

ESTUDO DE CASO

Detetar e localizar fugas nos sistemas de travagem



Para garantir a segurança das vias férreas, os técnicos de manutenção prestam especial atenção ao sistema de travagem. O sistema de travagem pneumático centralizado é utilizado para manter continuamente a pressão no sistema e para garantir que os calços dos travões permanecem abertos. Assim que a pressão desce, os travões são acionados e começam a causar fricção indesejada nos eixos. Uma pequena fuga complexa no sistema de ar comprimido pode provocar avarias no sistema, acionando os travões. Estes erros têm de ser corrigidos o mais rapidamente possível.

Localização

Instalações de manutenção de caminhos ferroviários na Alemanha

Utilizador/departamento

Técnicos de assistência e manutenção, gestão da manutenção técnica, preparação de processos e de trabalhos, manutenção de vagões e locomotivas

Aplicação

- Localização de fugas nos sistemas de travagem
- Válvulas no sistema de ventilação
- Componentes do veículo, tais como o sistema de polimento, o pantógrafo e a lubrificação das rodas

Poupanças de tempo

Superiores a 80%

Porquê utilizar a câmara acústica industrial Fluke ii900?

- Facilidade de utilização
- Localização rápida
- Aplicação versátil
- Criação de relatórios
- Poupança de tempo



A prática atual

Na prática, os centros de manutenção exigem um elevado nível de segurança e eficiência. Os veículos que chegam para manutenção ou reparação têm de regressar ao ativo o mais rapidamente possível. Uma fuga complexa na rede de ar comprimido pode comprometer por completo o planeamento do centro de assistência, mas também o do "cliente", podendo resultar em custos elevados. Os métodos clássicos de identificação, como a audição, os passos de exclusão, o uso de água com sabão, entre outros, podem demorar horas ou até dias a localizar a fuga.

Os custos do tempo de inatividade são pré-programados!

A nossa solução

A câmara acústica da Fluke permite que os técnicos localizem fugas de forma rápida e fácil no sistema de ar comprimido. A fonte de som (ponto de fuga) é visualizada e localizada com precisão no display através de 64 sensores acústicos e uma câmara digital. Uma pequena inspeção pela locomotiva é suficiente para obter uma boa "imagem" da situação.

Perguntámos a um líder de manutenção de uma empresa ferroviária alemã: **"Por que razão optou pela Fluke ii900?"**

"Esta tecnologia inovadora entusiasmou-me desde o momento em que ouvi falar dela! A câmara foi adquirida essencialmente para a resolução de problemas nos sistemas pneumáticos dos comboios. Já beneficiámos de enormes poupanças de tempo com fugas complexas."

"Após apenas alguns testes, percebemos a fiabilidade e versatilidade do sistema."

"Estamos satisfeitos pelo elevado nível de aceitação por parte dos nossos técnicos de assistência. A ii900 tornou-se logo uma ferramenta padrão para nós."