



EcoStruxure EV Charging Expert

Gestion intelligente d'infrastructures de recharge
pour une optimisation de la consommation d'énergie



se.com/fr

Life Is On

Schneider
Electric

EcoStruxure EV Charging Expert

La gestion intelligente de votre infrastructure de recharge

Sommaire

Les questions à se poser

Quelles bornes ?	4
Quel impact sur mon installation électrique ?	5

Les solutions de gestion de l'énergie

La gestion de l'énergie statique	6
La gestion de l'énergie dynamique	6

Pourquoi mettre en œuvre un contrôleur de charge

Pour l'installateur	8
Pour l'exploitant du bâtiment	8
Pour le facility manager	8
Pour les usagers des véhicules	8

EcoStruxure EV Charging Expert

Références	9
Caractéristiques	10
Accessoires d'installation	11

Les services

Aide téléphonique à la mise en service 	12
Mise en service sur site 	13

Deux exemples d'architectures

Gestion statique	14
Gestion dynamique	14

L'interface administrateur

WebServeur embarqué	15
---------------------------	----

Bornes de charges

EVlink Smart Wallbox	16
EVlink Parking	17
EVlink City	17

Paroles de clients

Expérience Renault au Technocentre de Guyancourt	18
--	----

Les questions à se poser

pour infrastructure de charge pour véhicules électriques dans son installation

D'abord

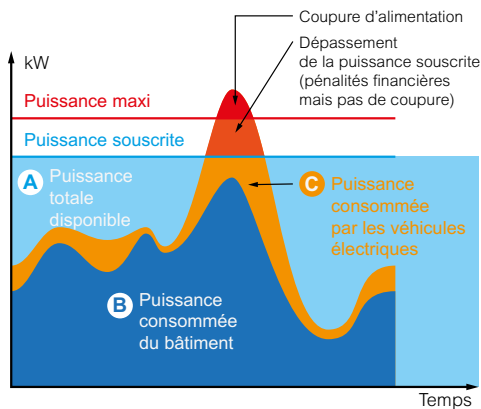
Quelles bornes ?

Schneider Electric propose un large choix de bornes de charge à choisir selon vos besoins et vos contraintes.

		EVlink Smart Wallbox 	EVlink Parking 	EVlink City 
implantation	lieux	en intérieur ou extérieur	en intérieur ou extérieur	en extérieur
	exemples	• petit tertiaire • copropriété • parking d'entreprise • parking public	• entreprise, hôtel, centre commercial • copropriété de bureaux ou résidentielle • administration	• voirie, • flotte de grands comptes • hôpital, supermarché, • administration, université • parking public
caractéristiques				
puissance de charge par prise	• 1 socle de prise T2s paramétrables : - 3,7 ou 7 kW monophasé - 11 ou 22 kW triphasé • + 1 prise domestique 2 kW selon modèle (usage simultané impossible)		• 1 ou 2 (selon modèle) socles de prise T2s paramétrables : - 3,7 ou 7 kW monophasé - 11 ou 22 kW triphasé	
interface utilisation	bouton-poussoir		bouton-poussoir	
installation	murale ou sur pied (option)		murale ou au sol	
degré de protection	• IP 54 • IK 10		• borne : IP 54, IK 10 - prises : IP 54, IK 08 • prises branchées : IP 44	
fonctionnalités				
supervision	possibilité d'un partenariat avec un opérateur		-	
protection foudre (type 2)	à commander séparément		à commander séparément	
accès par badge RFID	selon modèle		selon modèle	
boucle de détection	-		-	
Références				
	page 16		page 17	
			page 17	

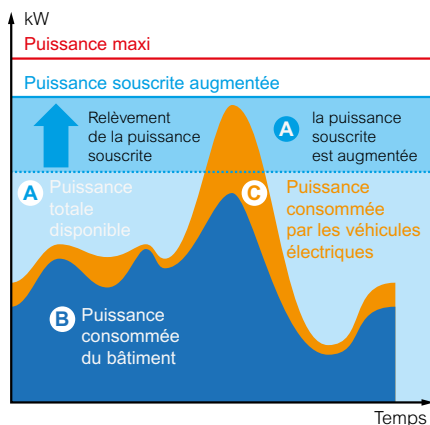
Ensuite

Quel impact sur mon installation électrique ?



Sans réponse à cette question, le risque est **la coupure pour tout le bâtiment !**

L'installation de bornes de charge dans une installation électrique existante peut avoir un impact important étant données les puissances mises en œuvre.



La réponse sans changer de modèle de consommation **un contrat plus cher !**

Cette solution consiste à augmenter la puissance souscrite auprès du fournisseur énergie pour pouvoir conserver le même modèle de consommation.

Elle implique une augmentation du coût de l'abonnement et ne garantit pas que le seuil de déclenchement ne soit jamais dépassé.

Ainsi la continuité de service des utilités du bâtiment n'est pas assurée.

Schneider Electric propose 2 alternatives pour mettre en œuvre **une gestion de l'énergie**

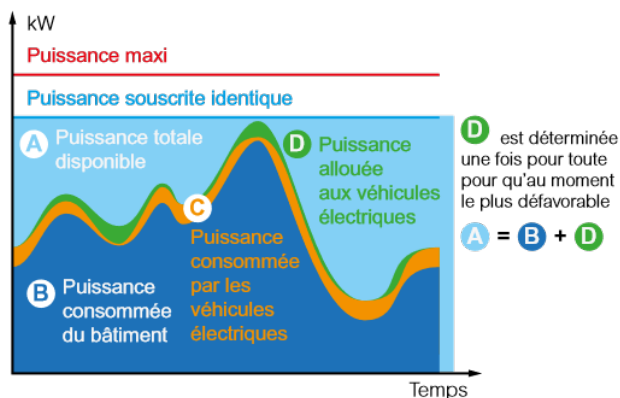
La gestion de la consommation d'une infraction de recharge pour véhicules électriques peut se faire :

- sur la base d'une **consigne fixe** déterminée par la capacité du tableau électrique : la gestion statique,
- ou sur la base la **consommation en temps réel des autres usages** du bâtiments afin d'ajuster la puissance disponible pour la charge de véhicules électriques.

► Pour plus de détails, tournez la page.

Les solutions de gestion de l'énergie

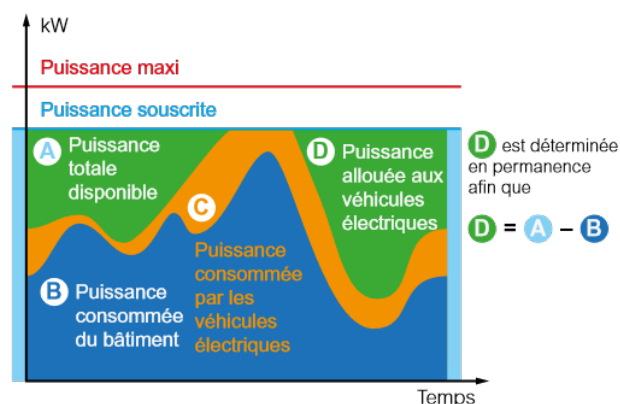
proposées par Schneider Electric



La gestion de l'énergie statique

Une puissance fixe est allouée à la charge de véhicules électriques.

Le système s'assure que la puissance globale consommée ne dépasse jamais celle souscrite.



La gestion de l'énergie dynamique

En permanence le système calcule la puissance disponible pour la charge de véhicules électriques en fonction de la consommation de l'infrastructure.

Ainsi la capacité de charge est maximisée.

Comment ça marche ?

- Le gestionnaire EcoStruxure EV Charging Expert est installé en tête de l'infrastructure de recharge. Il permet de limiter la puissance instantanée consommée par l'ensemble des véhicules et gérer l'énergie attribuée à chaque véhicule.
- En temps réel, il transmet une consigne (maxi 32A) à chaque borne de charge qui la relaie aux véhicules.
- En cas de dépassement de la consigne, une baisse de l'énergie est appliquée de la même façon à tous les points de charge (51% sur l'exemple).

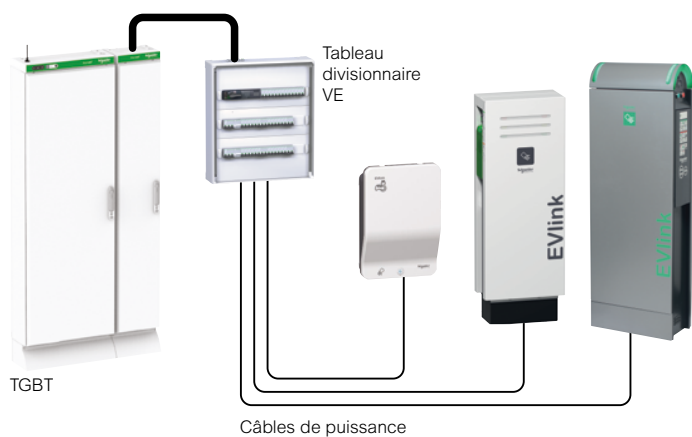
Énergie disponible	43 kW	22 kW 51%	16 kW	14 kW
répartition de l'énergie sur chaque borne				
	3 x 7 kW 22 kW	3 x 7 kW 22 kW	3 x 7 kW 22 kW	3 x 7 kW 22 kW
	toute l'énergie disponible est délivrée	l'énergie est délivrée selon un pourcentage égal	puissance minimum pour le fonctionnement de chaque borne. (8 A pour les bornes 7 kW, 14 A pour les 22 kW)	quand il n'y a pas assez d'énergie pour alimenter toutes les bornes, le délestage d'un point de charge est déclenché
	43 kW nécessaire pour une charge à 100 %	(3 x 3,5 kW) + 11 kW = 22 kW charge à 51 %	(3 x 2 kW) + 10 kW = 16 kW	10 kW + (2 x 2 kW) = 14 kW

- Quand le délestage d'un point de charge est nécessaire, un algorithme répartit l'énergie disponible selon 2 stratégies (à choisir lors de la configuration) :

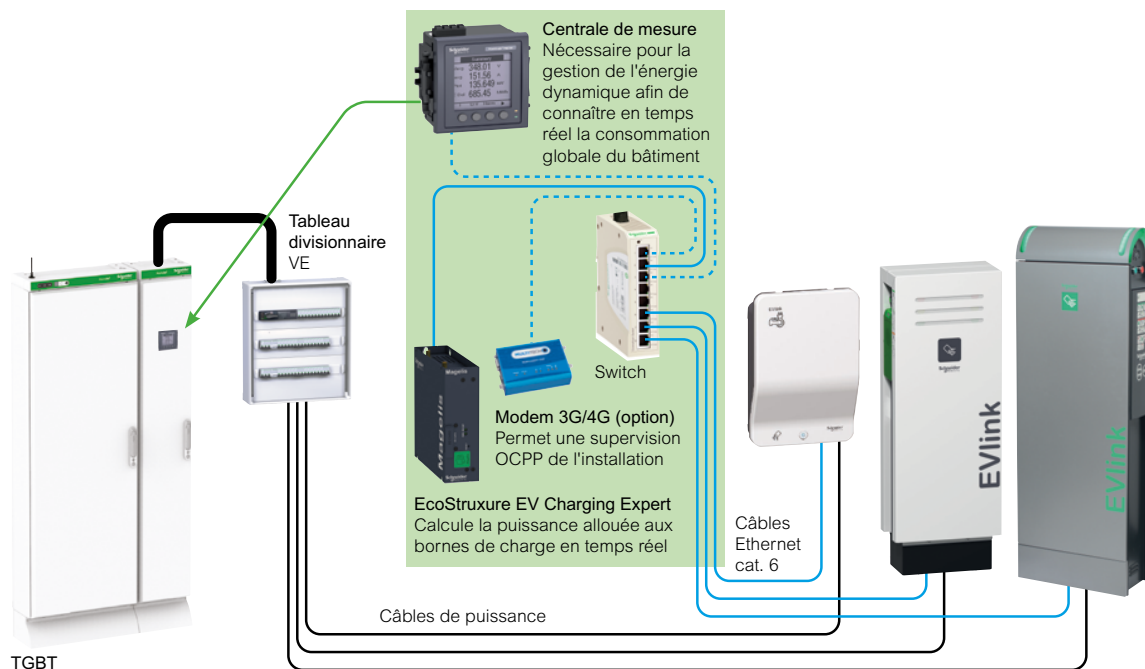
- **proportionnalité de la puissance consommée** : le système interrompt la charge des véhicules ayant obtenu le plus de kWh depuis le début de leur charge au profit des nouveaux véhicules. L'algorithme fait en sorte que toutes les voitures aient consommé la même quantité d'énergie.
- **proportionnalité du temps de recharge** : le système interrompt la charge des véhicules dont la durée de la charge est la plus importante au profit des nouveaux véhicules. Une scrutation cyclique toutes les 15 minutes permet de reprendre la charge sur les premières bornes délestées si d'autres bornes ont atteint la même durée.

La priorité est donnée aux nouveaux arrivants.

Installation initiale



Installation adaptée pour la gestion de l'énergie



Pourquoi mettre en œuvre un contrôleur de charge



Pour l'installateur

- Permet de respecter en toute circonstance le **coefficient de foisonnement** établi lors de la conception de l'infrastructure.
- **Optimisation du coût global de l'infrastructure de recharge**
Le dimensionnement de l'installation électrique (puissance souscrite, câble, calibre des disjoncteurs, armoires électriques) peut être réduit grâce à la mise en œuvre d'un EcoStruxure EV Charging Expert.
- Répondre aux exigences de gestion d'énergie locale nécessaire à l'obtention de certaines primes du programme **ADVENIR**.
- **Évolution aisée** de l'installation en changeant de licence logicielle pour s'adapter à l'évolution des besoins de charge.
- **Mise en service** grâce aux fonctions auto-detect, webserver, firmware update...
- **Installation** dans le tableau électrique.
- Disponible dans notre réseau de distribution.
- Offre la garantie d'un grand fabricant international et leader mondial dans le domaine des bornes de recharge.
- Permet de réaliser des installations aux plus hauts standards **EV/ZE Ready**.
- Support pour la conception et la mise en service par une **équipe d'experts** Schneider Electric dédiée.



Pour l'exploitant du bâtiment

- **Continuité de service** du bâtiment garantie.
- **Adaptation par rapport à l'infrastructure existante**
Possibilité de gérer différents parkings sur le même site (flotte d'entreprise, employés, visiteurs...).
- **Pas de coût d'abonnement**. Si les services d'un provider pour la facturation de la recharge sont souhaités, il est possible de choisir un CPO en fonction des besoins du site - protocole OCPP1.6J).
- **Interface via un webserver** (pas de logiciel dédié).
- **Choix de la puissance allouée aux bornes en fonction de la plage tarifaire**.
- Programmation de plages horaires de limitation.



Pour le facility manager

- **Gestion de la puissance et supervision** locale des bornes intégrées dans un seul et même produit.
- **Gestion autonome des badges et des autorisations** (ajout, suppression, statut...).
- **Facilités d'interconnexion** : communication avec le Building Management System (BMS) via un webservice.



Pour les usagers des véhicules

- **Répartition équitable de l'énergie** entre tous les véhicules électriques tout en maximisant la puissance délivrée aux bornes de recharge et le nombre de véhicules rechargeables simultanément.
- **Nouveau véhicule toujours prioritaire** même lorsque toute la puissance disponible est déjà allouée aux autres véhicules. Ainsi le conducteur d'un véhicule électrique est rassuré car il peut constater que la recharge de sa voiture est active avant de la quitter.
- **Possibilité de gérer différents statuts pour les usagers** (standard, VIP, durée de charge autorisée⁽¹⁾, kWh consommés⁽¹⁾...).

(1) Fonctionnalité à venir

EcoStruxure EV Charging Expert

Références



Autonomes ou esclaves					
gestion de la charge	statique à partir d'une consigne fixe	-	HMIBSCEA53D1ESS	-	HMIBSCEA53D1ESM
	statique ou dynamique à partir d'une consigne fixe ou issue d'une centrale de mesure	HMIBSCEA53D1EDB	-	HMIBSCEA53D1EDS	HMIBSCEA53D1EDM
capacité ⁽¹⁾ nombre maximum	bornes chaque borne pouvant avoir 1 ou 2 points de charge évolution de licence afin de s'adapter à l'évolution de l'infrastructure de charge, il est possible, en souscrivant une nouvelle licence, d'augmenter la capacité de l'EcoStruxure EV Charging Expert jusqu'à 100 bornes ou de le transformer en EcoStruxure EV Charging Expert maître :	5	15	50	100
		Évolution de la licence d'un EcoStruxure EV Charging Expert statique • EVLMSESS2ESM : de 15 à 50 bornes Évolution de la licence d'un EcoStruxure EV Charging Expert dynamique • EVLMSEDB2EDS : de 5 à 15 bornes • EVLMSEDB2EDM : de 5 à 50 bornes • EVLMSEDB2EDL : de 5 à 100 bornes • EVLMSEDS2EDM : de 15 à 50 bornes • EVLMSEDS2EDL : de 15 à 100 bornes • EVLMSEDM2EDL : de 50 à 100 bornes Passage de la licence d'un EcoStruxure EV Charging Expert statique vers dynamique • EVLMSESS2EDS : de 15 à 15 bornes • EVLMSESS2EDM : de 15 à 50 bornes • EVLMSESS2EDL : de 15 à 100 bornes • EVLMSESM2EDM : de 50 à 50 bornes • EVLMSESM2EDL : de 50 à 100 bornes			
	zones	2	1	2	10
	niveaux de zones	2	1	2	3
autres fonction	gestion du temps d'utilisation		■	■	■
	rapports de consommation d'énergie sur les autres départs			■	■
	gestion de badges VIP			■	■
	gestion de bornes VIP			■	■
Maître					
capacité ⁽¹⁾ nombre maximum	bornes chaque borne pouvant avoir 1 ou 2 points de charge	jusqu'à 1000 100 bornes pour l'EcoStruxure EV Charging Expert maître à associer avec 1 à 9 EcoStruxure EV Charging Expert esclaves qui peuvent piloter de 5 à 900 bornes			
	zones	200			
	niveaux de zones	4			
gestion de la charge	statique ou dynamique à partir d'une consigne fixe ou issue d'une centrale de mesure	HMIBSCEA53D1EML			
autres fonction	gestion du temps d'utilisation	■			
	rapports de consommation d'énergie sur les autres départs	■			
	gestion de badges VIP	■			
	gestion de bornes VIP	■			



Page web
EcoStruxure EV Charging Expert
Scannez ou cliquez
sur le QR code

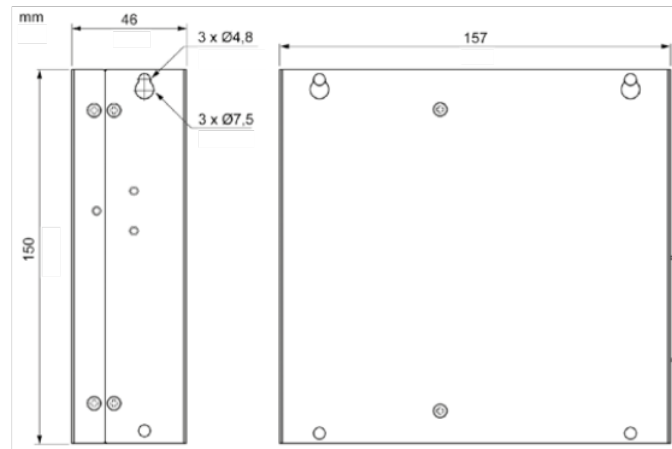
EcoStruxure EV Charging Expert

Caractéristiques

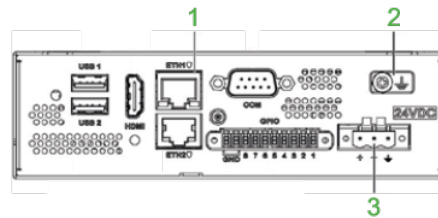
Caractéristiques communes

- Type d'automate :
Magelis iPC IIoT Edge Box Core
- Tension d'alimentation: 24 Vcc
- Courant d'appel : 0,43 A
- Consommation : 16 W
- Dimensions : 150 x 46 x 157 mm
- Degré de protection: IP 40
- Conformité aux directives :
 - 2004/108 / CE (compatibilité électromagnétique),
 - 2006/95 / CE (directive basse tension),
 - classe A EN 55022 (compatibilité électromagnétique d'émissions conduites et rayonnées)
- Communication sous OCPP 1.6 JSON (évolution possible vers OCPP 2.0)
- Connexion au bornes de charge directement au réseau local Ethernet via un switch
- Connexion au réseau externe :
 - directement au réseau local Ethernet,
 - ou à distance par l'intermédiaire d'un modem 3/4G
- Raccordements :
 - 1 connecteur d'alimentation 24 Vcc
 - 1 x Ethernet (10/100/1000 Mb/s),
 - 1 raccordement à la terre,
 - 1 x GPIO (3 entrées TOR pour la gestion de consignes externes comme les différents tarifs du fournisseur d'énergie ou l'alimentation par un groupe électrogène).

Dimensions



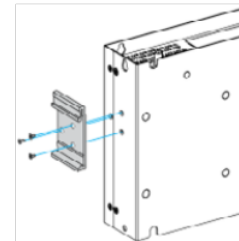
Face arrière



Connecteurs utilisés :

- 1 - ETH1 (10/100/1000 Mbits/s)
- 2 - Broche de mise à la terre
- 3 - Connecteur d'alimentation CC

Fixation



adaptateur rail DIN
en accessoire
réf. HMIYADBMODIN11



Guide

EVlink

- Solutions de charges pour véhicules électriques

Consulter et télécharger sur :

www.se.com/fr/catalogues

> [Distribution électrique](#)

Accessoires d'installation

Switchs

			
	MCSESU083FN0	MCSESU053FN0	TCSESL043F23F0
architecture	en étoile	en étoile	en boucle de 15 points de charge (manageable)
type	8 ports	5 ports	4 ports dont 2 sont manageables
dimensions (H x L x P)	102 x 38 x 73 mm	102 x 26 x 73 mm	131 x 47 x 111 mm
consommation	1,3 W	1,5 W	6,5 W
installation	clipsable sur rail DIN		

Alimentations 24 V

		
	ABLM1A24025	ABLS1A24031
courant de sortie	2,5 A	3,13 A
puissance nominale	60 W	75 W
dimensions (H x L x P)	91 x 53 x 55,6 mm	123,6 x 27 x 102
nécessaire pour l'alimentation de	- gestionnaire de charge EcoStruxure EV Charging Expert (1,5 A) - switch : manageable (0,3 A) - switch en boucle (0,2 A) - modem (0,5 A)	

Brassage

			
	VDIB17726B01	VDIR380005	VDIP184646010
caractéristiques	- connecteur RJ45 S-One - Cat. 6 STP	- support RJ45 - clipsable sur rail DIN	- cordon 1 m - RJ45 F/UTP - câblage droit 4 paires

Modem 3G/4G


EVP3MM
antenne à commander séparément

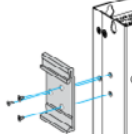
Antennes

	
EVP2MP	EVP2MX
plate	fouet

Parafoudre iQuick PRD40r

	
	A9L16294
parafoudre	A9L16294
cartouches 1P	A9L16310
de rechange neutre	A9L16313
fonctions	parafoudre types 2 à cartouches débrochables avec disjoncteur intégré : - protection de tête pour un niveau de risque moyen - report de signalisation de fin de vie
nombre de pôles	3P + N
largeur	13 pas de 9 mm
régime de neutre	TNC

Accessoire de fixation de l'EcoStruxure EV Charging Expert

sur rail	sur platine perforée	
		
HMIYADBMODIN11	LVS03164	LVS03180
adaptateur rail DIN	lot de 20 écrous clipsables M4 (vis non fourni)	

Prise de courant

	
A9DK1616	A9A15306
- disjoncteur différentiel 4,5 kA type AC - 30 mA - courbe C 2 modules de 18 mm	- prise 2P+T - 16 A 2,5 modules de 18 mm
permet l'alimentation d'un ordinateur lors des phase de mises en service et de maintenance	

Les services

Aide téléphonique à la mise en service n

Accompagnement téléphonique pour l'installation et le paramétrage de bornes et d'un système de gestion de l'énergie

Schneider propose de vous accompagner lors de la mise en service de vos bornes et de votre gestionnaire d'énergie EcoStruxure EV Charging Expert en toute sérénité.

Cette prestation vous permettra de gagner du temps dans la mise en service de votre infrastructure. Un expert vous expliquera aussi son fonctionnement en répondant à toutes vos questions.

La prestation

- Un technicien vous accompagnera pas à pas pour la mise en service sur un créneau de 4 h maximum (sous réserve que les prérequis aient été respectés).
- Vous devrez être sur site avec une connexion internet, un ordinateur et un câble Ethernet.
- Le technicien pourra si besoin, prendre en main à distance votre ordinateur avec Team Viewer.
- Il vous aidera à paramétrer, conformément aux informations indiquées dans la fiche de mise en service :
 - les bornes ,
 - les switches (uniquement si produits Schneider Electric),
 - les badges,
 - les appareils de mesure (compteurs et passerelles).
- Le technicien qui vous aura accompagné devra :
 - éditer et sauvegarder le rapport sur le paramétrage des bornes (vous pourrez le transmettre à nos services pour archivage),
 - remettre au responsable de l'installation les 2 codes⁽¹⁾ d'accès à l'EcoStruxure EV Charging Expert (1 code exploitant et 1 code utilisateur),
 - transmettre un document que vous aurez à renvoyer signé à l'issue de la mise en service pour valider que la prestation a bien été effectuée.

Les prérequis

- À réception de votre commande pour une prestation de services, nous vous envoyons une "fiche mise en service" à remplir et à nous renvoyer.
- Une fois réceptionnée par nos services, elle sera analysée par un expert qui prendra contact avec vous pour :
 - valider les informations reçues et poser d'éventuelles questions complémentaires,
 - fixer un rendez-vous dans les 3 semaines pour la mise en service.

Option Supervision

Intégration de l'infrastructure de recharge à une supervision OCPP

Open Charge Point Protocol : protocole de communication

La prestation

- Le technicien vous accompagnera pour configurer les bornes, conformément aux informations indiquées dans la fiche de mise en service, afin de les intégrer à un opérateur de point de charge (CPO : charge point operator).
- Vous devrez :
 - saisir toutes les informations sur la page du serveur web embarqué dans le gestionnaire d'énergie,
 - paramétrer le modem,
 - valider avec l'opérateur CPO le bon fonctionnement de la supervision : test d'un ordre montant depuis une borne vers la supervision OCPP (test badge) et test d'un ordre descendant depuis la supervision OCPP vers une borne (démarrage et arrêt d'une charge).

Les prérequis

- Nous validerons que le projet de supervision retenu par le client est compatible avec une assistance Schneider Electric.
- Vous devrez fournir les différents éléments d'accès au système de supervision.

Accompagnement téléphonique à la mise en service



1 EcoStruxure EV Charging Expert + une grappe de bornes

référence selon le nombre de bornes	de 1 à 5 bornes	EVS1CR0L
	de 6 à 15 bornes	EVS1CRSL
	plus de 15 bornes	mise en service autonome suite à l'accompagnement téléphonique initiale
Option		
Supervision		EVS1CRCPO

(1) Attention ! Pour respecter les règles de cybersécurité les 2 codes ne sont pas archivés par Schneider Electric et le client a le devoir/pouvoir de les modifier.

Mise en service sur site n

Installation et paramétrage des bornes et d'un EcoStruxure EV Charging Expert

Un expert installera et mettra en service votre infrastructure de recharge sans que vous ayez à le faire. Ainsi, vous pourrez avoir une solution fonctionnelle et sécurisée dès la première utilisation.

En fonction de vos besoins, il vous expliquera le fonctionnement de votre infrastructure de recharge.

La prestation

- Le jour convenu, vous devrez être sur site pour accueillir le technicien.
- La durée de l'intervention n'excèdera pas 1 jour
- Le technicien réalisera conformément aux informations indiquées dans la fiche de mise en service :
 - le paramétrage des bornes (et de l'EcoStruxure EV Charging Expert selon offre),
 - le paramétrage des switches Ethernet (uniquement pour les produits Schneider Electric),
 - le paramétrage des badges,
 - le paramétrage des appareils de mesure (compteurs et passerelles)
 - la vérification, avec l'outil de test, du bon fonctionnement de toutes des bornes.
- À la fin de l'intervention :
 - un rapport sur le paramétrage de l'EcoStruxure EV Charging Expert et des bornes avec ses options sera édité, et une version numérique de ce rapport sera archivée par Schneider Electric.
 - les 2 codes⁽¹⁾ qui permettent l'accès à l'EcoStruxure EV Charging Expert (1 code exploitant et 1 code utilisateur) vous seront transmis,
 - vous devrez signer le procès-verbal d'intervention.

Nota bene : la fourniture des bornes et du gestionnaire de charge ne fait pas partie de cette prestation.

Les prérequis

- À réception de votre commande pour une prestation de services, nous vous envoyons une "fiche mise en service" à remplir et à nous renvoyer.
 - Une fois réceptionnée par nos services, elle sera analysée par un expert qui prendra contact avec vous pour :
 - valider les informations reçues et poser d'éventuelles questions complémentaires,
 - fixer un rendez-vous dans les 3 semaines pour la mise en service.
 - Avant notre intervention, l'ensemble des travaux de pose et de raccordement devront être terminés :
 - bornes : pose, raccordement de puissance, raccordement de la bobine MNx et mise sous tension avec éclairage du voyant vert en face avant,
 - gestionnaire d'énergie : pose et raccordement,
 - switches : pose, raccordement au réseau et à chacune des bornes, repérage des câbles Ethernet et test de réflectométrie des câbles réseau Ethernet.
- Nota bene :** le jour de son intervention, le technicien n'a pas vocation à vérifier la qualité de vos travaux. Si ces prérequis ne sont pas terminés, nous nous réservons le droit de facturer le déplacement et de planifier un autre rendez-vous.

Mise en service sur site d'exploitation



1 EcoStruxure EV Charging Expert + une grappe de bornes

référence	1 à 5 bornes	EVS1CF0L
selon le nombre de bornes	6 à 15 bornes	EVS1CFSL
	16 à 50 bornes	EVS1CFML
Options		
Supervision		EVS1CFPCPO
ZE Ready		EVS1CFZER
Formation		EVS1CFTRA

Option Supervision

Intégration de l'infrastructure de recharge à une supervision OCPP

La prestation

- Conformément aux informations indiquées dans la "Fiche mise en service", le technicien :
 - connectera le gestionnaire d'énergie EcoStruxure EV Charging Expert à un opérateur de point de charge (CPO),
 - renseignera les codes d'accès au système de supervision sur le serveur web embarqué du gestionnaire d'énergie,
 - paramètrera le modem et le gestionnaire d'énergie.

Les prérequis

- Vous devrez fournir les différents éléments d'accès au système de supervision.

Option ZE Ready

Vérification de l'infrastructure de recharge pour satisfaire la qualification ZE Ready

La prestation

- Le technicien réalisera les opérations suivantes :
 - vérification du déclenchement de la borne à partir de la MNx pour toutes les bornes,
 - mesure de la terre,
 - vérification de la conformité des protections.

Option Formation

Formation de la personne désignée à l'issue de l'intervention par le metteur en service

La prestation

- Le technicien montrera comment intervenir dans le gestionnaire d'énergie EcoStruxure EV Charging Expert pour :
 - visualiser les principales informations de l'installation,
 - modifier les consignes (courant maximum pour une zone),
 - ajouter une borne à l'infrastructure de charge.

Les prérequis

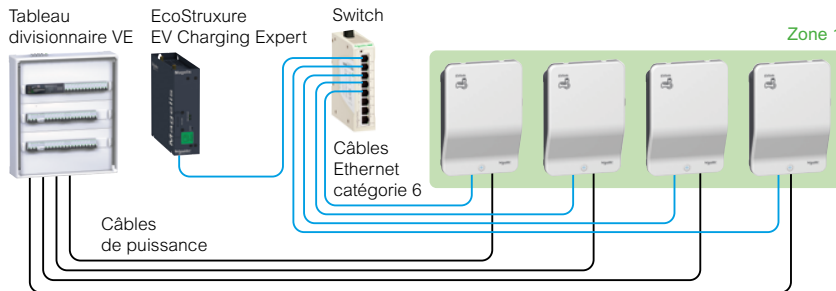
- La personne à former devra être munie d'un ordinateur.

Deux exemples d'architectures

Mono-zone et multi-zone

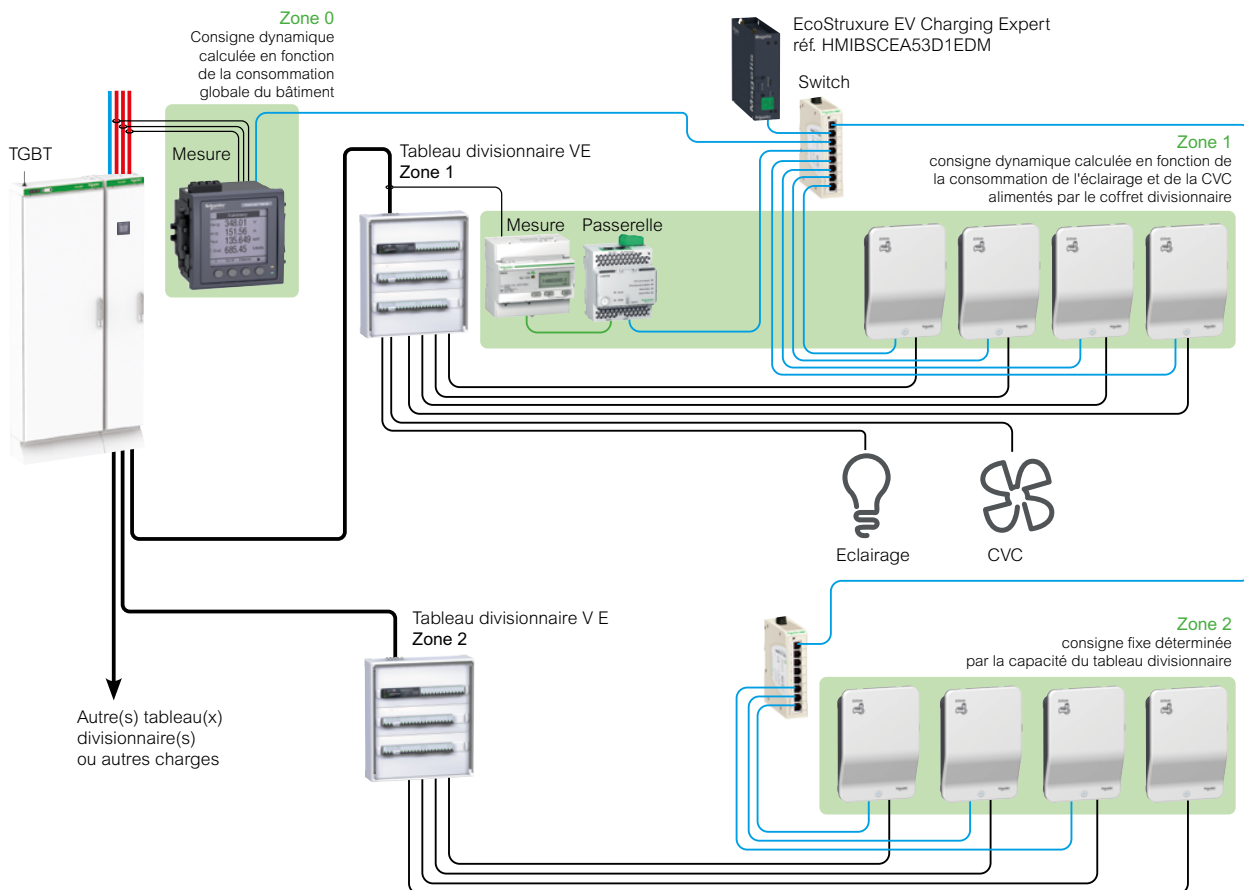
Gestion statique

à partir d'une consigne fixe déterminée par la capacité du tableau divisionnaire



Gestion dynamique

à partir d'une consigne dynamique



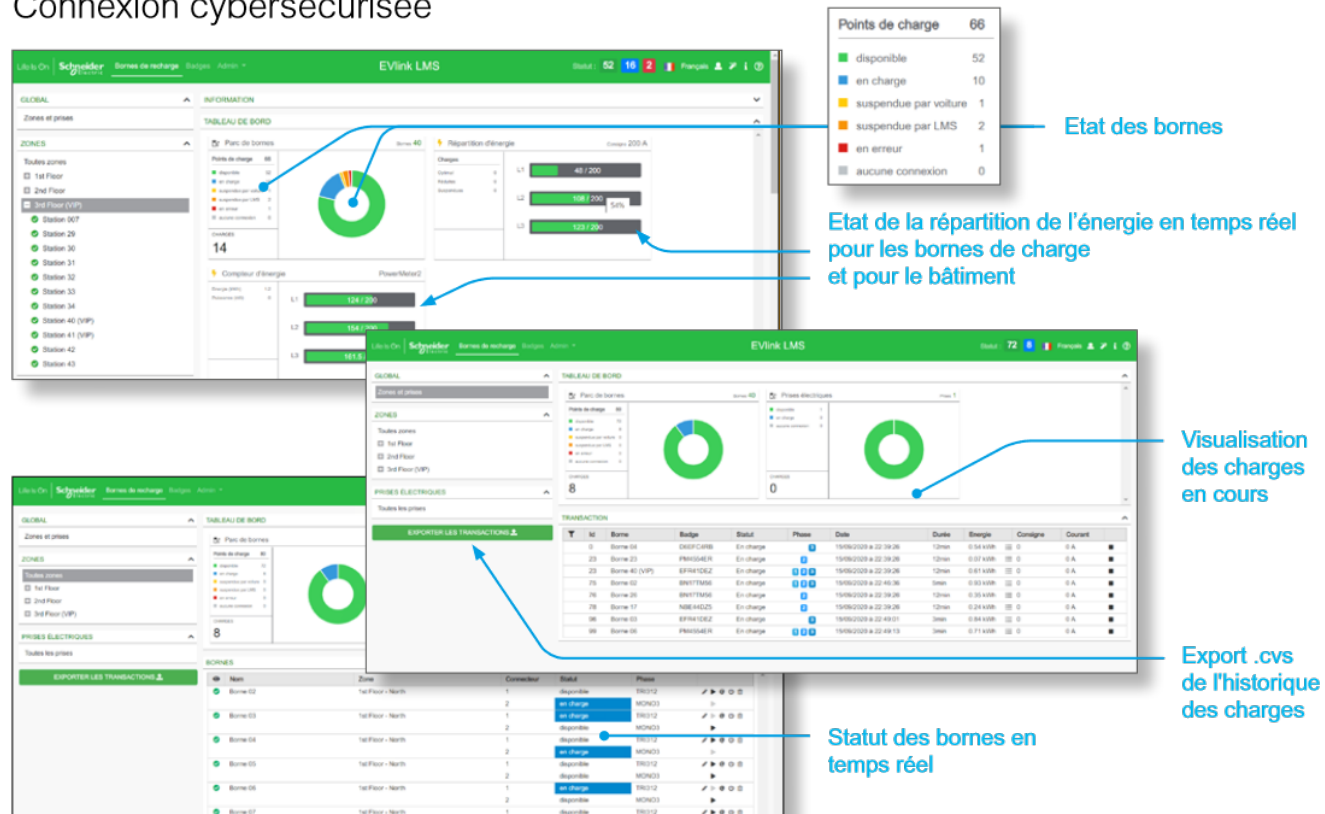
L'interface administrateur

Gestion des bornes et des badges

WebServeur embarqué

Connexion cybersécurisée

Onglet "Bornes de recharge"

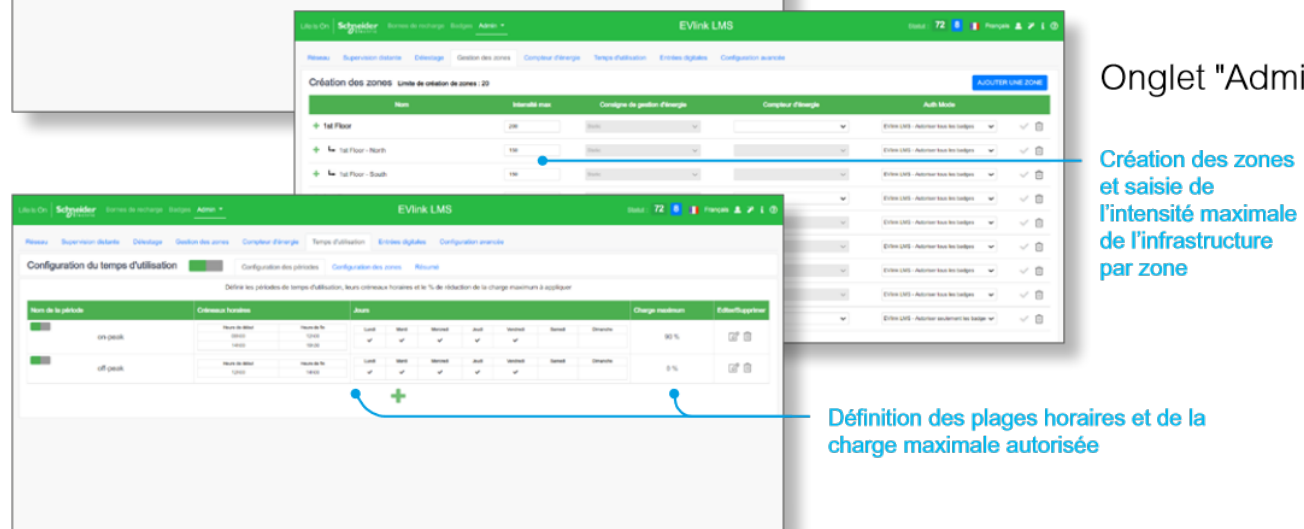


Onglet "Badges"

Matr *	VP	Attribut	Commentaire	Date d'expiration	Dernière utilisation	Zone
DESP4498	☐	☒		03/08/2020	03/08/2020	
NBE4025	☐	☒		03/08/2020	03/08/2020	
PMH0408	☐	☒		03/08/2020	03/08/2020	
BNV7706	☒	☒	VP	03/08/2020	03/08/2020	
EPH1062	☒	☒	VP	03/08/2020	03/08/2020	

Configuration des badges

Onglet "Admin"



Bornes de charges pour véhicules électriques

EVlink Smart Wallbox



		T2s	T2s + domestique usage simultané impossible
	paramétrable de 3,7 à 22 kW verrouillage par clé ⁽²⁾ contrôle d'accès RFID Livrées avec 5 badges	EVB1A22P4KI EVB1A22P4RI	EVB1A22P4EKI EVB1A22P4ERI
	paramétrable de 3,7 à 22 kW contrôle d'accès RFID + compteur MID mono Livrées avec : • livré avec 5 badges • compteur à mesure directe MID avec afficheur LCD, mono - 63 A maxi (réf. A9MEM2155)	EVKB14RBM2	EVKB14ERBM2
	paramétrable de 3,7 à 22 kW contrôle d'accès RFID Livrées avec : • 5 badges • interrupteur différentiel 30 mA - type B • compteur à mesure directe MID mono ou triphasé - 63 A maxi	EVKB14RM3	EVKB14ERM3



Guide

EVlink

- Solutions de charges pour véhicules électriques

Consulter et télécharger sur :

www.se.com/fr/catalogues

> [Distribution électrique](#)

EVlink Parking



		T2s	T2s + T2s	T2s + domestique usage simultané possible
	sans contrôle RFID	mono 3,7 kW - 16 A ou 7 kW - 32 A	EVW2S7P04	EVW2S7P44
		mono 3,7 kW - 16 A ou 7 kW - 32 A	EVW2S22P04	EVW2S22P44
		tri 11 kW - 16 A ou 22 kW - 32 A		
	avec contrôle RFID livré avec 5 badges	mono 3,7 kW - 16 A ou 7 kW - 32 A	EVW2S7P04R	EVW2S7P44R
		mono 3,7 kW - 16 A ou 7 kW - 32 A	EVW2S22P04R	EVW2S22P44R
		tri 11 kW - 16 A ou 22 kW - 32 A		
	sans contrôle RFID	mono 3,7 kW - 16 A ou 7 kW - 32 A	EVF2S7P04	EVF2S7P44
		mono 3,7 kW - 16 A ou 7 kW - 32 A	EVF2S22P04	EVF2S22P44
		tri 11 kW - 16 A ou 22 kW - 32 A		
	avec contrôle RFID livré avec 5 badges	mono 3,7 kW - 16 A ou 7 kW - 32 A	EVF2S7P04R	EVF2S7P44R
		mono 3,7 kW - 16 A ou 7 kW - 32 A	EVF2S22P04R	EVF2S22P44R
		tri 11 kW - 16 A ou 22 kW - 32 A		

EVlink City



		2 T2s + 2 domestiques
	7 kW - monophasé contrôle d'accès RFID livré avec 2 badges	Gris clair RAL 7004
		Gris anthracite - RAL 7016
		Blanc - RAL 9003
	22 kW - triphasé contrôle d'accès RFID livré avec 2 badges	Gris clair RAL 7004
		Gris anthracite - RAL 7016
		Blanc - RAL 9003

(1) contactez votre interlocuteur Schneider Electric habituel ou envoyez un mail à fr-vehicule-electrique@se.com

Paroles de clients

Renault

Expérience Renault au Technocentre de Guyancourt



Jean-Marc Leprivey,
chef de projet infrastructure de recharge
à la direction de l'immobilier
et des services généraux France.

“ Mon rôle est de déployer et d'exploiter les infrastructure et les services de recharge pour les véhicules électriques comme sur le site du technocentre à Guyancourt.

Les premières bornes ont été installées en 2011. Face à l'utilisation croissante des véhicules électrique, nous continuons à installer des emplacements et bornes de recharge.

Pour ce premier parking, qu'on appelle P6, nous avons 50 bornes avec un équipement électrique dédié. Nous avons voulu utiliser cet équipement électrique pour ajouter 20 bornes de 22 kW supplémentaires compatibles avec une production d'énergie photoélectrique.

Notre problématique était que la puissance disponible avec l'infrastructure électrique existante permettait au mieux de pouvoir alimenter un tiers des 70 bornes souhaitées.

Par ailleurs, il était important pour moi de garantir un partage équitable de l'énergie entre les véhicules électriques.

Renault et Schneider Electric travaille en étroite collaboration depuis des années et c'était donc naturellement que j'ai fait appel à Schneider Electric pour répondre à ce besoin. ”



Mathieu Faure,
Business developer
chez Schneider Electric

“ Nos équipes ont travaillé ensemble pour apporter une solution technique sans surdimensionner les infrastructures existantes.

Je lui ai donc proposé de piloter son installation avec un système de gestion de l'énergie EVlink. Il permet d'allouer ou de répartir en temps réel l'énergie aux différentes voitures en fonction de la puissance disponible. ”

Jean-Marc Leprivey

“ J'ai tout de suite été convaincu par cette solution parce qu'elle ne demandait pas de modifications sur les infrastructures électriques existantes et que cette solution me laisse de la souplesse pour répondre à une augmentation de la demande.

L'avantage du système EVlink et qu'il s'interface avec les outils de supervision et remonte les données d'utilisation de toutes les bornes.

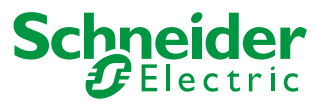
Grâce à une interface intuitive, la mise en service a pris seulement deux jours.

Clairement cette nouvelle solution permet de renforcer l'offre de recharge. Outre les gains économiques, cette innovation m'a permis de lancer en confiance un nouveau déploiement de stations de recharge.

Merci à toute l'équipe EVlink de Schneider Electric pour m'avoir proposé la solution connectée de gestion d'énergie. Elle garantit une bonne expérience aux utilisateurs Renault. ”



Life Is On



se.com/fr

Schneider Electric Marketing Communication France
35, rue Joseph Monier - CS 30323
F92506 Rueil-Malmaison Cedex

Conseils : 0 825 012 999*
Services : 0810 102 424**

* Services 0,15 €/appel + prix de l'appel
** Service gratuit + prix de l'appel

© 2021 Schneider Electric. Tous droits réservés. Life Is On Schneider Electric est une marque commerciale appartenant à Schneider Electric SE, ses filiales et ses sociétés affiliées.

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.
Life Is On : la vie s'illumine - Conception, réalisation : Schneider Electric, Emmanuel Froger

01/2022
ZZ6172-C