



# PREMESSA

Tipologie di avviamenti motore
Soft starter e azionamenti a velocità variabile





#### TIPOLOGIE DI AVVIAMENTI MOTORE

Esistono varie tipologie di avviamento dei motori, di tipo elettronico o elettromeccanico, che devono essere scelte in base alle proprie esigenze.

3

#### Manuale

- per piccole macchine / apparecchiature
- se non è richiesta un'elevata durata elettrica (< 100.000 manovre)
- l'operatore lavora in prossimità della macchina
- Interruttori salvamotori
- Interruttori-commutatori

#### **Elettrico-Automatico**

generalmente previsto per un'elevata durata elettrica (500.000 ÷ 2.000.000 manovre).

Contattori

#### **Elettronico**

- Soft starter, per ridurre le sollecitazioni elettriche/meccaniche
- Azionamenti a velocità variabile (inverter) per la regolazione di velocità del motore.









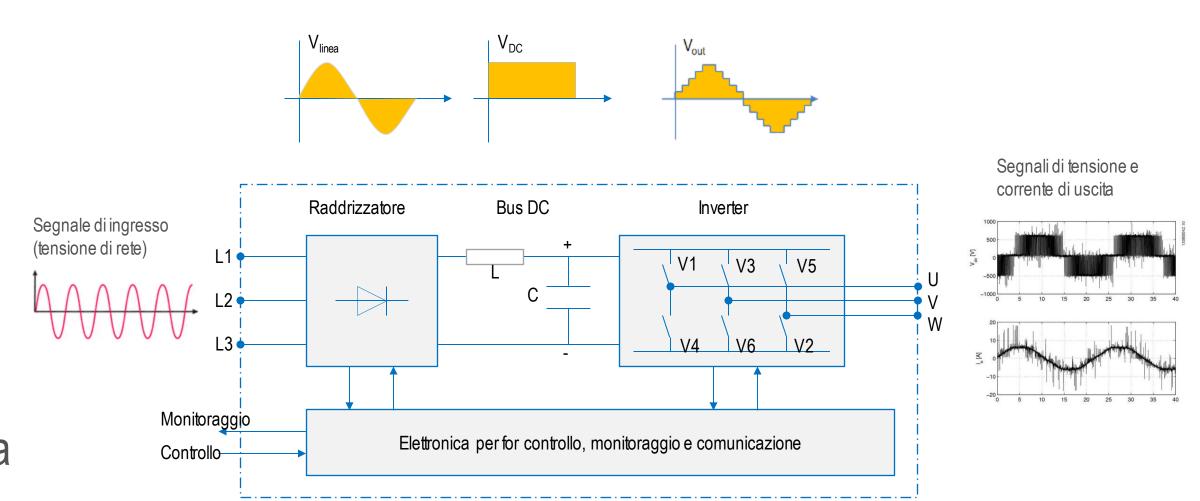


### COS'È UN INVERTER?

L'alimentazione del motore avviene attraverso un circuito elettronico composto da IGBT, che consente di **regolare la velocità del motore**.

L'alimentazione è elaborata in tre stadi:

- Il 1° stadio raddrizza la tensione di rete
- Il 2° stadio stabilizza la tensione
- Il 3° stadio ricostruisce una tensione, quasi sinusoidale, caratterizzata da valore e frequenza svincolati da quella di rete:
  - la tensione varia tra 0V e il valore della tensione di linea (es.400V).
  - la frequenza varia da 0Hz ad un valore massimo, che dipende dal modello di inverter (es. 599Hz).







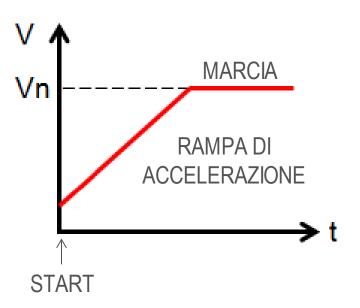
### COS'È UN SOFT STARTER?

I motori utilizzati per applicazioni industriali tipiche quali nastri trasportatori, pompe, soffianti, compressori, hanno una caratteristica comune: richiedono una corrente durante l'avviamento molto elevata (circa 6\*le). Questo livello di corrente può causare stress sulle componenti meccaniche del motore e causare problemi sulla linea di alimentazione degli impianti elettrici.

Per questo motivo è sempre più frequente l'utilizzo di soft starter.

#### L'idea dietro ad un soft starter

L'idea è quella di consentire alla tensione del motore di crescere gradualmente fino a quando il motore raggiunge il suo stato di regime. Ciò riduce la corrente di spunto e lo stress meccanico, allungando la vita del motore.



5







#### SOFT STARTER VS AZIONAMENTI A VELOCITA' VARIABILE

Sia i soft starter che gli azionamenti a velocità variabile (inverter) hanno lo scopo di avviare e arrestare dolcemente un motore elettrico tramite una rampa, riducendo la corrente di spunto e lo stress meccanico, con conseguente allungamento della vita del motore.

Un inverter, che nasce principalmente per regolare la velocità del motore, integra molte più funzioni rispetto ad un soft starter, alcune delle quali avanzate, che permettono un controllo ottimale del motore e lo rendono un dispositivo estremamente flessibile.

Per applicazioni nella quale il controllo della velocità del motore non è necessario, l'utilizzo di un soft starter offre però una serie di vantaggi molto significativi rispetto ad un inverter, che spesso non vengono presi in considerazione durante la scelta del tipo di avviatore da utilizzare ma che hanno un notevole impatto sul costo, dimensioni del quadro, tempi di cablaggio, ecc.

Soft starter



Azionamenti a velocità variabile





#### SOFT STARTER VS AZIONAMENTI A VELOCITA' VARIABILE: VANTAGGI

Benefici dei soft starter rispetto agli azionamenti a velocità variabile per applicazioni a velocità costante:

- dimensioni: I soft starters sono generalmente più compatti rispetto agli azionamenti a velocità variabile e la differenza aumenta sempre di più con il crescere della corrente nominale.
- costo inferiore, fino ad un terzo o un quarto
- bassa dissipazione termica, grazie alla presenza del bypass integrato
- no problemi di armoniche
- no necessità di dispositivi esterni aggiuntivi come filtri EMC, induttanze, filtro sinusoidale, ecc
- no necessità di cavi speciali (es. costosi cavi schermati), anche per lunghe distanze
- cablaggio più semplice
- configurazione semplice e veloce, non sono richieste conoscenze tecniche approfondite.





# PARTE #1

Caratteristiche generali
Taglie elettriche e meccaniche
Applicazioni





#### CARATTERISTICHE GENERALI

- Nuova serie di soft starter compatti.
- Correnti nominali da 6 a 45 A.
- 2 fasi controllate.
- Relè di bypass integrato.
- 3 versioni:
  - Base
  - NFC
  - Avanzata









#### POSIZIONAMENTO NELLA GAMMA LOVATO



#### Serie ADXN

- Compatto
- 2 fasi controllate
- 6...45A
- 3 versioni: base, NFC e avanzato
- Impostazione con potenziometri o NFC a seconda del modello.
- Protezione termica motore e RS485 opzionale (versione avanzata).









#### Serie ADXL

- Avanzato
- 2 fasi controllate
- 18...320A
- Display a icone multi-lingua
- NFC e porta ottica
- RS485 opzionale
- Protezioni integrate.





#### Serie 51ADX

- Avanzato, per applicazioni gravose
- 3 fasi controllate
- 17...1200A
- Display
- Protezioni integrate.

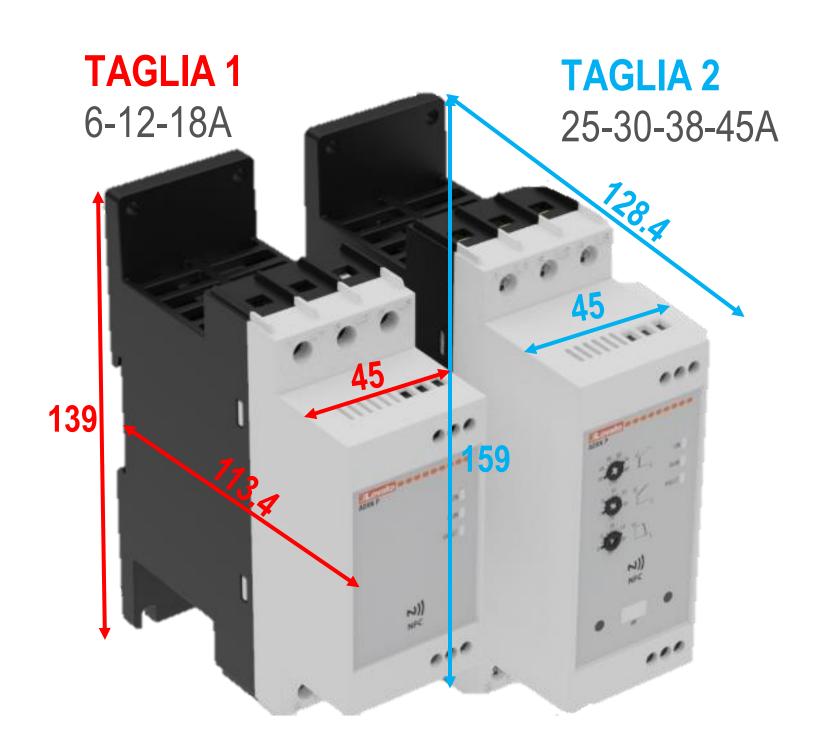




#### TAGLIE ELETTRICHE E MECCANICHE

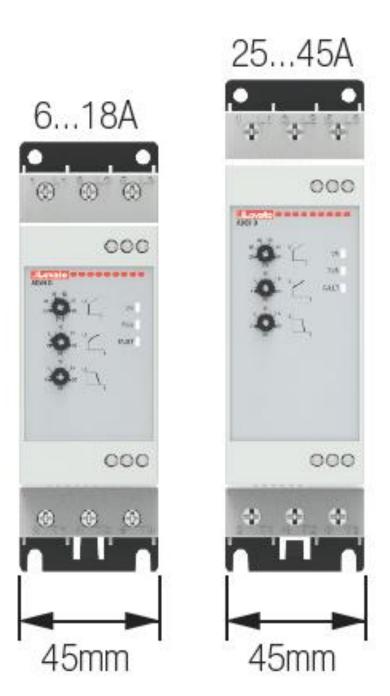
#### Taglie elettriche:

corrente nominale: 6-12-18-25-30-38-45A.



#### Taglie meccaniche:

- taglia 1: 6-12-18A;
- taglia 2: 25-30-38-45A.



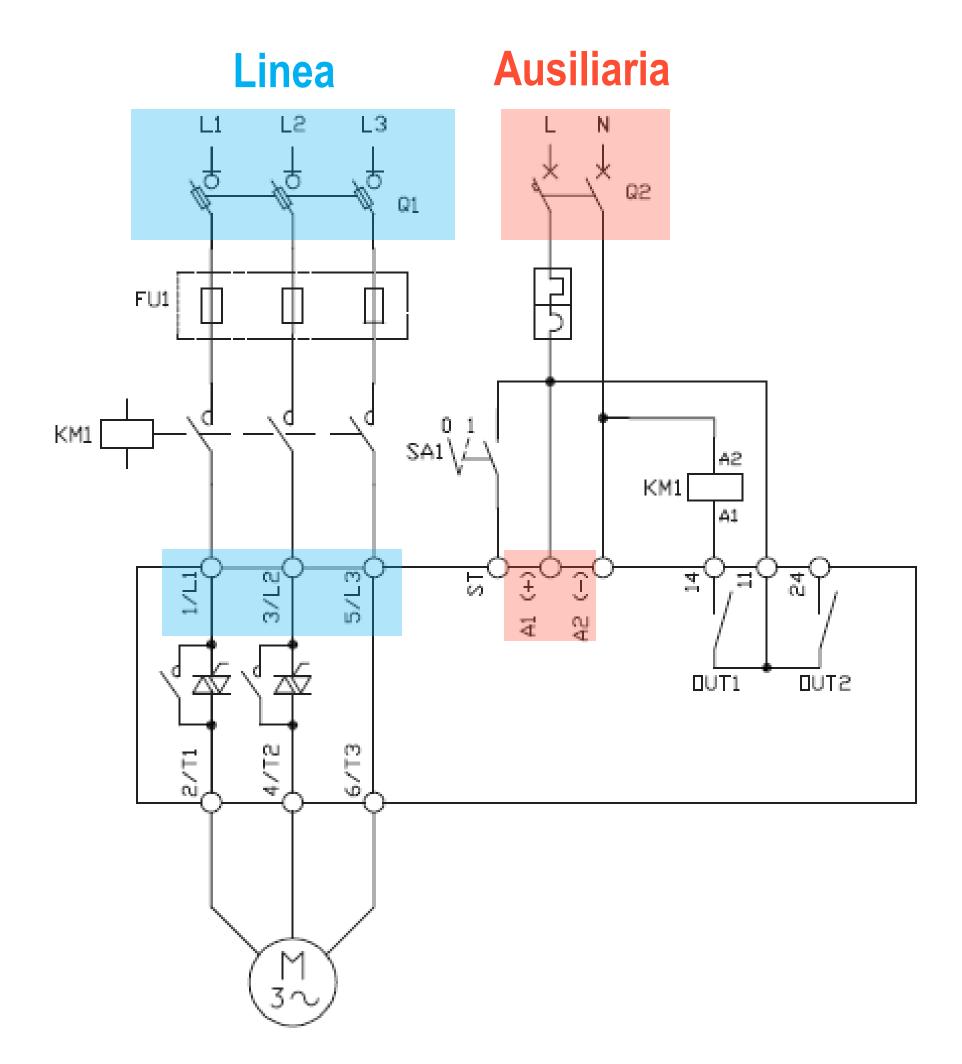
11

Fino a 45A in contenitore largo solo 45mm!



#### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Tensione di ingresso trifase (L1-L2-L3):
  - 208...600VAC
- Tensione di alimentazione ausiliaria:
  - versione 24VAC/DC (ADXN...24)
  - versione 100...240VAC (ADXN...)





### APPLICAZIONI PRINCIPALI

Ventilatori



Nastri trasportatori



Compressori



Pompe



HVAC



Miscelatori





# PARTE #2

Versioni e funzionalità





# SOFT STARTERS ADXN SERIES

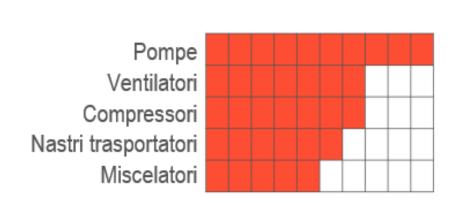
#### 3 VERSIONI

### ADXNB (Base)

- Semplice ed essenziale
- solo 3 parametri base impostati con potenziometri frontali (gradino di start, rampa accelerazione, rampa decelerazione)





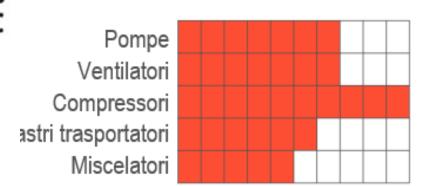


### ADXNF (NFC)

- NFC per impostazione parametri
- protezione con password
- impostazioni di default per comando compressori scroll







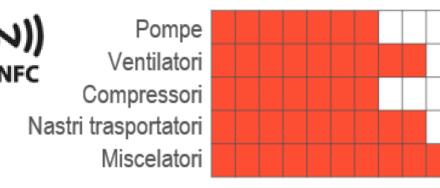
### ADXNP (Avanzato)

- 3 **potenziometri** per impostazioni base
- NFC per parametri avanzati
- avviamento con limite di corrente
- protezione termica motore integrata
- porta ottica per dispositivi USB e Wi-Fi

RS485 opzionale









#### VERSIONE BASE ADXNB



- 3 potenziometri per impostazioni base:
  - gradino di tensione iniziale: 30...80%U
  - rampa di accelerazione: 1...20s
  - rampa di decelerazione: 0...20s.

#### • 2 uscite a relè NA:

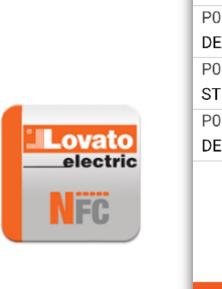
- OUT1: comando contattore di linea
- OUT2: fine rampa TOR (Top Of Ramp), motore in marcia a piena tensione).

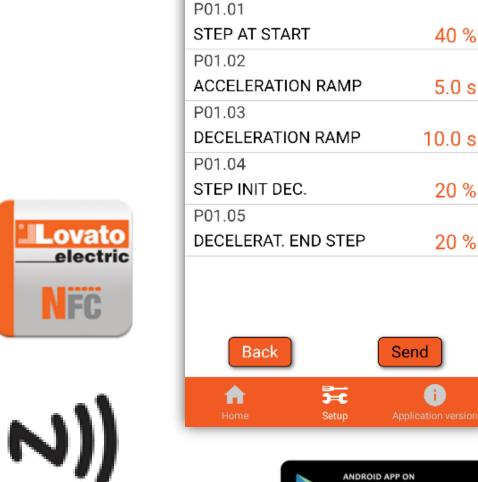




#### VERSIONE NFC ADXNF







**GENERAL** 

Google play



- Impostazione con NFC e App LOVATO NFC:
  - parametri base: gradino di tensione iniziale, rampa di accelerazione, rampa di decelerazione, ecc
  - funzione uscite a relè
  - soglie di protezione
  - password per protezione impostazioni
  - proprietà allarmi.
- Impostazioni di default per compressori scroll (sistemi di condizionamento, refrigerator, pompe di calore).
- Possibilità di modificare i parametri per il controllo di altri tipi di carichi come pompe, ventilatori, nastri trasportatori, ecc.



#### VERSIONE AVANZATA ADXNP



- Trasformatori di corrnete integrati = protezione termica del motore + gestione rampe con limite di corrente
- 3 potenziometri per impostazioni base (disabilitabili via NFC)
- NFC per impostazioni avanzate (corrente nominale motore, classe termica, allarmi, parametri di comunicazione, ecc.)
- Porta ottica frontale per il collegamento di:
  - modulo RS485 opzionale CX04
  - dispositivi **USB** (CX01) e **Wi-Fi** (CX02) per impostazione parametri e monitoraggio via software Xpress e App SAM1.



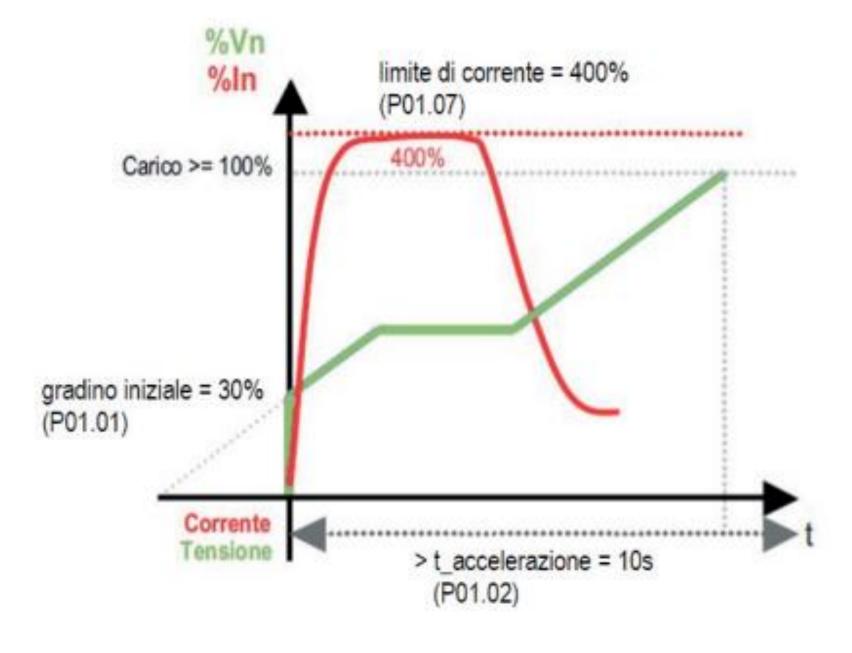
#### VERSIONE AVANZATA ADXNP: LIMITE DI CORRENTE

Grazie alla presenza dei trasformatori di corrente integrati, ADXNP esegue l'avviamento con limite di corrente:

19

- imitazione della corrente di avviamento ad una soglia massima programmabile
- adattamento automatico della rampa a seconda delle condizioni di carico.





#### Funzionamento:

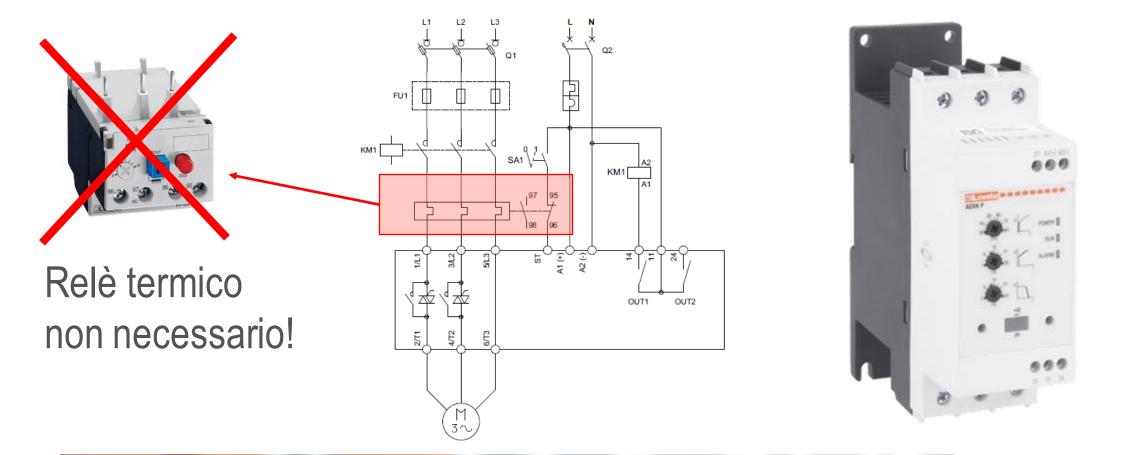
- Se la più alta delle correnti di fase raggiunge il limite impostato, ADXNP reduce la tensione applicata al motore (appiattendola momentaneamente) per rimanere al di sotto del limite.
- Nota. Il limite di corrente deve essere impostato ad un valore tale che consenta di ridurre la corrente massima durante l'avviamento ma allo stempo fornisca una coppia sufficiente a vincere la resistenza del carico.



### VERSIONE AVANZATA ADXNP: PROTEZIONE TERMICA MOTORE

#### Protezione termica motore elettronica integrata:

- doppia classe impostabile (avviamento e marcia), a scelta tra 10, 15, 20 e 25
- no necessità di relè termico esterno = risparmio di costi, spazio, tempo di cablaggio
- utile per applicazioni soggette a variazioni significative delle condizioni di carico, che possono portare ad un aumento dell'assorbimento di corrente, con conseguente surriscaldamento del motore. Esempi: nastri trasportatori, miscelatori, trituratori, frantoi, ...







#### VERSIONE AVANZATA ADXNP: SEGNALAZIONE COPPIA MASSIMA

21

- È possibile configurare un'uscita a relè per segnalare quando la coppia misurata supera una soglia massima per un certo tempo
- Serve a segnalare che il carico meccanico è ad un livello di guardia e non è possibile incrementare ulteriormente il carico.
- Nota. è una segnalazione che non provoca l'arresto del motore
- Esempi: miscelatori, frantoi, trituratori.





### VERSIONE AVANZATA ADXNP: PORTA OTTICA

- Connessione dei dispositivi USB (CX01) o
   Wi-Fi (CX02) per la comunicazione con:
  - PC con software Xpress
  - smartphone e tablet con App LOVATO
     SAM1 per programmazione, monitoraggio e diagnostica.
- Può essere utilizzata anche per il collegamento del modulo di comunicazione opzionale RS485 (CX04).





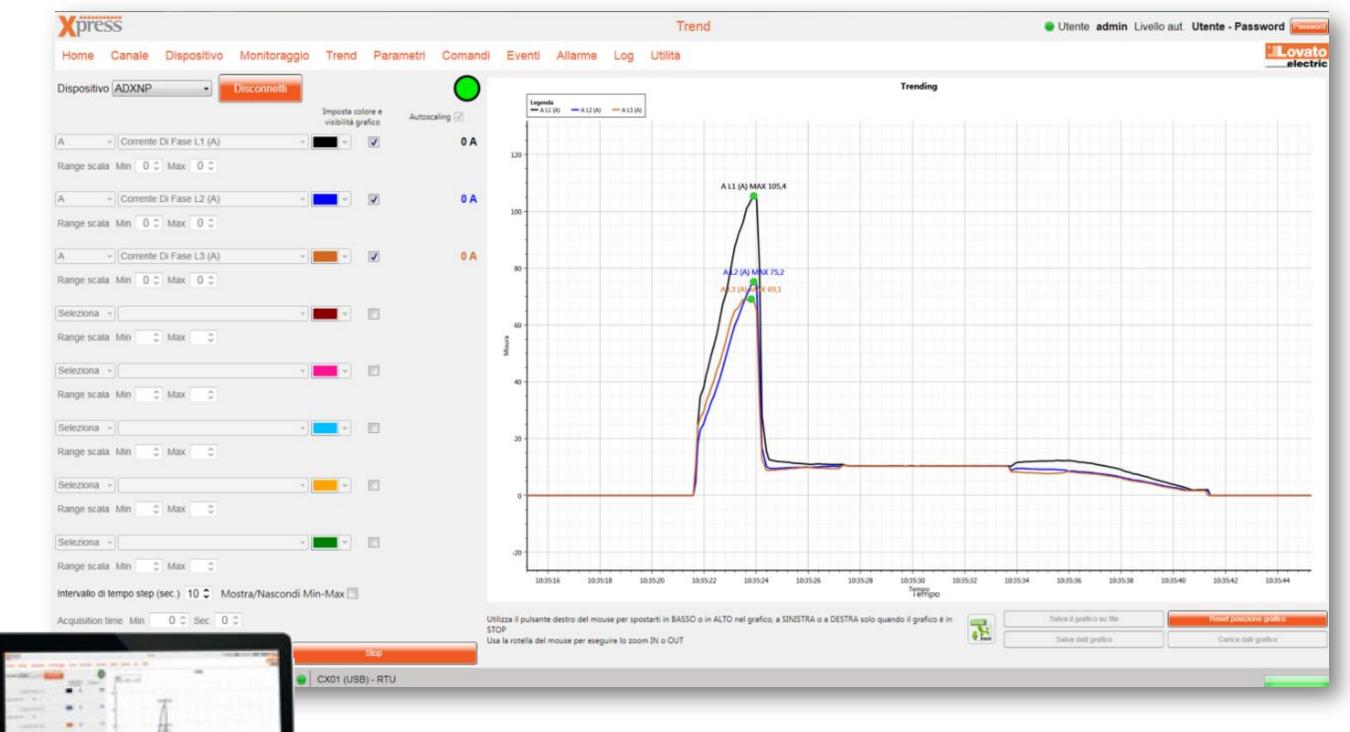
PU5 I U4 22

### VERSIONE AVANZATA ADXNP: SOFTWARE XPRESS

23

- Impostazione parametri
- Monitoraggio di misure elettriche
- In aggiunta, con colleamento via dispositivo USB (CX01), visualizzazione di trend in tempo reale:
  - Curve di avviamento e arresto (correnti, tensioni, coppia, stato termico, ecc...)
  - Molto utile durante la messa in servizio dell'applicazione!

CX0′





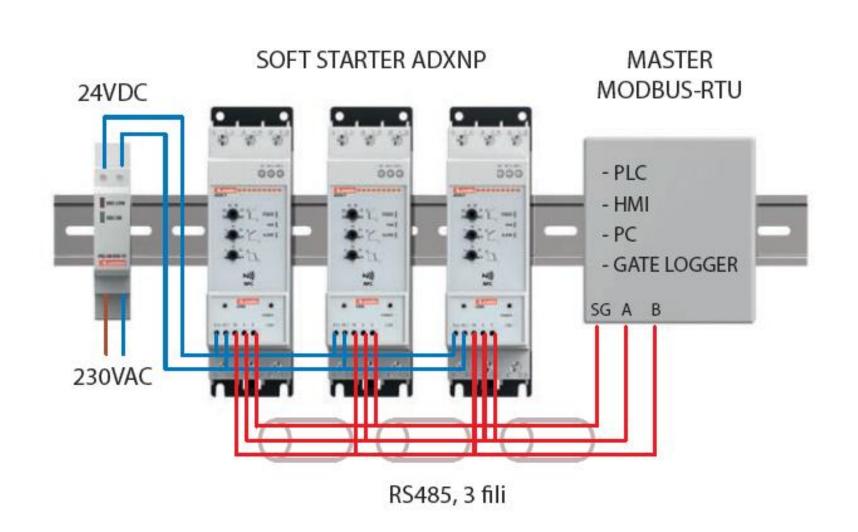


#### VERSIONE AVANZATA ADXNP: MODULO COMUNICAZIONE RS485 CX04

- Porta RS485 3 fili, protocollo Modbus-RTU
- Alimentazione ausiliaria 24VAC/DC
- Collegamento a vite semplice e veloce sulla porta ottica frontale del soft starter
- Funzioni: comando avviamento e arresto del motore, lettura misure e impostazione parametri
- Compatibile con software di supervisione e Energy
   Management Synergy



#### loT 4.0 ready!







24



#### TABELLA DI CONFRONTO







|  | BASE                  | NFC                  | AVANZATO                       |
|--|-----------------------|----------------------|--------------------------------|
| Numero di fasi controllate   | 2                     | 2                    | 2                              |
| Bypass integrato   | •                     | •                    | •                              |
| Limite di corrente programmabile   | -                     | -                    | •                              |
| Protezione termica motore integrata  | -                     | -                    | •                              |
| Controllo mancanza linea / mancanza fase                                   | •                     | •                    | •                              |
| Controllo sequenza fasi errata   | •                     | •                    | •                              |
| Protezione termica soft starter (sovratemperatura tiristori)               | •                     | •                    | •                              |
| Protezione carico troppo basso   | -                     | -                    | •                              |
| Segnalazione coppia massima  | -                     | -                    | •                              |
| Proprietà allarmi configurabili  | -                     | •                    | •                              |
| Ingresso digitale di start   | •                     | •                    | •                              |
| Uscite a relè  | ● (2, funzione fissa) | • (2, programmabili) | ● (2, programmabili)           |
| Potenziometri per impostazioni base  | • (3)                 | -                    | ● (3, sovrascrivibili via NFC) |
| Connettività NFC per impostazione parametri                                | -                     | •                    | •                              |
| Porta ottica per programmazione e monitoraggio con dispositivi USB e Wi-Fi | -                     | -                    | •                              |
| Supporto modulo RS485 Modbus-RTU per controllo remoto e supervisione       | -                     | -                    |                                |



# PARTE #3

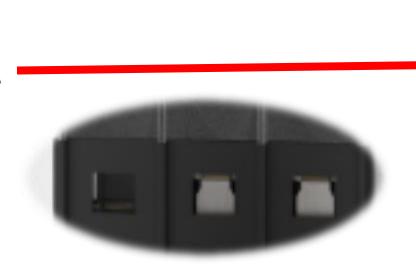
Layout frontale
Gestione rampe
Funzione I/O





### LAYOUT FRONTALE (VERSIONE ADXNP)

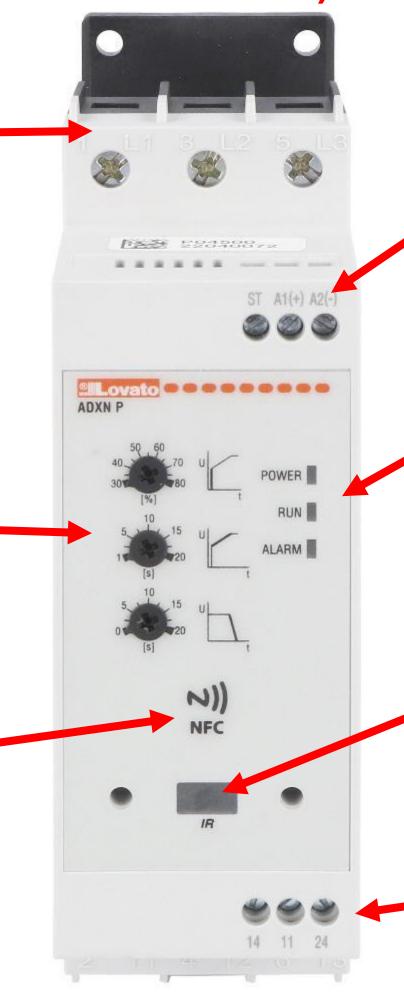
Connessioni di potenza con morsetto a mantello



#### Potenziometri:

- gradino di tensione
- rampa accelerazione
- rampa decelerazione.

Connetività NFC per impostazioni avanzate



27

Terminali alimentazione ausiliaria e ingresso di start

#### LED di stato:

- POWER (ausiliaria presente)
- RUN (rampa/TOR)
- ALARM (allarme attivo).

Porta ottica per collegamento modulo RS485 CX04 o dispositivi CX01/CX02.

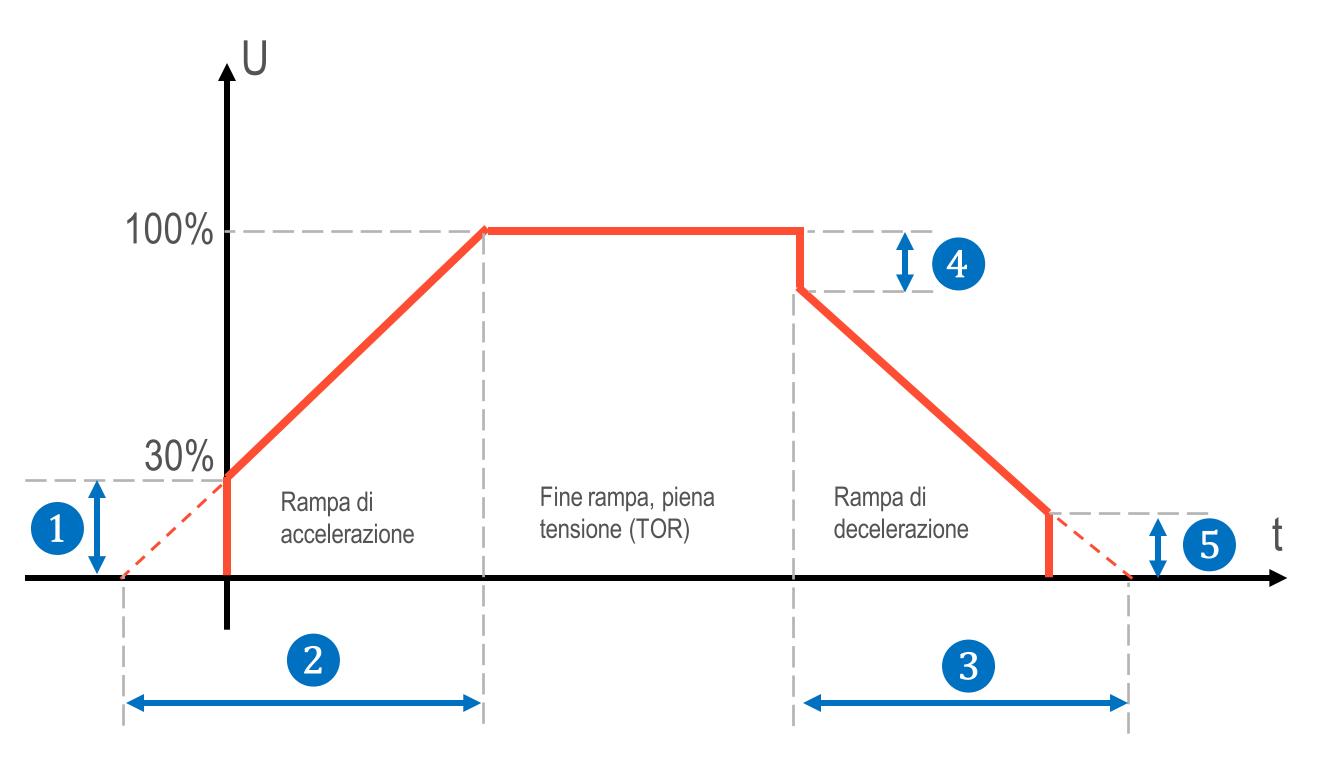
Terminali uscite a relè (2x1NA).



#### GESTIONE DELLE RAMPE DI AVVIAMENTO E ARRESTO MOTORE

I soft starter ADXN gestiscono l'avviamento e arresto del motore con rampa di tensione.

Di seguito sono illustrati i principali parametri e le modalità di regolazione.



|        |                                 | Metod                     | o impostazio | ne parametro              |
|--------|---------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| Param. | Descrizione                     | ADXNB                     | ADXNF        | ADXNP                     |
| 1      | Gradino di inizio accelerazione | 50 60<br>40 70 U<br>30 80 | NFC          | 40 50 60<br>30 80 U t NFC |
| 2      | Rampa accelerazione             | 5 10 15 U                 | NFC          | 5 15 U NFC                |
| 3      | Rampa decelerazione             | 5 15 U<br>0 20 [8]        | NFC          | 5 15 U NFC                |
| 4      | Gradino inizio decelerazione    | 20%<br>fisso              | NFC          | NFC                       |
| 5      | Gradino fine decelerazione      | 20%<br>fisso              | NFC          | NFC                       |



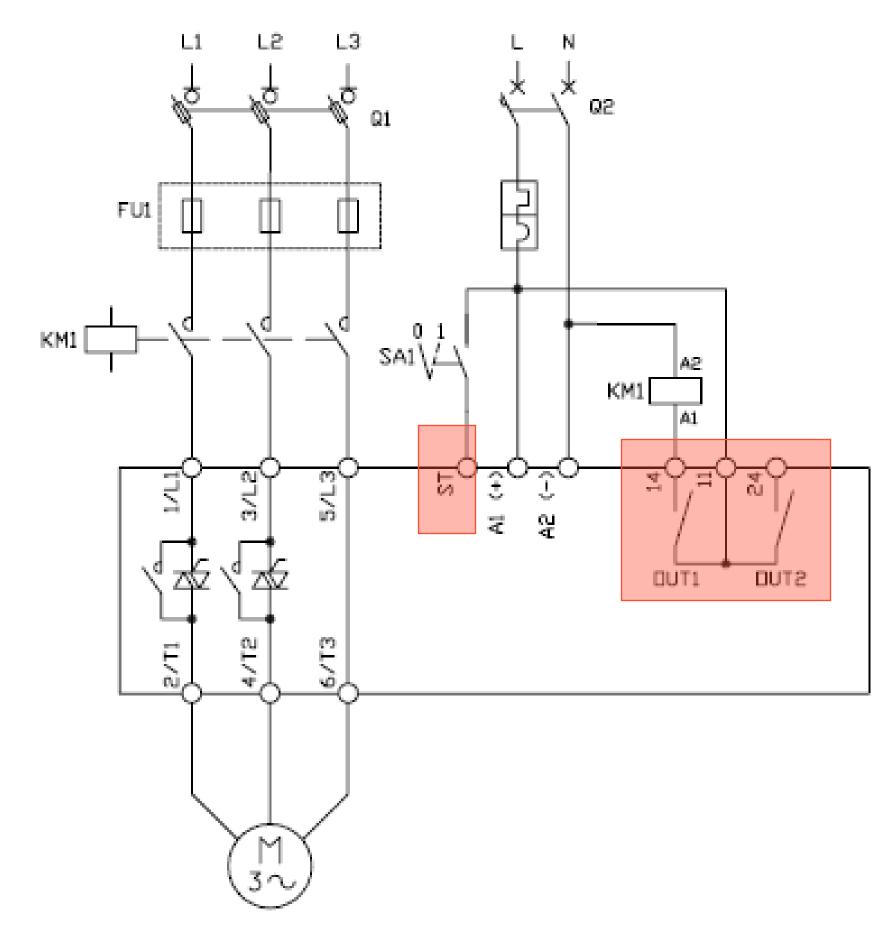
Nota. Sulla versione ADXNP, in alternativa alla configurazione via NFC, i parametri possono essere impostati da software Xpress (tramite connessione USB con CX01 o Wi-Fi con CX02), App SAM1 (tramite connessione Wi-Fi con CX02) o via Modbus (con modulo RS485 CX04).

#### FUNZIONE DEGLI I/O DIGITALI

Tutti gli ADXN integrano:

- 1 ingresso digitale (ST) con funzione avviamento motore (chiuso = start motore, aperto = stop motore)
- 2 uscite digitali a relè NA, con funzione:
  - fissa su ADXNB: OUT1 (11-14) =
     contattore di linea, OUT2 (11-24) = TOR
     (fine rampa);
  - programmabile su ADXNF e ADXNP.







### FUNZIONE USCITE DIGITALI A RELÈ

La seguente tabella riporta le funzioni disponibili per le uscite a relè delle diverse versioni di ADXN.







|                               | BASE     | NFC             | AVANZATO        |
|-------------------------------|----------|-----------------|-----------------|
| Contattore di linea           | • (OUT1) | • (OUT1 o OUT2) | • (OUT1 o OUT2) |
| TOR (Top Of Ramp), fine rampa | • (OUT2) | • (OUT1 o OUT2) | • (OUT1 o OUT2) |
| Allarme globale               | -        | • (OUT1 o OUT2) | • (OUT1 o OUT2) |
| Allarme specifico Axx         | -        | • (OUT1 o OUT2) | • (OUT1 o OUT2) |
| Coppia massima                | _        | -               | • (OUT1 o OUT2) |



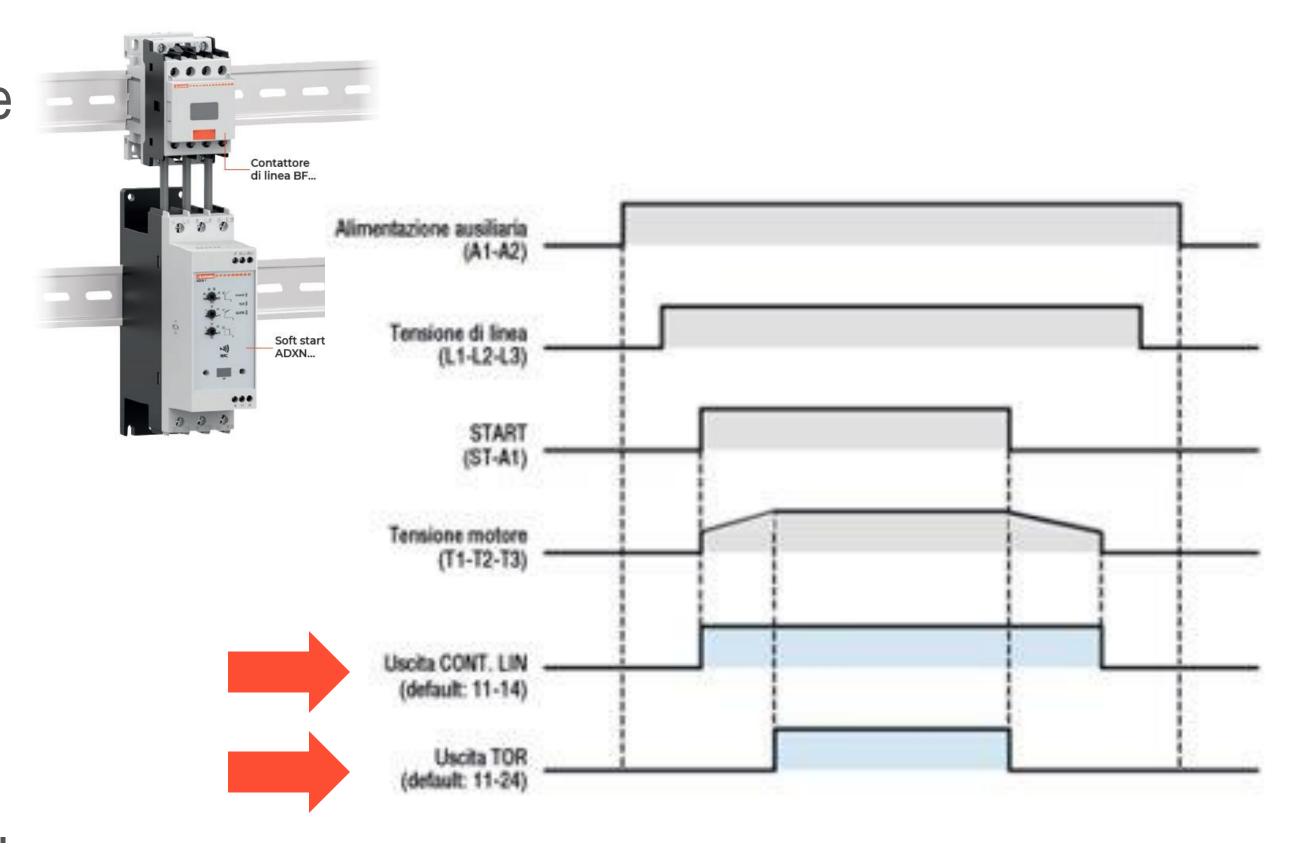
### FUNZIONE USCITE DIGITALI A RELÈ

#### Comando contattore di linea:

viene eccitata subito dopo il comando start. Rimane attiva finché c'è presenza di tensione sul motore, ovvero durante la rampa di accelerazione, in marcia, in bypass e durante la rampa di decelerazione (se abilitata).

#### • TOR (Top Of Ramp), fine rampa:

l'uscita si eccita al completamento della rampa di accelerazione, con motore in marcia a piena tensione. Viene tipicamente utilizzata per dare consenso al carico. Si diseccita al comando di stop.





### FUNZIONE USCITE DIGITALI A RELÈ

#### Allarme globale:

si eccita se sono attivi uno o più allarmi con la proprietà 'allarme globale' abilitata.



#### Allarme specifico Axx:

si eccita in presenza di uno specifico allarme. L'indice dell'allarme (es. per A03, indice = 3) viene specificato in un parametro dedicato.



#### Coppia massima:

si eccita quando la coppia misurata supera una soglia massima (programmabile).

32





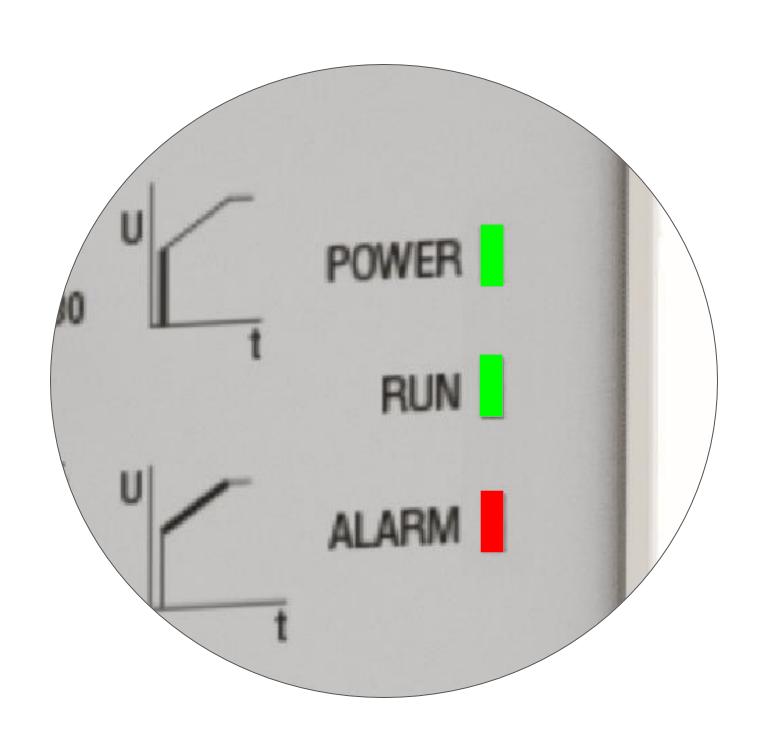
# PARTE #4

Diagnostica Allarmi e protezioni





#### LED DI STATO



- POWER: presenza tensione di alimentazione ausiliaria (terminali A1-A2)
- RUN: rampa in corso e fine rampa (TOR)
  - spento: motore fermo
  - lampeggio veloce: rampa accelerazione in corso
  - lampeggio lento: rampa decelerazione in corso
  - acceso fisso: motore in marcia a piena tensione (TOR)
- ALARM: allarme attivo
  - spento: no allarmi
  - lampeggiante: allarme in corso.

34



#### ALLARMI E PROTEZIONI

- Ampia gamma di **controlli e protezioni**, utili per verificare lo stato della linea di alimentazione, l'autodiagnosi del soft starter e lo stato del motore.
- Per ogni tipo di contorllo è associato un codice di **allarme**, che può essere identificato dal numero dei lampeggi del LED ALARM.

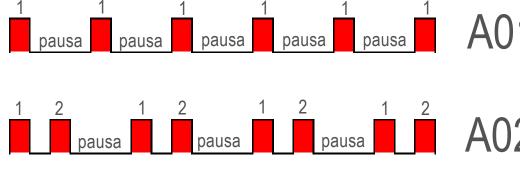
| Codice allarme | Descrizione allarme          | ADXNB (base)                      | ADXNF (NFC)  | ADXNP (avanzato)   |
|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| A01            | Mancanza linea               | •                                 | • (configurabile)  | • (configurabile)  |
| A02            | Mancanza fase                | • (al comando di start)           | <ul><li>(al comando di start,<br/>configurabile)</li></ul>   | <ul> <li>(al comando di start, durante<br/>rampe e bypass, configurabile)</li> </ul> |
| A03            | Errata sequenza fasi         | (configurabile via potenziometri) | • (configurabile)  | • (configurabile)  |
| A04            | Frequenza fuori limite       | • (al comando di start)           | <ul> <li>(al comando di start,<br/>configurabile)</li> </ul> | <ul><li>(al comando di start,<br/>configurabile)</li></ul>                           |
| A05            | Tensione fuori limite        | -                                 | • (configurabile)  | • (configurabile)  |
| A06            | Protezione termica avviatore | •                                 | • (configurabile)  | • (configurabile)  |
| A07            | Guasto sensore temperatura   | •                                 | • (configurabile)  | • (configurabile)  |
| A08            | Guasto relè di bypass        | •                                 | •  | •  |
| A09            | Errore di sistema            | •                                 | • (configurabile)  | • (configurabile)  |
| A10            | Protezione termica motore    | -                                 | -  | • (configurabile)  |
| A11            | Sovracorrente                | -                                 | -  | •  |
| A12            | Rotore bloccato              | -                                 | -  | • (configurabile)  |
| A13            | Carico troppo basso          | -                                 | -  | • (configurabile)  |
| A14            | Asimmetria corrente          | -                                 | -  | • (configurabile)  |
| A15            | Avviamento troppo lungo      | -                                 | -  | • (configurabile)  |
| A16            | Fase in corto                | -                                 | •  | •  |

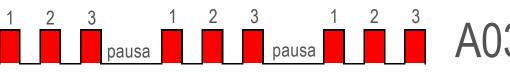


35









e così via.....

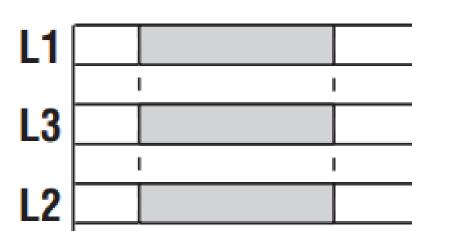


### CONTROLLO SEQUENZA FASI SU ADXNB

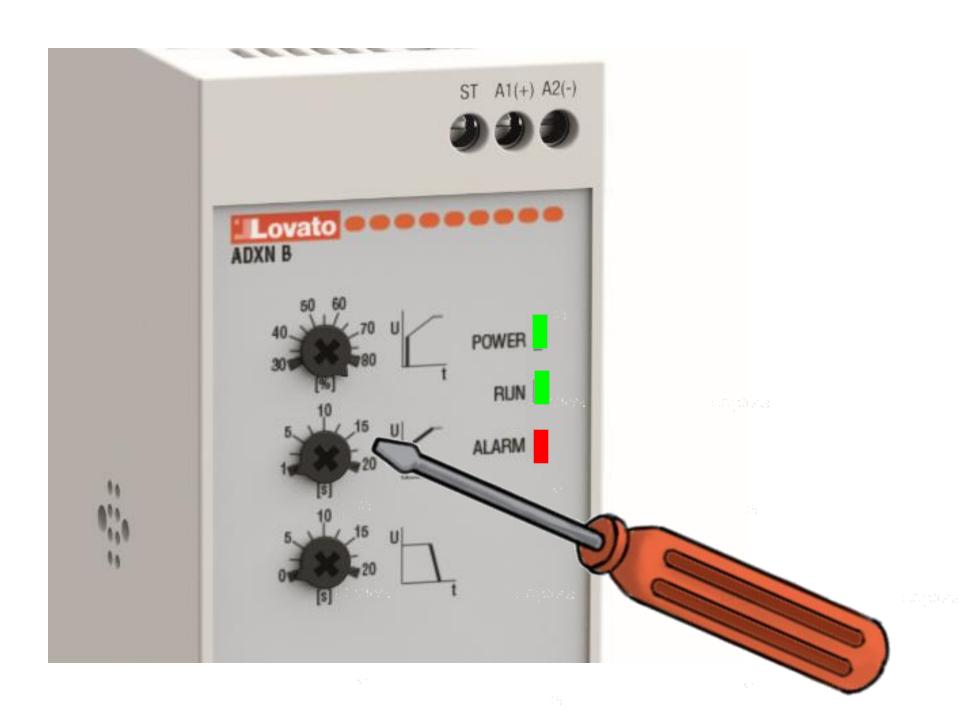
Tutte le proprietà degli allarmi e relative soglie di protezione della versione base ADXNB sono fisse.

E' però possibile abilitare (o disabilitare) il controllo di errata sequenza fasi tramite una specifica sequenza dei potenziometri frontali alla messa in tensione del soft starter.

Ciò permette, anche su una versione semplice come ADXNB priva di interfacce di configurazione, di lasciare all'utente la possibilità di decidere se abilitare o meno questo controllo a seconda dell'applicazione, utile a prevenire la rotazione del motore in senso contrario.









### ALLARMI E PROTEZIONI: PROPRIETA' CONFIGURABILI (ADNXF, ADXNP)

Sulle versioni ADXNF e ADXNP, dotate di interfaccia di programmazione (NFC o porta ottica a seconda della versione), è possibile configurare per ogni allarme:

- soglie di intervento
- tempo di intervento
- proprietà degli allarmi (abiltato, ritentitivo, allarme globale, stop motore, decelerazione, reset automatico).







# PARTE #5

Installazione Accessori

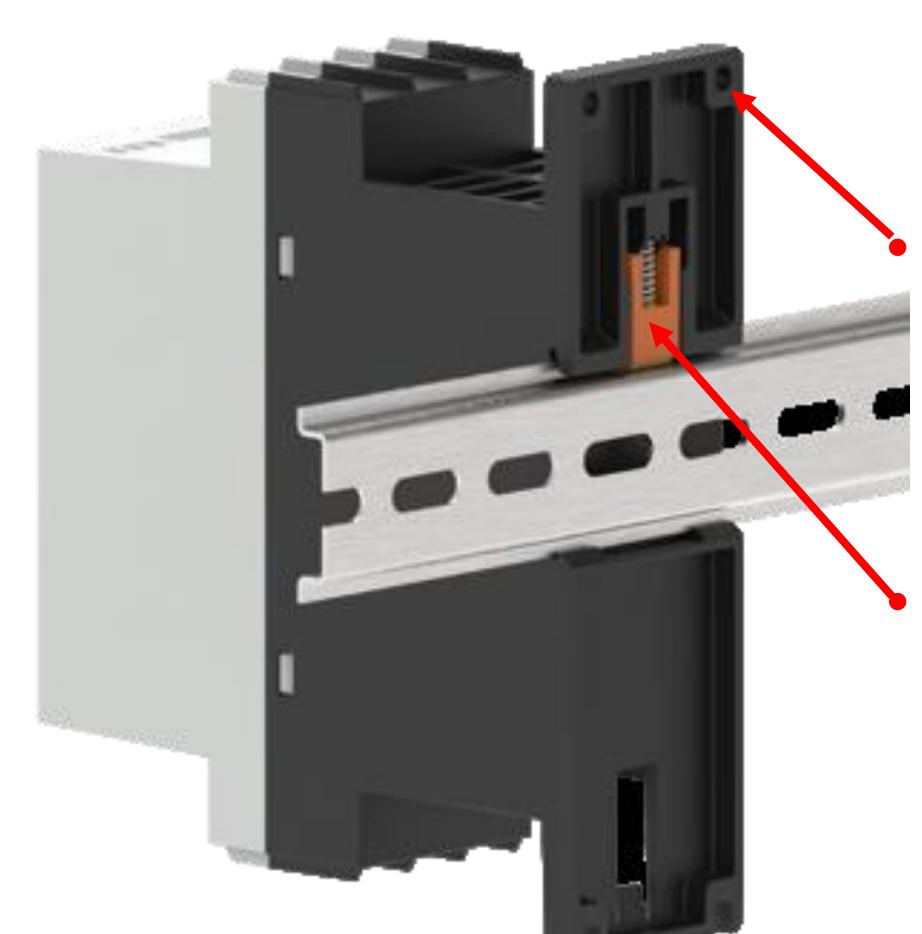




#### MONTAGGIO

ADXN può essere fissato a **vite** su fondo quadro o su **guida DIN 35mm**.

- Per il fissaggio a vite sono presenti 4 fori sulla base del contenitore del soft starter
- per il fissaggio su guida DIN è presente un inserto in gomma che impedisce lo scorrimento dell'avviatore sulla guida DIN.



39

Soluzione semplice con fissaggio a vite.

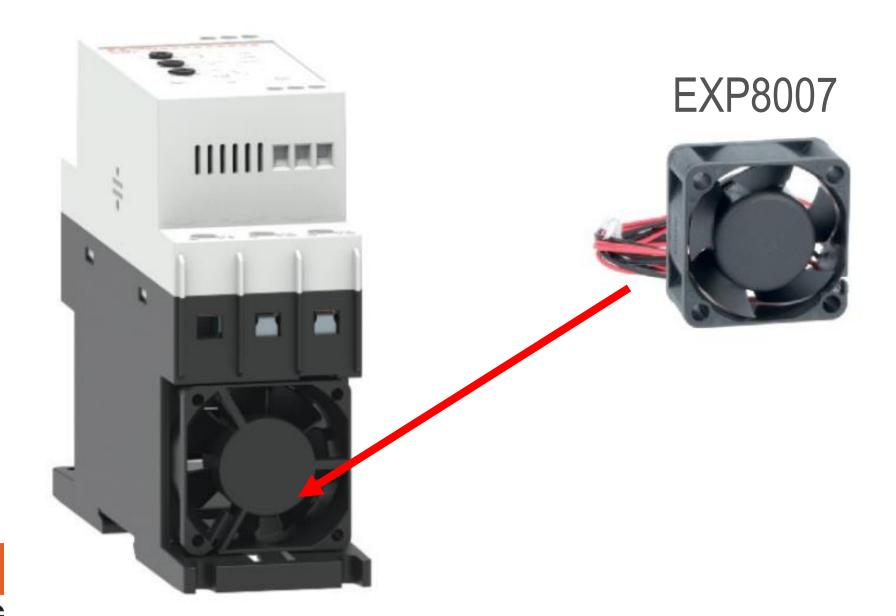
Inserto in gomma per installazione su guida DIN.



#### ACCESSORI: VENTOLA

#### Ventola opzionale EXP8007

- per migliorare le prestazioni di dissipazione e aumentare il numero di avviamenti/ora.
- opzionale per taglie fino 30A, integrata su taglie 38 e 45A.



#### Numero di avviamenti/ora SENZA VENTOLA

| In  | 5                 | 10   | 15   | 20   | 25  | 30   | 35 | 40 | 45  | 50   | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |
|-----|-------------------|------|------|------|-----|------|----|----|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 3A  | ADXN006           |      |      |      |     |      |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 6A  | ADXN006           |      |      |      |     |      |    |    | ADX | N012 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 9A  | ADXN012           |      |      |      |     |      |    |    | ADX | N018 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 12A | ADXN012 - ADXN018 |      |      |      |     |      |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 18A | ADXI              | N018 | ADXI | N025 | ADX | N030 |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 25A | ADX               | N025 | ADXI | N030 |     |      |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 30A | ADXI              | N030 |      |      |     |      |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 38A |                   |      |      |      |     |      |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 45A |                   |      |      |      |     |      |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

#### Numero di avviamenti/ora CON VENTOLA

| 3A<br>6A |                 |        |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
|----------|-----------------|--------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| 6A       |                 |        |     |      |      |      | ADXI | N006 |      |      |      |      |      |      |     |      |
|          |                 |        |     |      |      | ADXI | N006 |      |      |      |      |      |      |      | ADX | N012 |
| 9A       |                 |        |     |      |      | ADXI | N012 |      |      |      |      |      |      |      | ADX | N018 |
| 12A      |                 |        |     | ADX  | N012 |      |      |      |      |      |      | ADXI | N018 |      | ADX | N025 |
| 18A      |                 |        | ADX | N018 |      |      |      |      | Αſ   | )XNO | 25   |      | Αſ   | OMXC | 30  |      |
| 25A      | ADXN025 ADXN030 |        |     |      |      |      |      |      | V030 |      |      |      |      |      |     |      |
| 30A      |                 |        | ADX | N030 |      |      |      |      | ADXI | N038 | ADXI | N045 |      |      |     |      |
| 38A      |                 | ADXN03 | В   |      |      | ADXI | N045 |      |      |      |      |      |      |      |     |      |
| 45A      | ADXN045         |        |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |

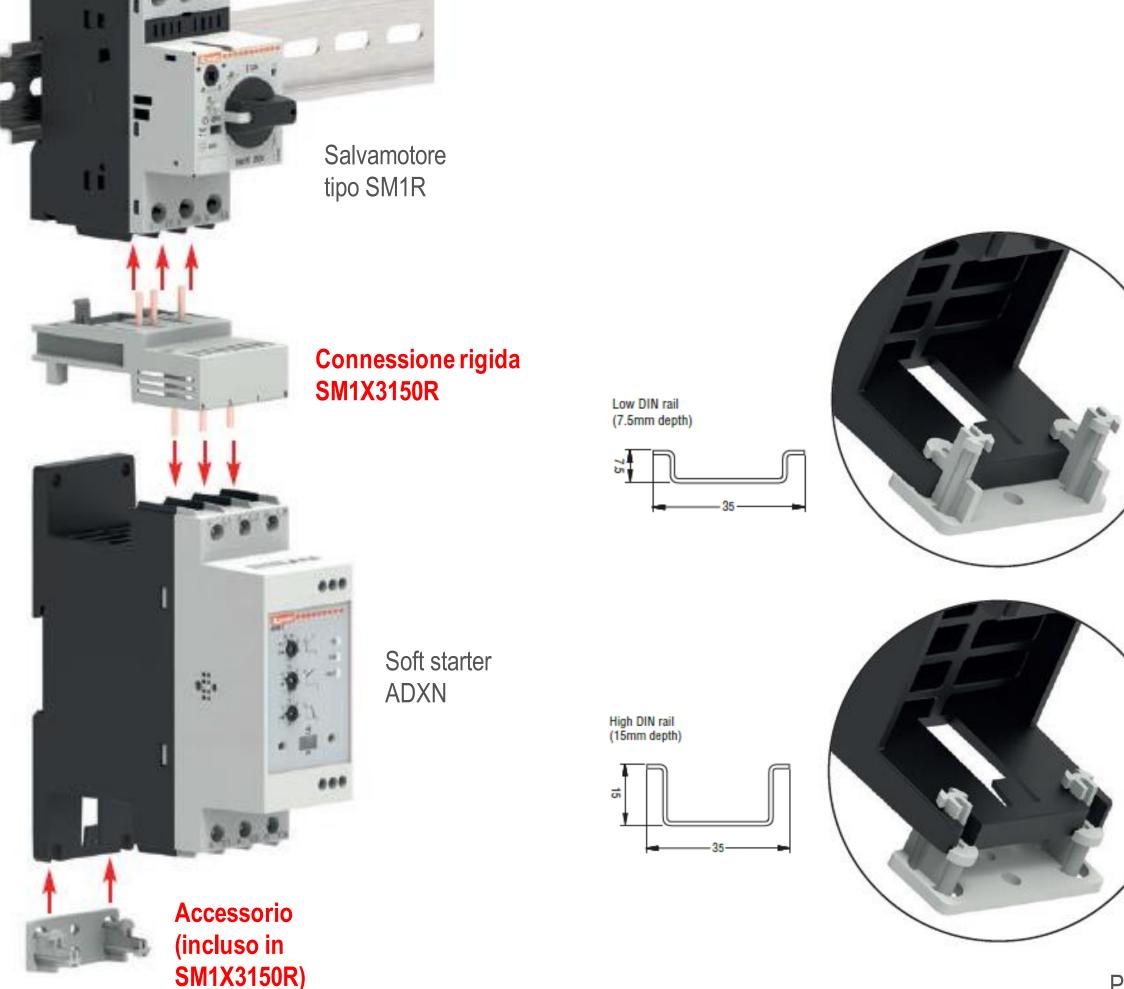
Dati riferiti a temperatura ambiente 40 °C, corrente di avviamento 4\*In (In = corrente nominale motore) e rampa 6s.



### ACCESSORIES: CONNESSIONE RIGIDA

#### Connessione rigida SM1X3150R

- Montaggio diretto a salvamotore tipo SM1R
- Adatto per ADXN da 6 a 38A (SM1R arriva a 40A).
- Il kit include un accessorio per il supporto del peso del ADXN quando agganciato al salvamotore:
  - fissaggio a vite
  - reversibile per guida DIN da 7.5 o 15mm
  - può essere montato anche con soft starter già installato senza necessità di modificare le forature.





# PARTE #6

Codici di ordinazione Omologazioni e conformità





### CODICI







|                | BA                                      | SE  | NI                                      | FC  | AVANZATA                                |   |  |  |  |  |  |
|----------------|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| Corrente       | Tensione di linea Ue 208-600 VAC        |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| nominale<br>le | Alimentazione ausiliaria Us<br>24VAC/DC | Alimentazione ausiliaria Us<br>100-240VAC | Alimentazione ausiliaria Us<br>24VAC/DC | Alimentazione ausiliaria Us<br>100-240VAC | Alimentazione ausiliaria Us<br>24VAC/DC | Alimentazione ausiliaria Us<br>100-240VAC |  |  |  |  |  |
| 6 A            | ADXN B 006 24                           | ADXN B 006                                | ADXN F 006 24                           | ADXN F 006                                | ADXN P 006 24                           | ADXN P 006                                |  |  |  |  |  |
| 12 A           | ADXN B 012 24                           | ADXN B 012                                | ADXN F 012 24                           | ADXN F 012                                | ADXN P 012 24                           | ADXN P 012                                |  |  |  |  |  |
| 18 A           | ADXN B 018 24                           | ADXN B 018                                | ADXN F 018 24                           | ADXN F 018                                | ADXN P 018 24                           | ADXN P 018                                |  |  |  |  |  |
| 25 A           | ADXN B 025 24                           | ADXN B 025                                | ADXN F 025 24                           | ADXN F 025                                | ADXN P 025 24                           | ADXN P 025                                |  |  |  |  |  |
| 30 A           | ADXN B 030 24                           | ADXN B 030                                | ADXN F 030 24                           | ADXN F 030                                | ADXN P 030 24                           | ADXN P 030                                |  |  |  |  |  |
| 38 A           | ADXN B 038 24                           | ADXN B 038                                | ADXN F 038 24                           | ADXN F 038                                | ADXN P 038 24                           | ADXN P 038                                |  |  |  |  |  |
| 45 A           | ADXN B 045 24                           | ADXN B 045                                | ADXN F 045 24                           | ADXN F 045                                | ADXN P 045 24                           | ADXN P 045                                |  |  |  |  |  |

Note. La gradazione del colore identifica la taglia meccnica (chiaro = taglia 1, scuro = taglia 2)



#### OMOLOGAZIONI E CONFORMITA'

- Omologazioni:
- cULus, CE, UKCA, EAC, RCM (in corso)
- Conforme alle norme:
- IEC/EN/BS 60947-1
- IEC/EN/BS 60947-4-2
- UL 60947-4-2
- CSA C22.2 n° 60947-4-2.



















# CONTATI E INFO UTILI



Luca Colombini

Business Development Manager Automation luca.colombini@lovatoelectric.com



Supporto tecnico

Tel. 035-4282422 service@lovatoelectric.com



Corsi di formazione

https://academy.lovatoelectric.com

45





GRAZIE PER L'ATTENZIONE!