YA dispongan de sobretensiones

***Trifásicas:**

J / Protección magnetotérmica y diferencial (*Incluyen 1+5+6 / 1+5+6).

Todo tipo de instalaciones, excepto esquema 2, que YA dispongan de sobretensiones.



➤ VIARIS UNI / Formato Slim 105 mm.

Incluido de Serie

- Modulador de carga con uno o tres TMC-100.
- Modulador Multi-equipo
- Selección inteligente de fases. Mono-Trif.**
- Activación con tarjetas RFID y sensor táctil.
- Tramo de potencias y programación horaria.
*Nuevas tarifas.
- Entrada de control externo, control domótico.
- Dispositivo de detección de corriente diferencial continua (RDC-DD)
- Puerto USB para posible conexión de MODEM USB o tira LED.**
- Comunicaciones WIFI.**
- Protocolos OCPP 1.6 JSON, MQTT, HTTP.
- Comunicación RS-485 con protocolo MODBUS.
- APP e-VIARIS y Web Embebida.**



Opcionales

- Comunicación ETHERNET y MODEM.**
- Contador con certificación MID.
- VIARIS SOLAR.
- SPL-ORBIS. Integración total para VIARIS UNI y COMBI+ con monitorización de potencias.
- Nuevos colores disponibles: Rojo, Gris, Verde, Blanco.
- Plataforma de gestión VIARIS .**
- Software VIARIS Reparto de Costes.**
- Salidas a elegir:
 - * Manguera Tipo 2 de 5 m
 - * Manguera Tipo 2 de 5 m con pulsador compatible Tesla



- Potencias disponibles: Monofásicos hasta 7,4 kW y Trifásicos hasta 22 kW

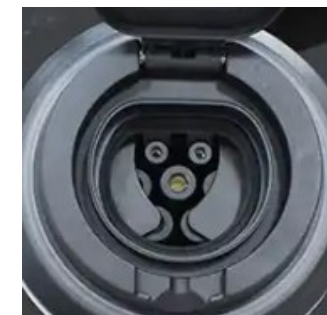
➤ VIARIS UNI + / Entornos CORPORATIVOS y RESIDENCIALES



Incluido de Serie

- 🔌 **Cuadro de protecciones con 8 módulos y cerradura con llave.**
- 🔌 Modulador de carga con uno o tres TMC-100.
- 🔌 **Modulador Multi-equipo**
- 🔌 **Selección inteligente de fases. Mono-Trif.**
- 🔌 Tramo de potencias y programación horaria. *Nuevas tarifas.
- 🔌 Entrada de control externo, control domótico.
- 🔌 Dispositivo de detección de corriente diferencial continua (RDC-DD)
- 🔌 ***Puerto USB para posible conexión de MODEM USB.***
- 🔌 Comunicaciones WIFI.
- 🔌 Protocolos OCPP 1.6 JSON, MQTT, HTTP.
- 🔌 Comunicación RS-485 con protocolo MODBUS.
- 🔌 APP e-VIARIS y Web Embebida.

🔌 Tipos de activación



🔌 Potencias disponibles: Monofásicos hasta 7,4 kW y Trifásicos hasta 22 kW

➤ VIARIS UNI + / Entornos CORPORATIVOS y RESIDENCIALES

Opcionales



- **Comunicación *ETHERNET* y *MODEM*.**
- Contador con certificación MID.
- VIARIS SOLAR.
- SPL-ORBIS. Integración total para VIARIS UNI y COMBI+ con monitorización de potencias.
- **Protecciones ITC-BT-52 y protecciones UNE-HD, con posibilidad de rearme automático del contador. (Esq. 2)**
- Nuevos colores disponibles: Rojo, Gris, Verde, Blanco.
- **Plataforma de gestión VIARIS .**
- **Software VIARIS Reparto de Costes.**
- Salidas a elegir:
 - * Manguera Tipo 2 de 5 m
 - * Manguera Tipo 2 de 5 m + Base Schuko
 - * Manguera Tipo 2 de 7 m
 - * Manguera Tipo 2 de 7 m + Base Schuko
 - * **Base Tipo 2 con obturador y protector de temperatura.**
 - * Manguera Tipo 2 de 5 m **con pulsador compatible Tesla**

ENTORNOS PÚBLICOS

VIARIS CITY +
22 kW + 22 kW AC



VIARIS LANDER
60 - 80 kW DC



VIARIS LANDER PLUS
120 - 160 - 240 kW DC



VIARIS GRAVITY
30 - 40 kW DC



➤ VIARIS CITY + / El cargador para la vía Pública



- 🌱 Lector de tarjetas RFID. (RFID ISO 14443-A/B, ISO 15693, ISO 18092, FeliCa)
- 🌱 Comunicación WIFI, Ethernet y modem 4G (opcional)
- 🌱 **Bases Tipo 2, según EN 62196-2;**
 - * Enclavamiento mecánico del conector cuando se realice el proceso de carga y “supercap” de emergencia que desenclave el conector, en caso de falta de alimentación del cargador.
 - * Obturador mecánico que no deje libres los elementos de tensión del conector.
 - * Medición y monitorización de temperatura del conector, que pare la recarga en caso de superar el rango de temperatura de seguridad.
- 🌱 Nivel de iluminancia horizontal a nivel de suelo: **107 lux** / a nivel de Bases Tipo 2: **160 lux**
- 🌱 **Conmutación automática de fases**, el cargador decide de forma inteligente si cargar en monofásico o trifásico en función de la potencia disponible. (**Patente ORBIS**)
- 🌱 Contadores con certificación MID. (opcionales)
- 🌱 Diseñado y fabricado para su uso en entornos públicos **construido con chapa de aluminio de gran grosor con pintura de alta resistencia al calor y a la humedad.** (Envoltente antivandálica)
- 🌱 Sistema de seguridad de aislamiento eléctrico conforme a la norma IEC 61851-1
- 🌱 Detector de corrientes de fuga con componente en continua (RDC-DD) por cada salida.
- 🌱 Protecciones ITC-BT52 y protecciones UNE-HD 60364-7-722 (opcionales)

🌱 Hasta 2 x 22kW

➤ VIARIS CITY + / El cargador para la vía Pública



- Posibilidad de visualización y configuración por web local y App e-VIARIS.
- Funciones avanzadas de gestión de carga con **limitación de potencia por grupo, cargador, toma y fase.**
- Programador horario integrado y de tramos de potencia programable en local o en remoto.
- Doble protocolo de comunicación: MQTTs y OCPP 1.6 JSON, actualizable a versiones superiores.
- El protocolo **MQTTs**, se utilizará para **el mantenimiento y configuración** de los cargadores por parte de la propiedad y el soporte remoto en caso necesario del fabricante.
- El protocolo **OCPP 1.6 JSON**, se podrá utilizar para el **uso de plataformas de gestión** y posible cobro de recargas y usuarios.
- Integración en SPL – ORBIS, según UNE 0048:2017.
- Compatible con plataforma de gestión y cobro.

 Hasta 2 x 22kW



➤ VIARIS GRAVITY / Ofrece 200 km de autonomía por cada hora de recarga.



- 🌱 SPL y Balanceo de potencia entre Gravity's
- 🌱 Lector de tarjetas de crédito.
- 🌱 Muy silencioso, menos de 55 dBA a 1 m de distancia.

- 🌱 Modo 4 (DC) - Hasta 30 kW
- 🌱 Alimentación de entrada - 400 Vac (3P+N+PE)
- 🌱 Tensión de salida 150 Vdc ~ 500 Vdc *Opcional 1000 Vdc (camiones, autobuses, coches con gran capacidad de carga)
- 🌱 Corriente de carga Máx.: 80 A
- 🌱 Conectores / Corriente Máxima AC / Peso
CCS2 / 46 A / 59 kg
CCS2 y CHAdeMO / 46 A / 68 kg
- 🌱 Manguera/s con 5 m de longitud.
- 🌱 IP55 / IK10 (Screen IK08) - Acero inox. y Poliuretano
- 🌱 Conectividad Ethernet / (Wi-Fi y/o 4G opcional)
- 🌱 Protocolos: OCPP 1.6J / Modbus TCP / Modbus RTU
- 🌱 Pantalla táctil de 10,1" TFT, antivandálica.
- 🌱 Acceso e identificación: Lector RFID, **Código pin** de activación y de bloqueo de recarga, plataforma OCPP o Lector de tarjetas TPV (opcional).
- 🌱 Sistema de ventilación forzada.

➤ VIARIS LANDER / Hasta 60 kW DC + 22 kW AC



- ⌚ Disponible en: Modo 4 (DC) máx. 60 kW
Y en: Modo 4 (DC) + Modo 3 (AC) / **DC: máx. 60 kW + AC: máx. 22 kW**
- ⌚ Alimentación de entrada - 400 Vac (3P+N+PE)
- ⌚ Tensión de salida: DC: 150 Vdc ~ 1000 Vdc / AC: 400 V
- ⌚ Corriente de carga: DC: 150 A / AC: 32 A (Simultanea)
- ⌚ Conectores disponibles / Corriente de entrada Máxima AC / Peso
CCS / 96 A / 180 kg
CCS + Tipo 2 / 128 A / 185 kg
CCS + CCS o CHAdeMO / 96 A / 195 kg
CCS + CCS o CHAdeMO + Tipo 2 / 128 A / 200 kg
- ⌚ Manguera/s CCS y CHAdeMO de **4 m.** / Base Tipo 2.
- ⌚ IP55 / IK10 - Acero inox. y Poliuretano
- ⌚ Conectividad Ethernet / (Wi-Fi y/o 4G opcional)
- ⌚ Protocolos: OCPP 1.6 JSON / Modbus TCP / Modbus RTU
- ⌚ Acceso e identificación: Lector RFID, **Código pin** de activación y de bloqueo de recarga, plataforma OCPP o Lector de tarjetas TPV (opcional).
- ⌚ Pantalla táctil de 10,1" TFT, antivandálica.
- ⌚ Sistema de ventilación forzada.

- ⌚ Protecciones eléctricas incluidas.
- ⌚ SPL y Balanceo dinámico de potencia.
- ⌚ Carga simultánea DC y AC.
- ⌚ Lector de tarjetas de crédito.
- ⌚ Muy silencioso, menos de 55 dBA a 1 m de distancia.

TPV ANDROID ORBIS

El pago más intuitivo y seguro para
la recarga de vehículos eléctricos



Recarga sin complicaciones:

- Selecciona el punto de carga.
- Elige la salida.
- Paga en segundos.

Todo desde un TPV intuitivo y de última generación.



VIARIS TPV

TPV para pago con tarjeta de crédito o débito para grupos de cargadores VIARIS.

Obtención de ticket por código QR



Rack/switch
Comunicaciones



VIARIS CONSTELLATION 720 kW



Unidad de Potencia / POWER UNIT

Características: la rotura.

- Máx. corriente de entrada 931 A / 600 kW
- Máx. potencia de salida 720 kW / 600 kW + (120 kW de baterías opcionales).
- Refrigeración líquida completa:
Larga vida útil de 10 años y bajo mantenimiento.
- Acoplamiento DC:
Soporte acceso a solar y almacenamiento en baterías.
- Ultra silencioso: <55 dB
- Tamaño reducido: media plaza de aparcamiento.
- Alta fiabilidad: IP55, separación hidroeléctrica y alta fiabilidad de detección de helio.
- Puede ofrecer carga simultánea hasta 12 vehículos al mismo tiempo (6 dispensadores con dos salidas cada uno).



Unidad de Potencia / POWER UNIT

Opciones :

1. Potencia estándar de **600 kW**

5 módulos de 120 kW AC/DC

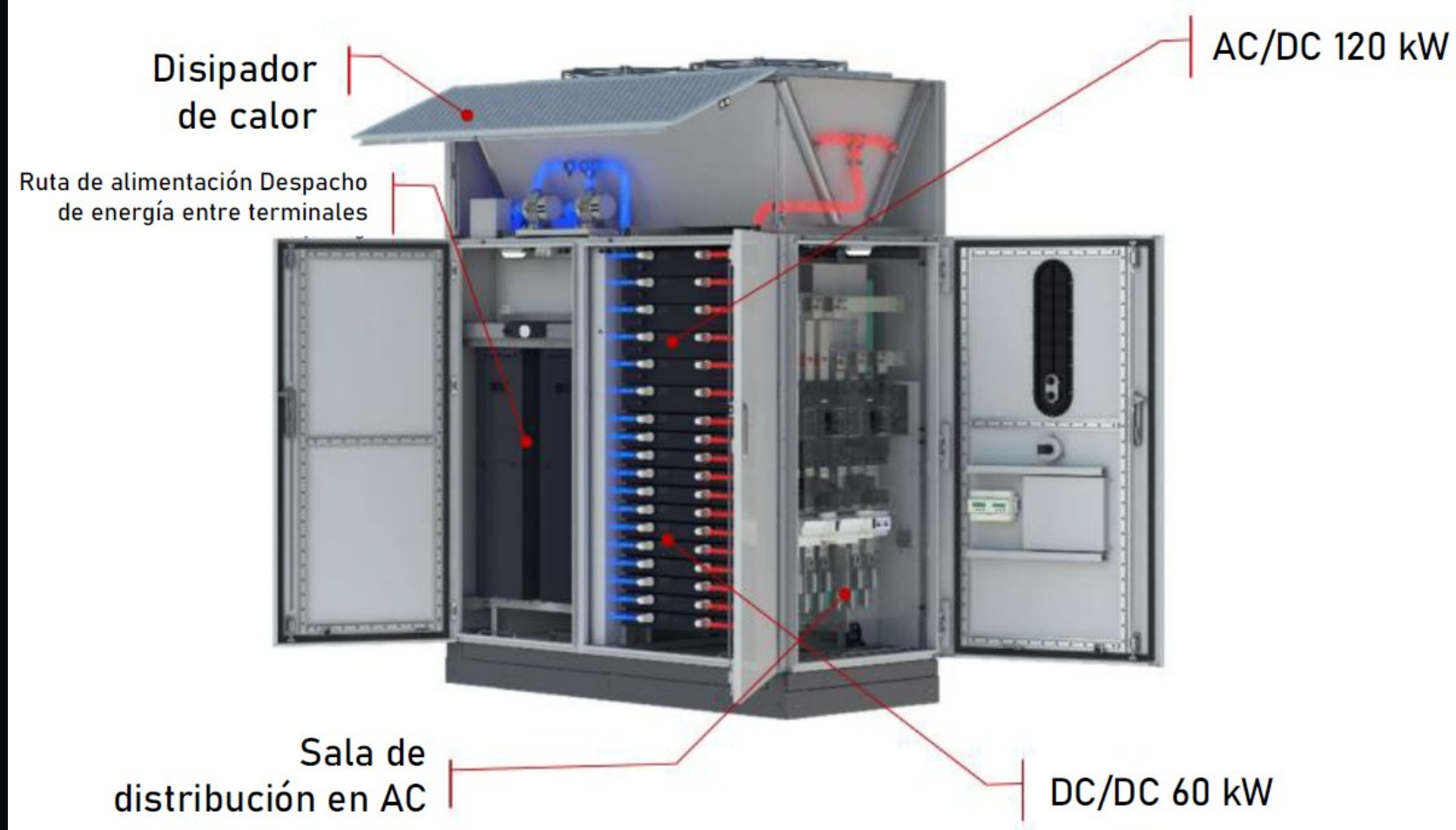
10 módulos de 60 kW DC/DC

2. Potencia máxima de **720 kW**

5 módulos de 120 kW AC/DC

12 módulos de 60 kW DC/DC

Baterías de HW de 120 kW



DISPENSADOR HPC 2 x 480 kW



Características:

- El dispensador ultrarrápido HPC ofrece **hasta 480 kW por cada conector**.
- 2 x CCS2 / 2 x 500 A / 2 X DC 1000 V
- Ofrece 100 km de autonomía cada 2 minutos de conexión
- Sistema de gestión de cables diseñado para ser ligero y fácil de usar de 4,5 m.
- LEDs RGB de estado de carga en puerta frontal y Pantalla táctil a color 15,6" TFT.
- Ultra silencioso: <55 dB
- Cuerpo metálico de acero inoxidable de gran resistencia.
- Instalable contra pared, dos equipos espalda contra espalda y en paralelo.
- Ventilación vertical con entrada y salida de aire lateral.

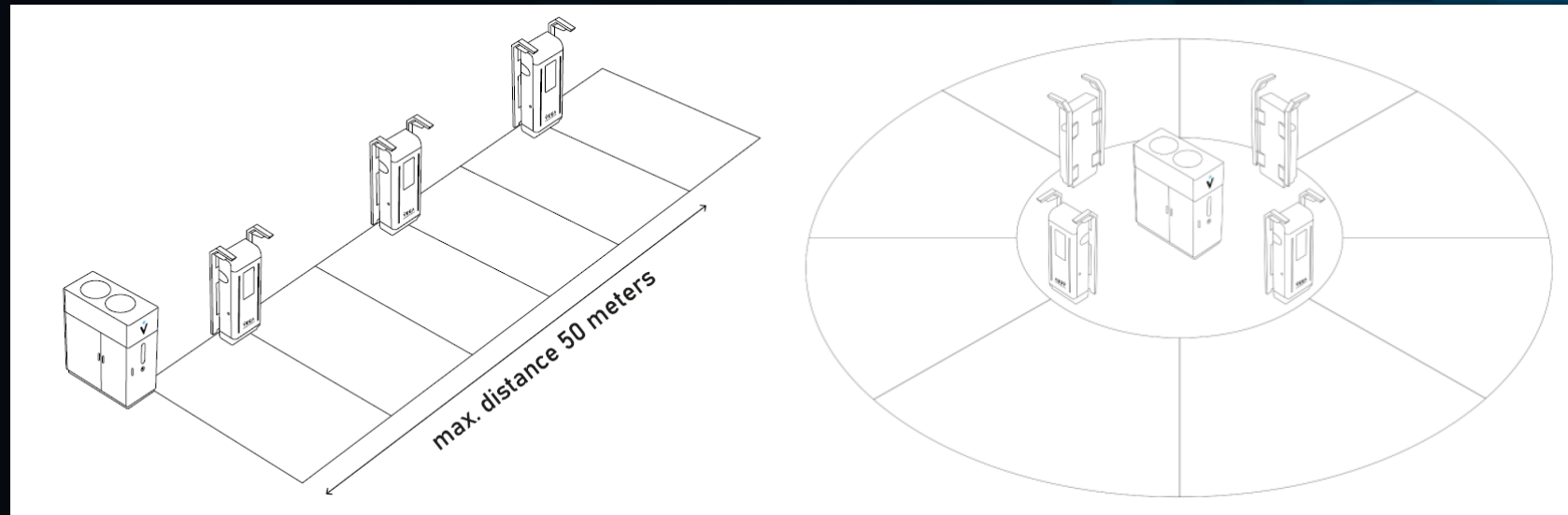
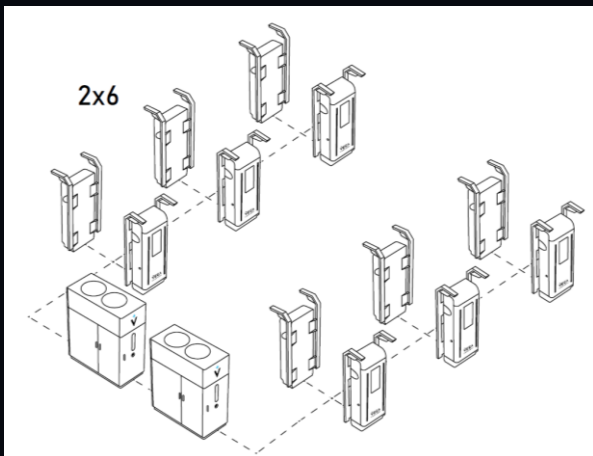
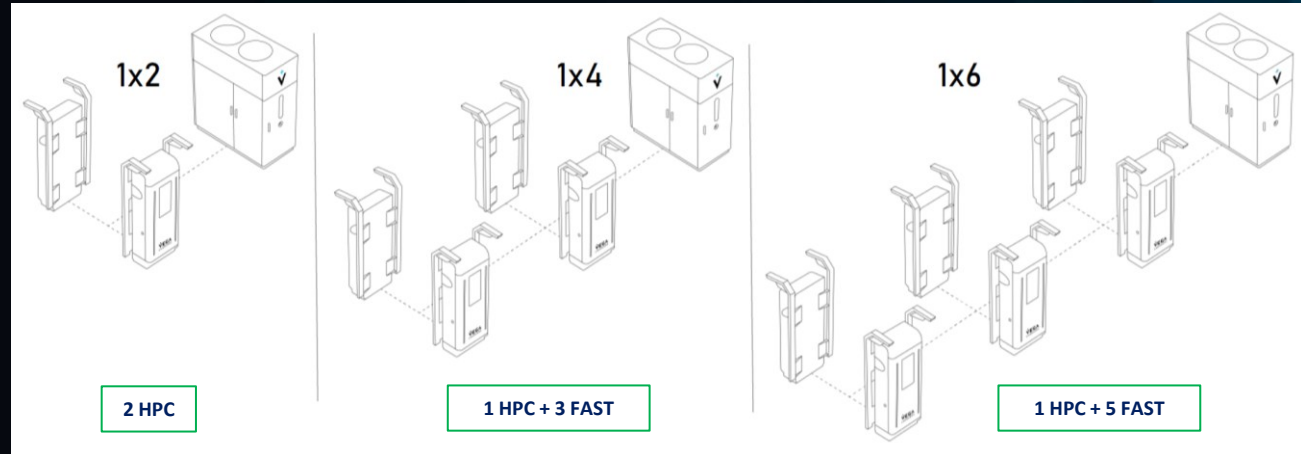
DISPENSADOR FAST 480 kW



Características:

- El dispensador ultrarrápido FAST ofrece **hasta 480 kW en carga única o 240 kW en carga simultánea**.
- 2 x CCS2 / 2 x 250 A (375 A boost) / 2 X DC 1000 V
- Ofrece 100 km de autonomía cada 2 minutos de conexión
- Sistema de gestión de cables diseñado para ser ligero y fácil de usar.
- LEDs RGB de estado de carga en puerta frontal y Pantalla táctil a color 15,6" TFT.
- Ultra silencioso: <55 dB
- Cuerpo metálico de acero inoxidable de gran resistencia.
- Instalable contra pared, dos equipos espalda contra espalda y en paralelo.
- Ventilación vertical con entrada y salida de aire lateral.

VIARIS HPC CONSTELLATION / 600 kW – 720 kW





energía inteligente

Información General: +34 91 567 22 77

Email: info@orbis.es

Servicio Técnico: +34 91 970 10 26

Email Servicio Técnico: servicio.tecnico@orbis.es

Lun-Jue, 7:00 a 15:30 | Viernes, 7:00 a 14:00



Muchas gracias

